

Piani di risanamento e mappature acustiche delle infrastrutture lineari. Modelli di calcolo: validazione e requisiti, anche in relazione alla Direttiva 2002/49/CE

I modelli di simulazione acustica rappresentano il metodo più veloce per condurre un'analisi previsionale e permettono di simulare tutte le sorgenti sonore, tenendo in considerazione i parametri che influenzano l'emissione di rumore e la sua propagazione.

I modelli sono utilizzati per caratterizzare il clima acustico di un'area, generalmente in affiancamento a monitoraggi in situ, per studi previsionali di impatto ambientale di opere in progetto e per la progettazione di interventi di risanamento.

L'esigenza che i modelli di calcolo utilizzati in ambito nazionale siano "normalizzati", ovvero basati su algoritmi validati, risulta ad oggi una necessità che riguarda sia le Amministrazioni, sia le Società e gli Enti gestori delle infrastrutture di trasporto, alla luce dagli adempimenti richiesti dalla Direttiva 2002/49/CE, recepita in Italia con il D.Lgs 195/2005

Piani di risanamento e mappature acustiche delle infrastrutture lineari. Modelli di calcolo: validazione e requisiti, anche in relazione alla Direttiva 2002/49/CE



APAT

Agenzia per la protezione
dell'ambiente e per i servizi tecnici

Via Brancati, 48 - 00144 ROMA
Tel. 06 50072423 - 06 50072273
Fax 06 50072961

Segreteria Tecnica:

Francesca Sacchetti tel 06.5007.2965
Rosalba Silvaggio tel 06.5007.2954
fax 06.5007.2053

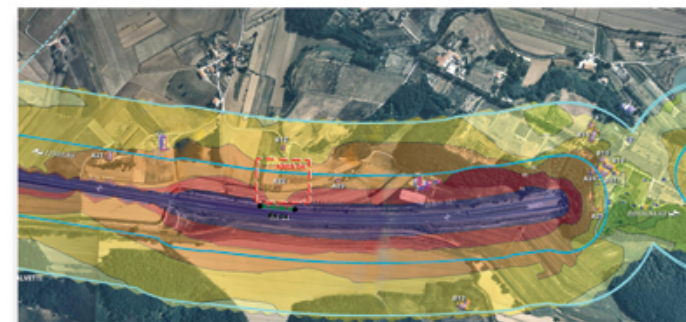
Si chiede gentilmente di comunicare la propria partecipazione ai seguenti indirizzi e-mail
francesca.sacchetti@apat.it
rosalba.silvaggio@apat.it

Immagine tratta da:
Piano di risanamento acustico
A12 Livorno - Rosignano
S.A.T.p.a.



Seminario

Piani di risanamento e mappature acustiche delle infrastrutture lineari. Modelli di calcolo: validazione e requisiti, anche in relazione alla Direttiva 2002/49/CE



Sala Conferenze PT APAT
Via Vitaliano Brancati, 48 - 00144 Roma

5 giugno 2008
ore 9.00 - 17.00

Piani di risanamento e mappature acustiche delle infrastrutture lineari. Modelli di calcolo: validazione e requisiti, anche in relazione alla Direttiva 2002/49/CE

Piani di risanamento e mappature acustiche delle infrastrutture lineari. Modelli di calcolo: validazione e requisiti, anche in relazione alla Direttiva 2002/49/CE

Piani di risanamento e mappature acustiche delle infrastrutture lineari. Modelli di calcolo: validazione e requisiti, anche in relazione alla Direttiva 2002/49/CE

PROGRAMMA

09.00 REGISTRAZIONE PARTECIPANTI

09.15 APERTURA DEI LAVORI
S. Curcuruto - APAT

I Sessione
Normativa END e relativi adempimenti

09.30 DM 29.11.2000 e D.Lgs.194/2005: adempimenti, stato di attuazione e metodi di determinazione
L. Lombardi - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

10.00 Progetti comunitari per la realizzazione di un modello di calcolo europeo
A. Iacoponi - ARPA Toscana

II Sessione
I modelli di calcolo nello studio delle infrastrutture lineari

10.30 Lo sviluppo dei modelli di calcolo di Autostrade per l'Italia ai fini dell'elaborazione del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore (DM 29.11.2000) e dei Piani di Azione (D.Lgs.194/2005)
A. Ciampini, E. D'Andrea - Autostrade per l'Italia
Introduce **A. Musmeci - AISCAT**

PROGRAMMA

11.00 Applicazione dei modelli di calcolo nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico Ferroviario
D. Aprea - Italferr

11.30 Individuazione delle aree potenzialmente critiche - Screening della rete stradale ANAS
P. Bellucci - ANAS

12.00 L'esperienza di modellizzazione per i Piani di Risanamento Acustico e gli adempimenti della normativa END, in ambito autostradale
D. Spoglianti - SINA
Introduce **A. Musmeci - AISCAT**

12.30 Incertezza dei modelli di calcolo: valutazione e implicazioni
M. Garai - DIENCA, Università di Bologna

ore 13.00 pausa pranzo

III Sessione
Panoramica sulla modellistica

14.00 Modelli di calcolo Brüel & Kjær: dalla valutazione di impatto acustico ai piani di risanamento. Software previsionali e sistemi di taratura per le mappe acustiche
G. L. Vaccaro - Brüel & Kjær Italia

14.15 L'applicazione dei modelli europei alla mappatura strategica delle strade italiane
F. Bertellino - Microbel

14.30 Importanza della scelta dell'algoritmo per l'accuratezza delle previsioni dei livelli sonori
B. Abrami, M. Bianchi - Spectra

PROGRAMMA

14.45 CADNA-MITHRA: il frutto di due diverse esperienze
C. Notini - 01dB Italia

IV Sessione
Il punto di vista delle Amministrazioni

15.00 Criticità delle mappature acustiche e dei piani di risanamento delle infrastrutture lineari
S. Garagnani - Regione Emilia Romagna

15.20 L'esperienza di APAT nell'analisi dei Piani di Risanamento delle Infrastrutture stradali
F. Sacchetti - APAT

15.40 Attività ARPAT di valutazione del clima acustico e delle proposte d'intervento per le autostrade A11 e A12 SALT
G. Licitra - ARPA Toscana

16.00 Tavola Rotonda

17.00 Chiusura dei lavori

