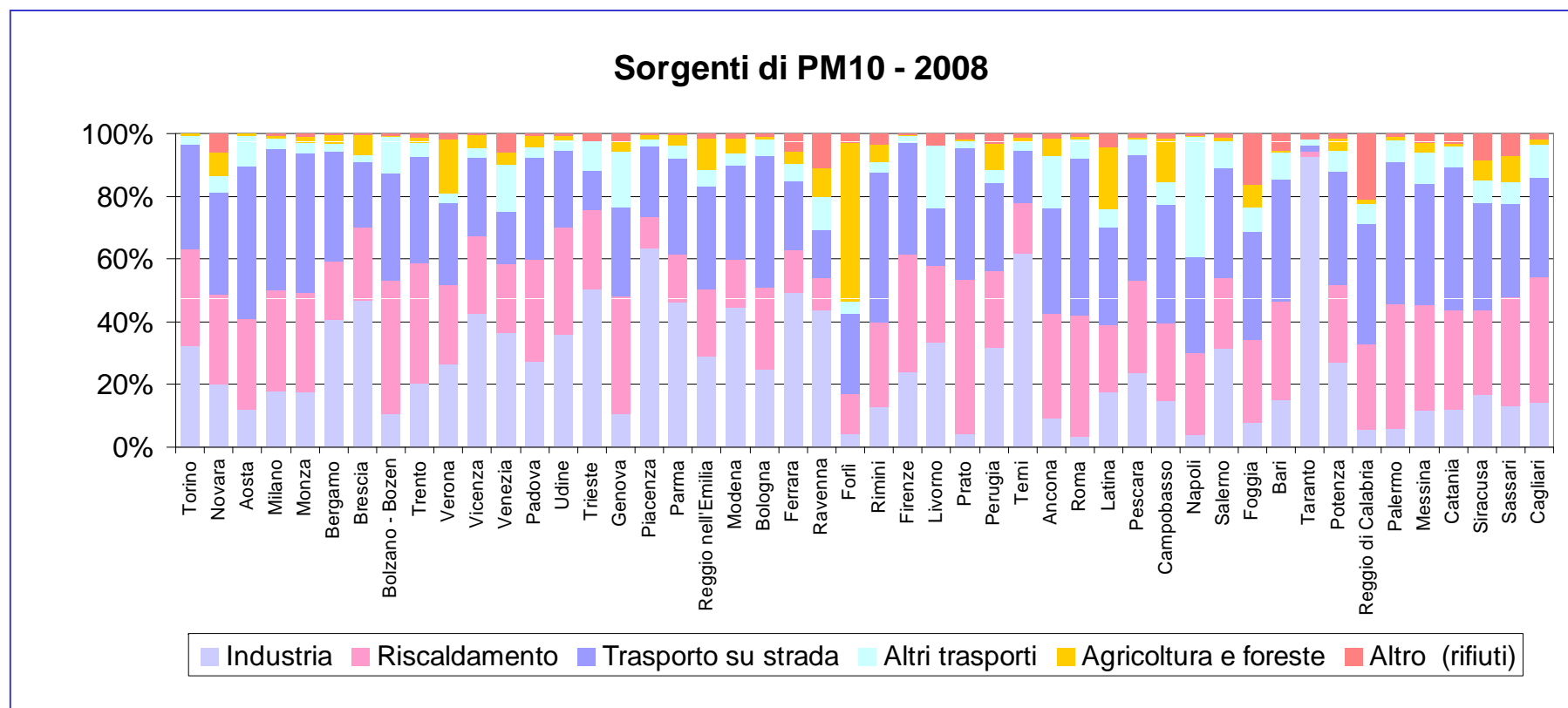


Emissioni in atmosfera: PM10

Per le emissioni di PM10 primario il trasporto su strada costituisce, per il 2008, la principale sorgente emissiva per 22 città sulle 48 considerate. Si stima che le emissioni maggiori di PM10 primario per il 2008 siano riferibili alle città di Taranto e Roma, Torino, Napoli e Milano. Come detto sopra, la principale fonte di emissione risulta essere il trasporto su strada ma in città che, rispetto alle loro dimensioni, contano importanti attività industriali (dove l'industria comprende sia le attività produttive che quelle per la produzione di energia), sono queste a rappresentare la principale fonte di emissione. Comparabili, anche se inferiori, i contributi provenienti dal settore del riscaldamento residenziale.

Rispetto al 2000, le emissioni seguono un trend generale di riduzione per quasi tutte le città.

