

FOGLIO NK33-1/2 ANCONA

FOGLIO NK 33-1/2 ANCONA



CARTA SUPERFICIALE

Istituto di Scienze Marine
Consiglio Nazionale delle Ricerche

ANPI - Agenzia per la Protezione dell'Ambiente e per i Servizi Tecnici
Dipartimento "Difesa del Suolo - Carta Geologica d'Italia"
Piazzale della Repubblica, 101 - 00187 Roma

CARTA GEOLOGICA DEI MARI ITALIANI
F. Foglio NK 33-1/2 ANCONA

ANCONA
FOGLIO NK 33-1-2
Scala 1:500.000



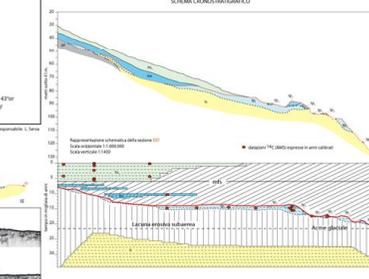
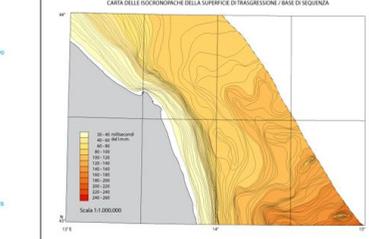
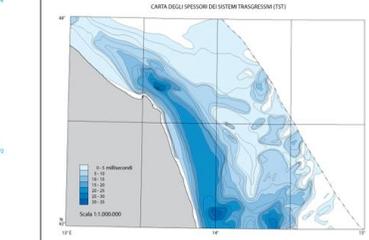
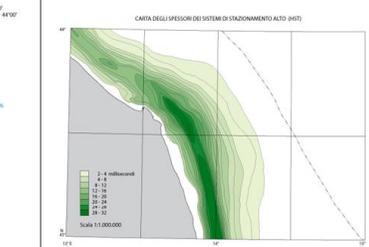
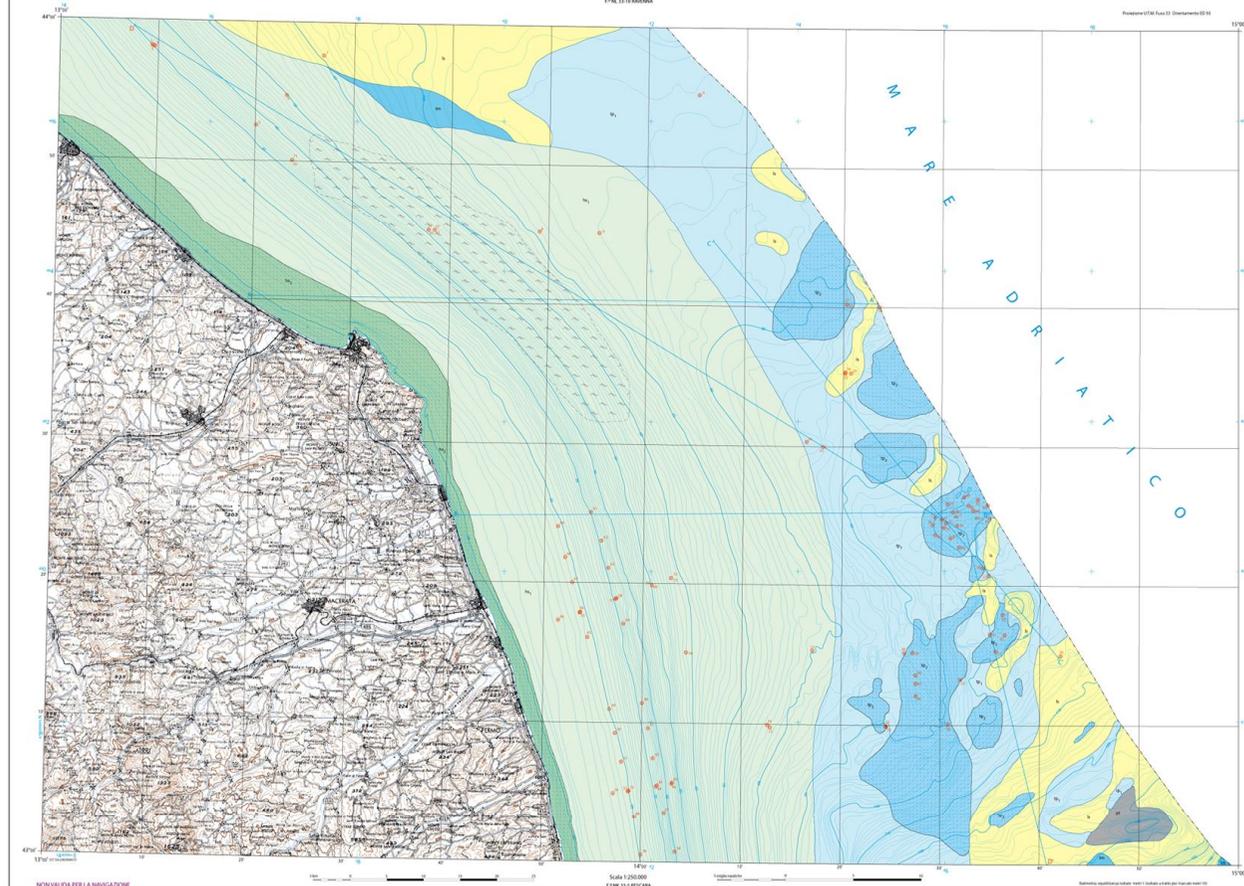
SISTEMI DI STAGNAMENTO ALTO
Data generata per interpolazione sulla base di un campione puntato che, in corrispondenza delle stazioni di campionamento, ha permesso di individuare i sistemi di stagnamento. I dati sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0) e sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0). I dati sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0) e sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0).

