

**Attachment 3****Acoustic Pollution Data (RAILWAY)**

<b>Time(s)</b>	<b>Duration(s)</b>	<b>Leq(dB)</b>	<b>SEL(dB)</b>
13/1/04 12.29	14,5	84,5	96,1
13/1/04 12.36	22	86,7	100,1
13/1/04 12.45	37,5	91,3	107
13/1/04 12.51	42	75,5	91,7
13/1/04 13.04	13	80,8	91,9
13/1/04 13.15	29	79,9	94,5
13/1/04 13.33	13	80,1	91,3
13/1/04 13.58	21,5	85,6	99
13/1/04 14.08	10	81,1	91,1
13/1/04 14.24	15,5	87,2	99,1
13/1/04 14.26	14,5	98,8	110,4
13/1/04 14.52	43	76,5	92,8
13/1/04 15.25	38,5	79,4	95,2
13/1/04 15.27	17	84,8	97,1
13/1/04 15.32	11,5	81,8	92,4
13/1/04 15.35	30	81,1	95,9
13/1/04 15.45	21	78,7	91,9
13/1/04 15.50	56	88,4	105,9
13/1/04 16.21	14,5	88,7	100,3
13/1/04 16.27	18,5	81,8	94,5
13/1/04 16.40	24,5	86,7	100,6
13/1/04 17.03	15	80,6	92,4
13/1/04 17.12	25,5	82,8	96,8
13/1/04 17.19	12	85,3	96,1
13/1/04 17.33	17	87,1	99,4
13/1/04 17.34	11,5	80,7	91,3
13/1/04 17.42	22	81,8	95,2
13/1/04 17.59	11	84,2	94,6
13/1/04 18.06	37,5	89,7	105,4
13/1/04 18.24	19,5	88	100,9
13/1/04 18.34	27,5	88,6	103
13/1/04 18.57	49,5	83,3	100,2
13/1/04 19.07	38,5	88,8	104,6
13/1/04 19.11	23,5	82,1	95,8
13/1/04 19.36	24	86,5	100,3

13/1/04 19.39	19	89,1	101,8
13/1/04 19.41	20	87,4	100,4
13/1/04 19.52	17,5	90,5	102,9
13/1/04 20.14	18	83,2	95,7
13/1/04 20.28	29,5	87,8	102,5
13/1/04 20.36	16	82,9	95
13/1/04 20.43	32	80,4	95,5
13/1/04 21.02	17,5	78,6	91,1
13/1/04 21.14	11	82,3	92,7
13/1/04 21.19	28	91,2	105,6
13/1/04 21.30	27	89,8	104,1
13/1/04 21.34	37,5	92,4	108,2
13/1/04 21.50	20	89,7	102,7
13/1/04 22.54	23	91,6	105,2
13/1/04 22.58	40	95,1	111,1
13/1/04 23.08	14,5	77,2	88,8
13/1/04 23.19	22,5	89,6	103,1
13/1/04 23.28	34	92,9	108,2
13/1/04 23.49	31	91,5	106,4
13/1/04 23.53	38	91	106,8
13/1/04 23.59	28,5	91,5	106
14/1/04 0.06	21,5	91,2	104,5
14/1/04 0.44	25	80,2	94,1
14/1/04 1.20	18	90,9	103,4
14/1/04 1.36	25	93,6	107,6
14/1/04 1.51	21,5	90,4	103,7
14/1/04 1.57	17	92,8	105,1
14/1/04 2.05	29	92,2	106,8
14/1/04 2.22	20	88	101
14/1/04 2.23	24	88,9	102,7
14/1/04 2.35	18	90,9	103,5
14/1/04 2.50	23,5	87,4	101,1
14/1/04 2.52	26	89,9	104
14/1/04 2.58	23	87,4	101
14/1/04 3.02	22,5	87,4	100,9
14/1/04 3.43	24	95,1	108,9
14/1/04 3.47	20	87,6	100,7
14/1/04 3.51	16	90,2	102,2
14/1/04 4.26	21	88,8	102
14/1/04 4.27	17,5	90	102,4
14/1/04 4.38	23	85,3	98,9

14/1/04 5.03	34,5	76,5	91,8
14/1/04 5.31	28,5	78,4	92,9
14/1/04 5.33	21,5	92,2	105,5
14/1/04 5.50	10	82,6	92,6
14/1/04 5.54	45,5	84,1	100,7
14/1/04 6.13	22	89	102,5
14/1/04 6.28	12	83,7	94,5
14/1/04 6.29	11,5	82,1	92,7
14/1/04 7.03	16	85	97
14/1/04 7.06	13	81,9	93
14/1/04 7.22	36,5	79,8	95,4
14/1/04 7.28	11	79,7	90,1
14/1/04 7.38	17	80,7	93
14/1/04 7.49	17,5	92,7	105,1
14/1/04 7.56	51,5	85,6	102,7
14/1/04 8.04	13,5	81,3	92,6
14/1/04 8.27	14,5	82,8	94,5
14/1/04 9.09	34,5	79,9	95,3
14/1/04 10.31	13,5	89,5	100,8
14/1/04 10.44	56,5	83,4	101
14/1/04 10.51	26	92,5	106,6
14/1/04 11.16	24	80	93,8
14/1/04 11.19	25,5	89	103
14/1/04 11.32	17	87,7	100
14/1/04 11.50	29	93,4	108