

ID	Tematica strategica da SSS	Obiettivo di sostenibilità generale	Obiettivi di sostenibilità specifici	target	Questione ambientale	Indicatori	Fonte	Unità di misura	Considerazioni	popolabilità nazionale	schede indicatori nazionali
51	Trasporti sostenibili	Assicurare che i nostri sistemi di trasporto soddisfino le esigenze economiche, sociali ed ambientali della società minimizzando i loro impatti indesiderabili sull'economia, la società e l'ambiente - SSS	Realizzare un passaggio equilibrato della domanda verso modi di trasporto ecocompatibili ai fini di un sistema sostenibile di trasporto e mobilità - SSS Integrazione modale come condizione essenziale per rendere efficiente il nostro sistema dei trasporti - Linee guida del Piano generale della mobilità (MT, 2007)		Domanda di trasporto e ripartizione modale	Domanda di trasporto (merci e passeggeri) per modalità di trasporto	Miinistero Infrastrutture Trasporti (Conto Nazionale Trasporti) ISTAT	passengeri-km tonnellate-km	Non popolabile a livello regionale	SI	Scheda ID51
52	Trasporti sostenibili	Assicurare che i nostri sistemi di trasporto soddisfino le esigenze economiche, sociali ed ambientali della società minimizzando i loro impatti indesiderabili sull'economia, la società e l'ambiente - SSS	Realizzare un passaggio equilibrato della domanda verso modi di trasporto ecocompatibili ai fini di un sistema sostenibile di trasporto e mobilità - SSS Integrazione modale come condizione essenziale per rendere efficiente il nostro sistema dei trasporti - Linee guida del Piano generale della mobilità (MT, 2007)		Domanda di trasporto e ripartizione modale	intensità di trasporto (merci e passeggeri) per modalità di trasporto	Miinistero Infrastrutture Trasporti (Conto Nazionale Trasporti) ADA ISPRA	passengeri-km/EURO tonnellate-km/EURO	Non popolabile a livello regionale	SI	Scheda ID52
53	Trasporti sostenibili	Assicurare che i nostri sistemi di trasporto soddisfino le esigenze economiche, sociali ed ambientali della società minimizzando i loro impatti indesiderabili sull'economia, la società e l'ambiente - SSS	Pervenire a livelli sostenibili di consumo di energia nei trasporti - SSS	la quota di energia da fonti rinnovabili in tutte le forme di trasporto dovrà essere nel 2020 pari almeno al 10 per cento del consumo finale di energia nel settore dei trasporti nel medesimo anno - Dlgs 28/2011 di recepimento Dir. 2009/28/CE, PAN Il PAN riporta alla tab. 3 la traiettoria temporale indicativa del target dal 2010 al 2020	Consumi energetici sostenibili nei trasporti	consumi finali di energia nel settore dei trasporti			considerato in energia "Consumi finali di energia per settore" - vedi ID3	SI	Scheda ID3
54	Trasporti sostenibili	Assicurare che i nostri sistemi di trasporto soddisfino le esigenze economiche, sociali ed ambientali della società minimizzando i loro impatti indesiderabili sull'economia, la società e l'ambiente - SSS	Riduzione delle emissioni di gas serra dovute ai trasporti - SSS	il livello medio delle emissioni di CO2 delle auto nuove a 130 g CO2/km, da conseguire entro il 2014 mediante miglioramenti tecnologici apportati ai veicoli; a partire dal 2020, l'obiettivo (soggetto a revisione) è pari a 95 g CO2/km - Reg (CE) 443/2009	Emissioni in atmosfera dai trasporti	Emissioni di gas serra dai trasporti			Considerato in energia "Emissioni di gas serra totali e per settori" - vedi ID6	SI	Scheda ID6

ID	Tematica strategica da SSS	Obiettivo di sostenibilità generale	Obiettivi di sostenibilità specifici	target	Questione ambientale	Indicatori	Fonte	Unità di misura	Considerazioni	popolabilità nazionale	schede indicatori nazionali
55	Trasporti sostenibili	Assicurare che i nostri sistemi di trasporto soddisfino le esigenze economiche, sociali ed ambientali della società minimizzando i loro impatti indesiderabili sull'economia, la società e l'ambiente - SSS	Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici dovute ai trasporti - SSS		Emissioni in atmosfera dai trasporti	Emissioni di inquinanti dai trasporti			Considerato in Atmosfera "Emissioni di sostanze inquinanti (totali e settoriali)" - vedi ID11	SI	Scheda ID11
56	Trasporti sostenibili	Assicurare che i nostri sistemi di trasporto soddisfino le esigenze economiche, sociali ed ambientali della società minimizzando i loro impatti indesiderabili sull'economia, la società e l'ambiente - SSS	Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici dovute ai trasporti - SSS		Emissioni in atmosfera dai trasporti	Emissioni di Inquinanti (benzene, PM10, PM2,5, SOx, NOx, COVNM, Pb) dal settore dei trasporti, per modo di trasporto	ISPRA	tonnellate		SI	Scheda ID56
57	Trasporti sostenibili	Assicurare che i nostri sistemi di trasporto soddisfino le esigenze economiche, sociali ed ambientali della società minimizzando i loro impatti indesiderabili sull'economia, la società e l'ambiente - SSS	Riduzione delle pressioni da infrastrutture sul suolo (frammentazione)		Frammentazione del territorio	frammentazione (mesh size) fonte EEA Report No 2/2011 - Landscape fragmentation in Europe proxy: Densità di infrastrutture di trasporto (km rete/kmq)	EEA ADA ISPRA Fonti regionali	kmq km/kmq	L'indicatore può riferirsi anche alla questione ambientale "perdita di biodiversità" soprattutto se nel suo calcolo oltre alle infrastrutture di trasporto sono considerati altri elementi territoriali quali ad esempio i centri abitati.	SI	