



#CASA-LAVORO MIGLIORI CONNESSIONI

27 OTTOBRE 2022
WEBINAIR

MOBILITY MANAGER IN RETE ACCORDO DI COLLABORAZIONE MITE-ISPRA

Lucia Citro
Mobility Manager Ministero della Transizione Ecologica-MiTE



Call-to-action
#mobilityweek



MOBILITY MANAGEMENT DEL MITE-1

- NOMINA del nuovo MM del MiTE (mese di maggio 2022);
- Ultimo PSCL adottato-agosto 2021.

ATTIVITÀ DEL 2022:

- Predisposizione del questionario per i lavoratori (giugno/luglio 2022) e condivisione dello stesso con il MM di ISPRA;
- Trasmissione del questionario ai lavoratori (periodo di ricognizione/indagine: dal 6 settembre al 20 settembre 2022);
- In fase di Predisposizione il nuovo PSCL 2022 (con misure, programma di implementazione, programma di comunicazione, programma di monitoraggio e stima dei benefici ambientali) secondo le Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL).



MOBILITY MANAGEMENT DEL MITE-2

- Alcuni output dell'indagine conoscitiva.

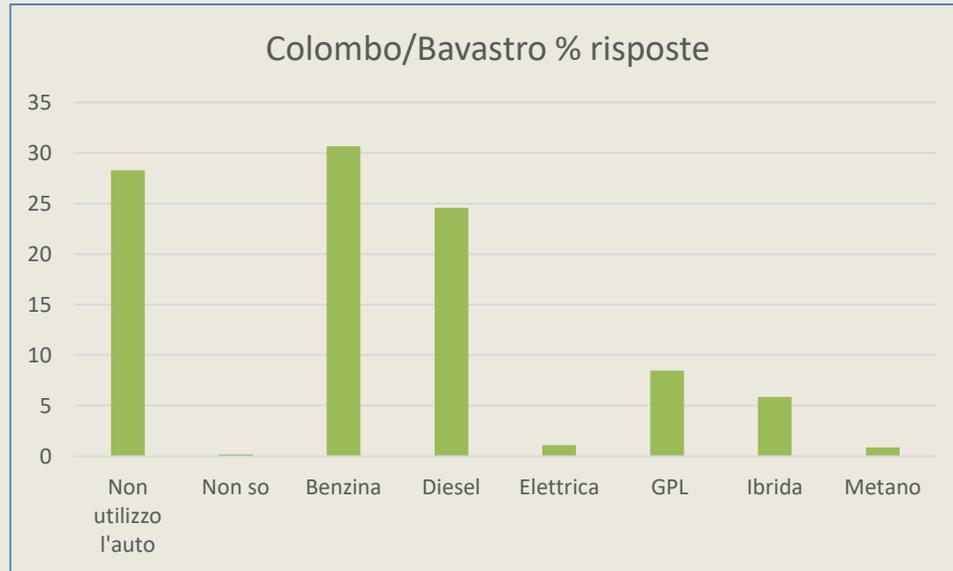
Mono/multi-modalità	Colombo/Bavastro % risposte
Combinazione di più mezzi / modalità di trasporto	31,3
Un solo mezzo / modo di trasporto	68,7



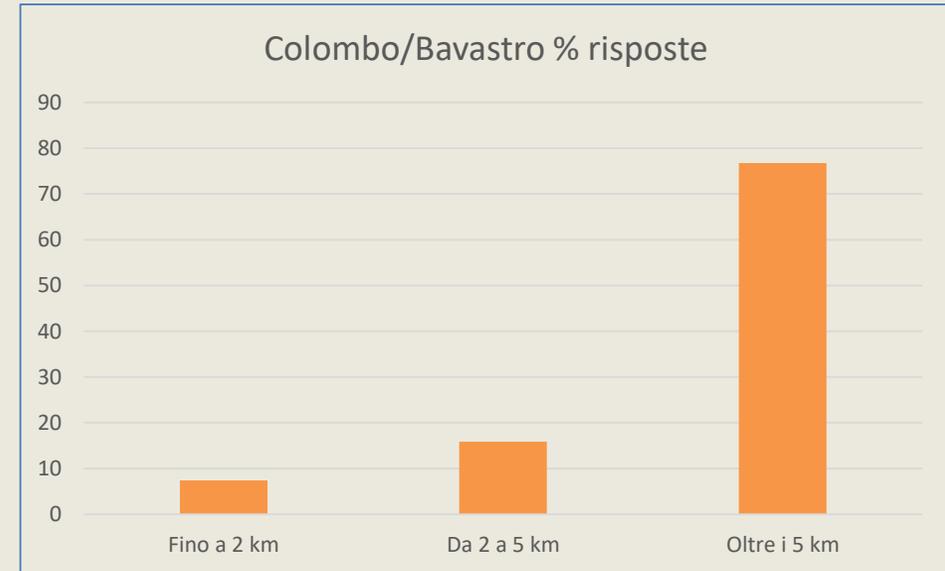
MOBILITY MANAGEMENT DEL MITE-3

- Alcuni output dell'indagine conoscitiva.

