

Financer le projet Support : parmi les partenaires l'ISPRA.

On dénombre en Europe plus de mille ports maritimes, dont la plupart sont des ports locaux (700 gèrent un volume inférieur à un million de tonnes par an). Tous font face à une concurrence croissante, à une législation de plus en plus stricte surtout pour ce qui concerne la protection de l'environnement. Les ports doivent gagner un défi très important, celui d'allier le développement des activités portuaires avec la protection de l'environnement. Par conséquent, le respect de l'environnement ne doit plus être perçu comme un obstacle à l'activité mais comme un facteur de compétitivité dans le cadre d'une stratégie de développement durable.

Si les grands ports ont déjà mis en place depuis quelques années des bonnes pratiques en matière de gestion des déchets, de certification environnementale etc. par contre, les ports locaux présentent souvent un retard dans la mise en œuvre d'une stratégie de développement durable qui fait peser une menace sur leur compétitivité. Plusieurs raisons peuvent expliquer cette situation: un manque d'experts dans le domaine, l'absence des moyens financiers suffisants, voire un déficit de conscience environnementale.

Le projet Supports, récemment approuvé dans le cadre du programme européen [INTERREG IVC](#), aura une durée de trois ans (janvier 2010 - décembre 2012) pendant lesquels les partenaires vont partager et identifier des bonnes pratiques ainsi que formaliser des outils méthodologiques adressés aux ports locaux. Les partenaires de ce projet sont: le Département de la Seine-Maritime (chef de file), la Fondation Ecoports, le port italien de Piombino, la Fondation ANCI Ideali, l'Association des ports de la Galicie, le Département East Sussex, le port lituanien de Klaipėda, l'organisation MEDSOS, l'Agence pour le développement local de Tessalonique DANETH et l'ISPRA.

L'objectif du projet est de donner aux petits ports des outils pour améliorer leurs performances environnementales pour pouvoir répondre à ces nouveaux enjeux:

- Engager les petits ports dans des démarches intégrées de gestion environnementale en adaptant les certifications actuelles (EMAS, ISO14001, PERS...) et les instruments de gestion environnementale (SDM) aux besoins et possibilités des ports locaux;
- Mieux comprendre l'impact des ports sur leur environnement maritime par le biais d'études sur la biodiversité et promouvoir les moyens d'accroître celle-ci (améliorer la qualité des eaux...);
- Identifier et promouvoir les pratiques de dragage les plus durables tant du point de vue environnemental qu'économique.

Les activités du projet incluent des formations, des études, des ateliers, des visites de terrain ainsi que la rédaction de documentation technique. Les résultats de ces travaux seront mis à disposition de tous les ports locaux européens.

Pour cela, les partenaires disposent d'un budget de plus de 2 millions € (dont 1,6 millions € de subvention [FEDER](#) soit 77,5%).