SISTEMI TRASGESSIVI
Data elaborata da un campione puntato che, in corrispondenza delle stazioni di campionamento, ha permesso di individuare i sistemi di stagnamento. I dati sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0) e sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0).

SISTEMI DI STAGNAMENTO BASSO (SISTEMI DI STAGNAMENTO BASSO)
Data elaborata da un campione puntato che, in corrispondenza delle stazioni di campionamento, ha permesso di individuare i sistemi di stagnamento. I dati sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0) e sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0).

LINEE PRECEDENTI LA SCALAZIONE REGIONALE (SISTEMI DI STAGNAMENTO BASSO)
Data elaborata da un campione puntato che, in corrispondenza delle stazioni di campionamento, ha permesso di individuare i sistemi di stagnamento. I dati sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0) e sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0).

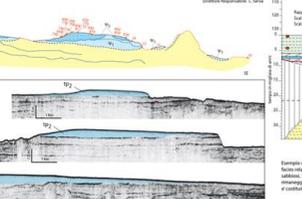
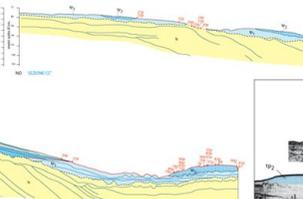
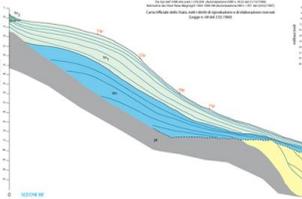
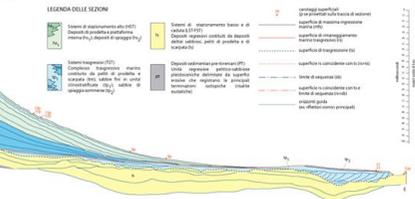
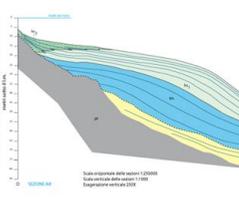
LIBERAZIONE DEI DATI GEOLOGICI



LEGENDA DELLE SEZIONI

Linee di riferimento (SISTEMI DI STAGNAMENTO ALTO) (SISTEMI TRASGESSIVI) (SISTEMI DI STAGNAMENTO BASSO) (LINEE PRECEDENTI LA SCALAZIONE REGIONALE)

Linee di riferimento (SISTEMI DI STAGNAMENTO ALTO) (SISTEMI TRASGESSIVI) (SISTEMI DI STAGNAMENTO BASSO) (LINEE PRECEDENTI LA SCALAZIONE REGIONALE)



Esempio di profilo CMBP (CMBP) in corrispondenza di un punto di campionamento. I dati sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0) e sono stati elaborati con il software "Geochem" (versione 1.0.0).