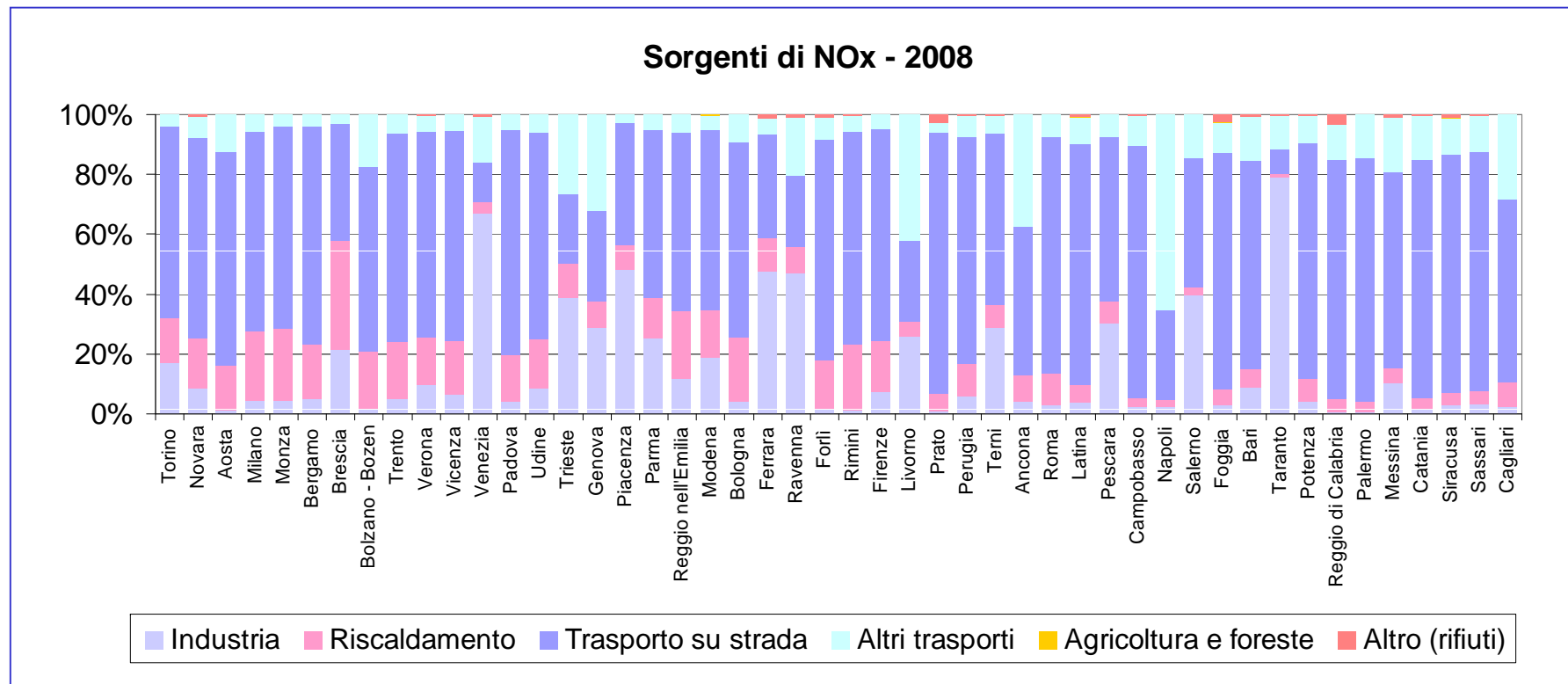


Emissioni in atmosfera: NOx

Anche per gli ossidi di azoto il trasporto su strada costituisce la principale sorgente emissiva, in quanto risulta il contributo più importante per 39 città su 48. In alcune specifiche realtà come Venezia e Taranto il contributo maggiore è invece dovuto alle emissioni derivanti dall'industria o, come per Napoli e Livorno, dagli altri trasporti, nello specifico porti e attività ad essi connesse.

Per le città del Nord diventa significativo l'apporto del settore riscaldamento considerando, soprattutto, che tali emissioni sono tutte concentrate nel periodo invernale.

Rispetto al 2000 si stima che tutte le città abbiano emissioni più basse, con riduzioni comprese tra il 5% e il 46%.



Emissioni in atmosfera: COVNM

Le emissioni di COVNM (composti organici volatili diversi dal metano) sono essenzialmente dovute all'uso dei solventi (contenuti nel settore altro). Le attività principali che rientrano in questo settore sono quelle che interessano l'uso domestico dei solventi, la verniciatura del legno e l'edilizia ma anche le applicazioni in campo industriale.

Dopo l'uso dei solventi, la seconda fonte di emissione di COVNM nelle città è il trasporto su strada. Si stima che le emissioni maggiori di composti organici volatili non metanici riguardino le città di Roma e Milano.

Il trend delle emissioni, prendendo come anno di riferimento il 2000, si dimostra generalmente in riduzione.