FOGLIO NK33-6 VIESTE

FOGLIO NK 33-6 VIESTE



CARTA SUPERFICIALE

Instituto di Scienze Marine
Consiglio Nazionale delle Ricerche

ANIR - Agenzia per la Protezione dell'ambiente e per i Servizi Tecnici
Dipartimento Océano del Sud-Est - Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia
Via dei Sabaudi, 91 - 00187 Roma

CARTA GEOLOGICA DEI MARI ITALIANI

FOGLIO NK 33-6

VIESTE
FOGLIO NK 33-6

Scale 1:50.000

SISTEMI DI STAZIONAMENTO ALTO
Sistemi di stazionamento alto (SIA) sono costituiti da un insieme di punti (SIA) e da un sistema di riferimento (SIA) che definisce la loro posizione. I SIA sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto. I SIA sono costituiti da un insieme di punti (SIA) e da un sistema di riferimento (SIA) che definisce la loro posizione. I SIA sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto.

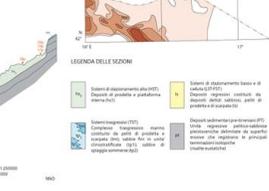
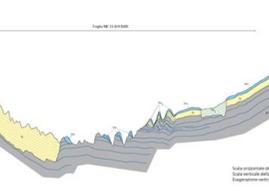
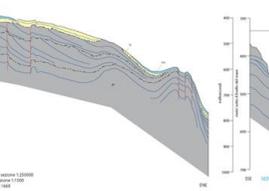
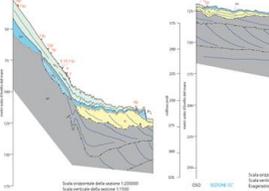
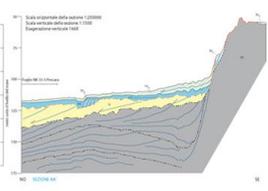
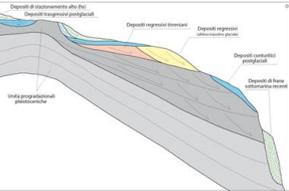
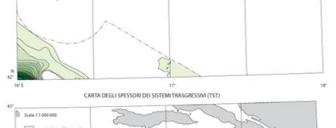
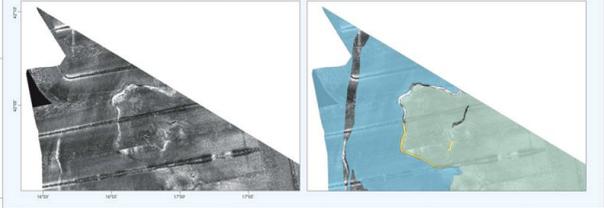
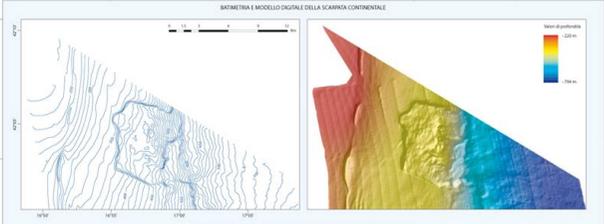
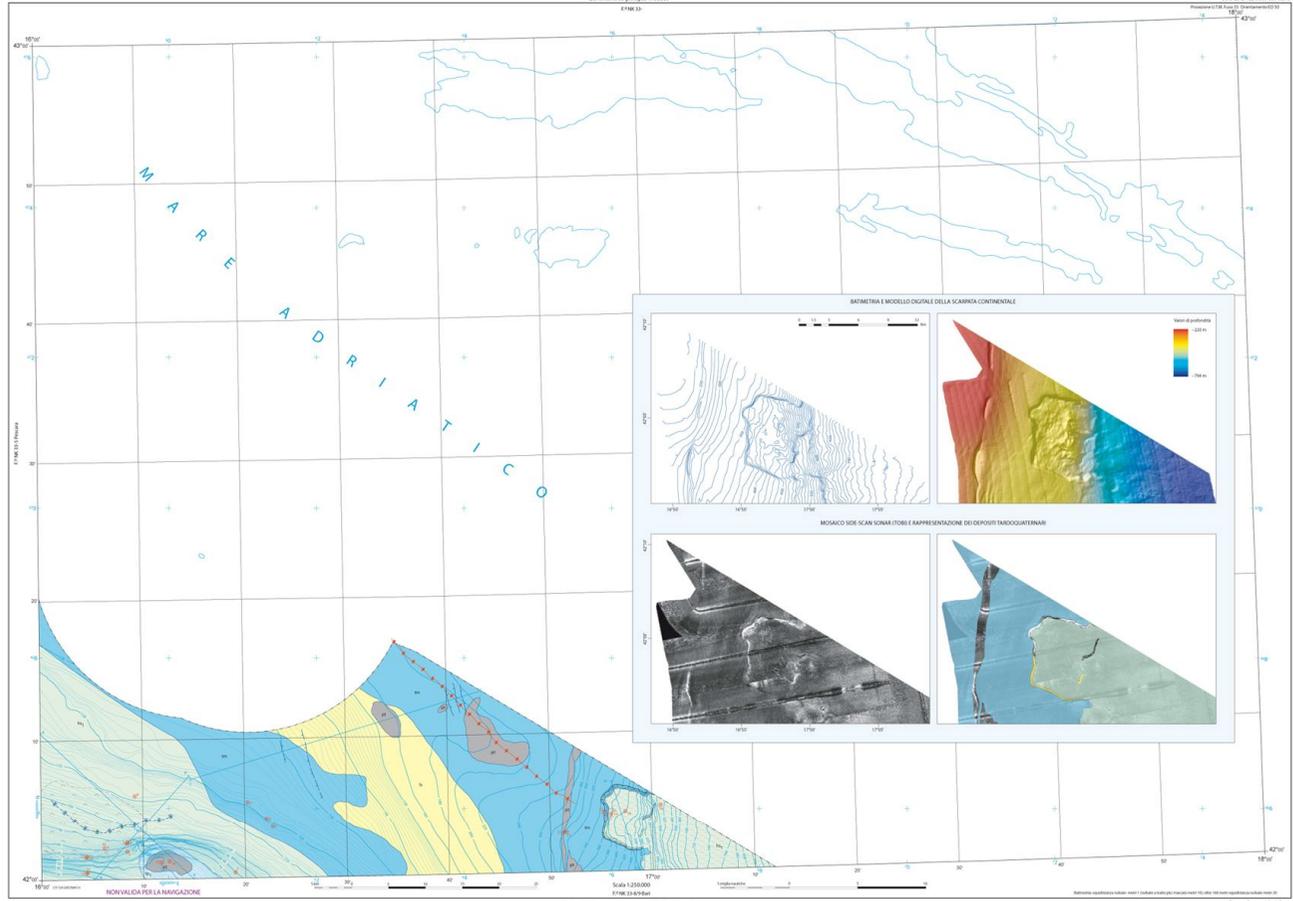
SISTEMI TRASGRESSIVI
Sistemi trasgressivi (ST) sono costituiti da un insieme di punti (ST) e da un sistema di riferimento (ST) che definisce la loro posizione. I ST sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto. I ST sono costituiti da un insieme di punti (ST) e da un sistema di riferimento (ST) che definisce la loro posizione. I ST sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto.

SISTEMI DI STAZIONAMENTO BASSO ALTI E SICCAVA (SIS)
Sistemi di stazionamento basso alti e sicca (SIS) sono costituiti da un insieme di punti (SIS) e da un sistema di riferimento (SIS) che definisce la loro posizione. I SIS sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto. I SIS sono costituiti da un insieme di punti (SIS) e da un sistema di riferimento (SIS) che definisce la loro posizione. I SIS sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto.

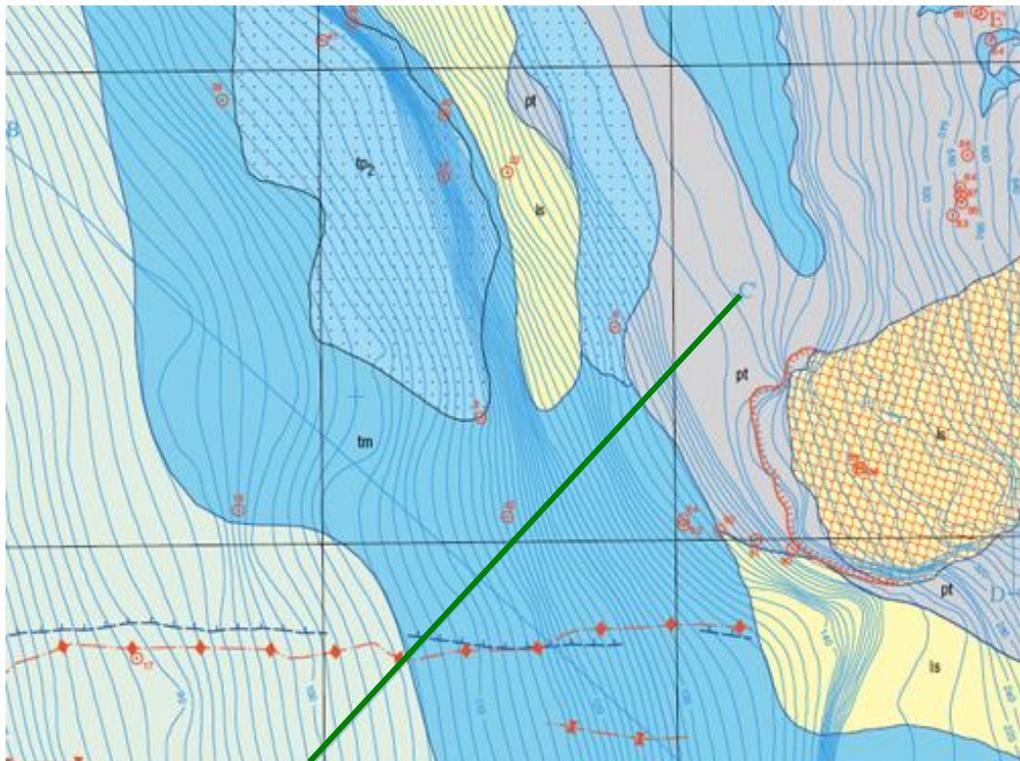
UNITÀ PRESENTI LA SCHEDA POSIZIONALE TROVATO QUANTUM
Sistemi di stazionamento basso alti e sicca (SIS) sono costituiti da un insieme di punti (SIS) e da un sistema di riferimento (SIS) che definisce la loro posizione. I SIS sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto. I SIS sono costituiti da un insieme di punti (SIS) e da un sistema di riferimento (SIS) che definisce la loro posizione. I SIS sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto.

GUIDA ALLA LETTURA DEL FOGLIO
La carta è divisa in 10 sezioni (A-J) e 10 colonne (1-10). La scala è di 1:50.000. La carta è divisa in 10 sezioni (A-J) e 10 colonne (1-10). La scala è di 1:50.000. La carta è divisa in 10 sezioni (A-J) e 10 colonne (1-10). La scala è di 1:50.000.

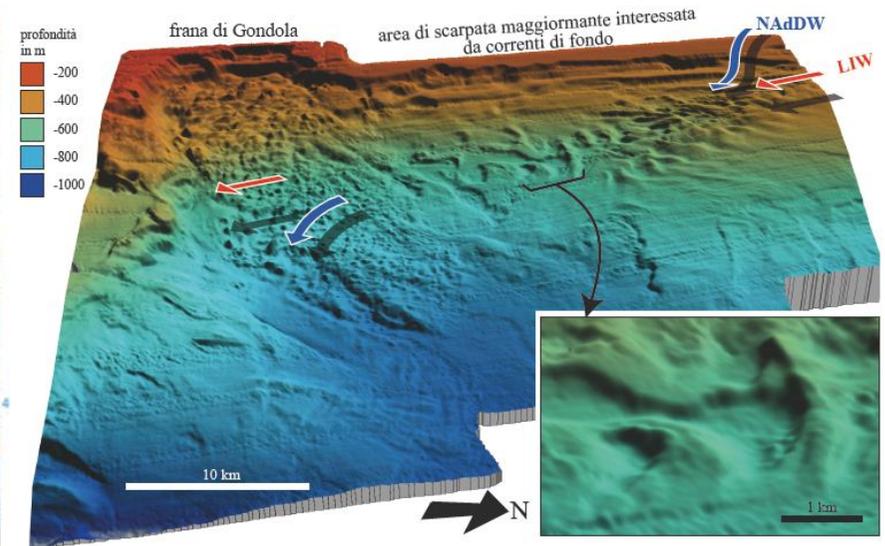
SCHEMA DEI BARRI STRATIGRAFICI
Sistemi di stazionamento basso alti e sicca (SIS) sono costituiti da un insieme di punti (SIS) e da un sistema di riferimento (SIS) che definisce la loro posizione. I SIS sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto. I SIS sono costituiti da un insieme di punti (SIS) e da un sistema di riferimento (SIS) che definisce la loro posizione. I SIS sono utilizzati per la raccolta di dati geologici e geofisici in mare aperto.



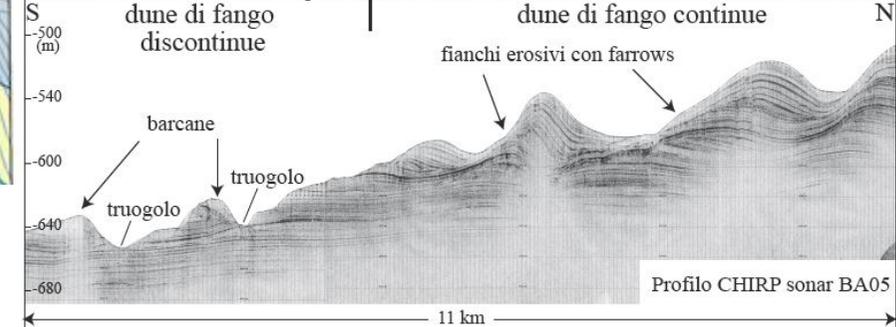
LEGENDA DELLE SEZIONI
Sistemi di stazionamento alto (SIA)
Sistemi trasgressivi (ST)
Sistemi di stazionamento basso alti e sicca (SIS)
Sistemi di stazionamento basso alti e sicca (SIS)
Sistemi di stazionamento basso alti e sicca (SIS)



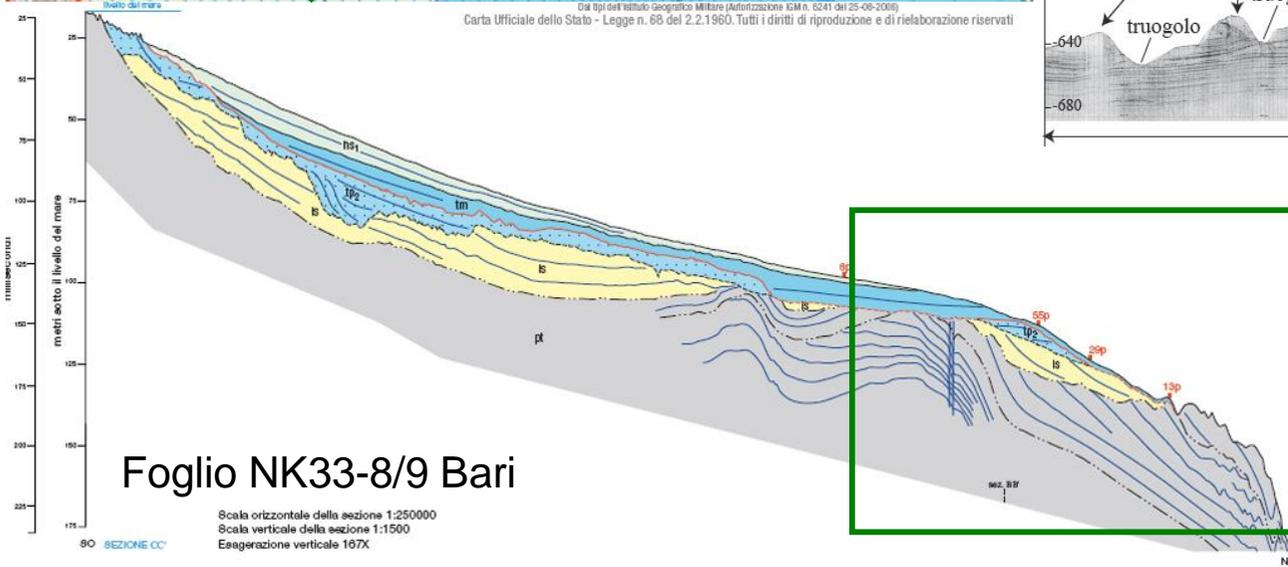
Dati Ipi del Istituto Geografico Militare (Autorizzazione IGM n. 6241 del 25-06-2006)
 Carta Ufficiale dello Stato - Legge n. 88 del 2.2.1960. Tutti i diritti di riproduzione e di rielaborazione riservati



da Note Illustrative Foglio NK33-8/9 Vieste Bari



Profilo CHIRP sonar BA05

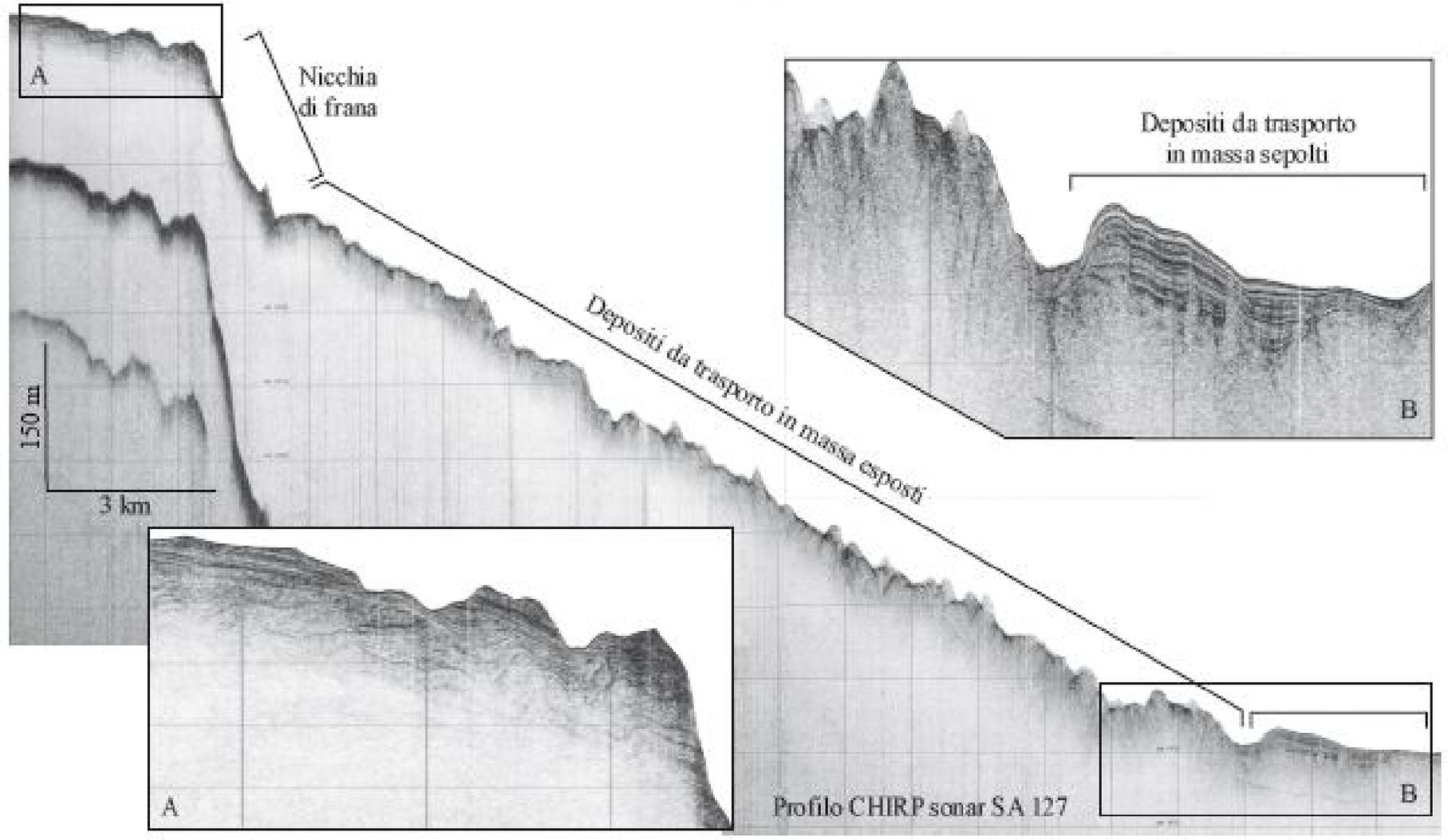


Foglio NK33-8/9 Bari

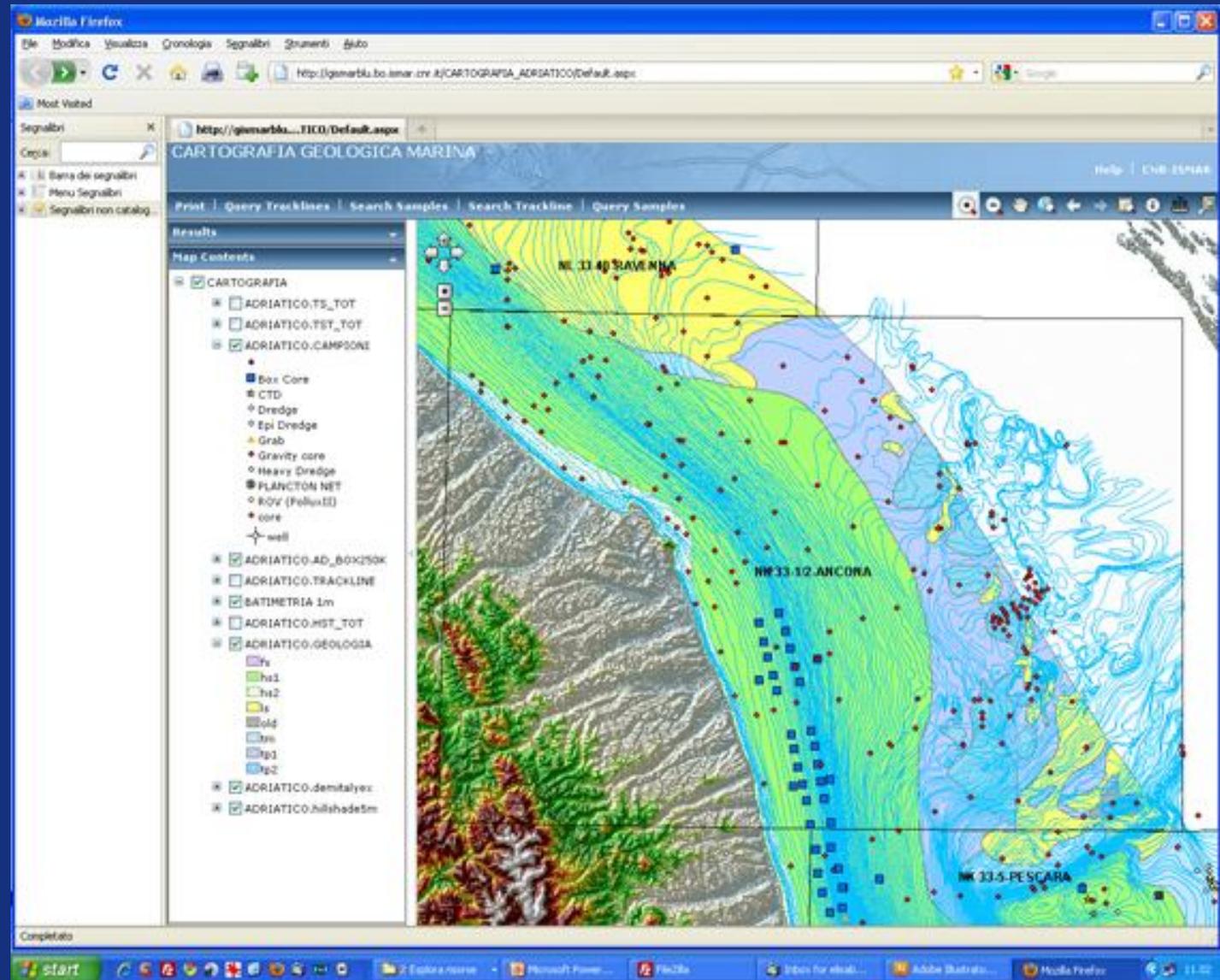
Scala orizzontale della sezione 1:250000
 Scala verticale della sezione 1:1500
 Esagerazione verticale 167X

Rappresentazione in carta e dati multibeam relativi alla frana di Gondola evento gravitativo con età riferibile all'ultimo glaciale

O Piattaforma esterna Scarpata superiore Scarpata inferiore Bacino E



Oltre ai prodotti cartografici specifici, tutti i dati utilizzati confluiscono in un WEBGIS che contiene anche le carte di sintesi della distribuzione degli spessori dei vari tipi di depositi



L'utilità scientifica e pratica della **CARTOGRAFIA GEOLOGICA MARINA**, a scala 1:250.000, appare evidente:

- sul piano scientifico la rappresentazione sintetica a scala di bacino permette, per la prima volta, di calcolare i volumi delle varie unità stratigrafiche per valutare variazioni nei budget sedimentari legate a fattori tettonici, climatici e, più recentemente, al crescente impatto delle attività umane sui suoli, sui fiumi e nelle aree deltizie e costiere
- sul piano applicativo le carte permettono di indirizzare ricerche di risorse (biologiche e di materiali per il ripascimento costiero) e di definire i fondali adatti alla posa di opere in condizioni di sicurezza e di caratterizzarli in funzione dei diversi ecosistemi
- sul piano della definizione del rischio geologico l'integrazione di carte superficiali e profonde permette di individuare strutture tettoniche attive o aree di instabilità gravitativa potenzialmente pericolose