Alimentazione dell'auto per lo spostamento casa-lavoro



Distanza percorsa per raggiungere la sede di lavoro



Call-to-action
#mobilityweek



MOBILITY MANAGEMENT DEL MITE-4

Alcune risultanze dell'indagine e relative misure:

1. Il pendolarismo rappresenta un onere pesante per la maggior parte dei lavoratori, sia in termini di tempo impiegato (oltre 45 minuti per circa il 40% dei lavoratori) che di chilometri percorsi (oltre i 5km quasi 80% dei lavoratori). Distanza e tempo elevati favoriscono quindi l'utilizzo dell'auto in alternativa alla mobilità dolce e all'uso dei mezzi di trasporto pubblico in quanto giudicati generalmente poco affidabili (poco efficienti).

Sia l'utilizzo del lavoro agile che l'adozione del car-pooling aziendale potrebbero rappresentare la chiave di volta per la promozione della mobilità sostenibile.

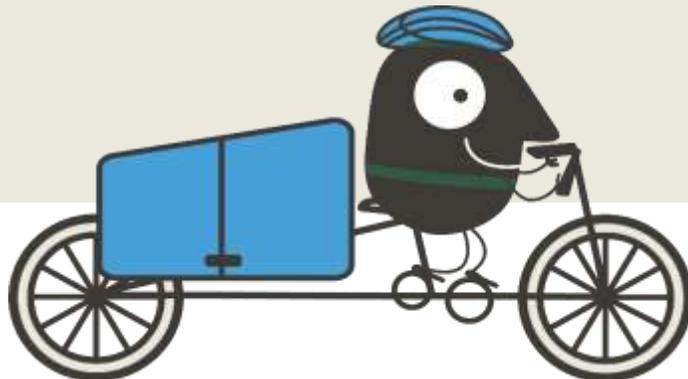
2. Date le caratteristiche geografiche delle sedi, l'incentivazione del trasporto pubblico locale sarebbe la strada principale da perseguire: una parziale incentivazione all'uso del tpl potrebbe venire, oltre che da Incentivi monetari/facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di abbonamenti TPL, anche dalla promozione della mobilità dolce e della sharing-mobility per coprire il c.d. "ultimo miglio", ossia il collegamento tra la sede e le stazioni metro e ferrovia (convenzione con aziende di Sharing mobility per tariffe/abbonamenti scontati ai dipendenti).

3. L'utilizzo della mobilità dolce, in particolare ciclistica, appare consistente pur nella sua dimensione minoritaria. Un incentivo all'uso della bicicletta e/o monopattini potrebbe derivare, in primis, dall'installazione di adeguate infrastrutture quali stalli (e/o pali) per bici/monopattini e spogliatoi/docce presso la sede lavorativa; inoltre, potrebbe derivare anche dalla stipula di Convenzioni con aziende di fornitura di biciclette e monopattini per l'acquisto di biciclette e monopattini a prezzi agevolati da parte dei dipendenti.

Accordo di collaborazione MiTE-ISPRA «migliori connessioni» settimana EMW

- ▶ **CONSIDERATO** che, in conformità all'articolo 2, comma 6, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 97 del 19 giugno 2019 il Ministero si avvale, per i compiti istituzionali e le attività tecnico-scientifiche e di controllo ambientale di interesse nazionale, dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) di cui all'art. 28 del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133;
- ▶ **CONSIDERATA** la Convenzione sottoscritta tra il MATTM ed ISPRA, **per il triennio 2019-2021**, che regola il rapporto tra Ministero ed ISPRA quale istituto tecnico scientifico di riferimento di cui il Ministero si avvale nell'esercizio delle sue funzioni;
- ▶ E che la suddetta Convenzione triennale attualmente vigente non prevede l'erogazione di servizi necessari per la realizzazione delle attività oggetto del presente atto.

Nel mese di giugno 2021 è stato adottato un **Accordo quadro tra il MiTE e l'ISPRA** al fine di collaborare nelle reciproche attività di gestione della mobilità sostenibile (Mobility Management). Accordo quadro a titolo non oneroso.



Accordo di collaborazione MiTE-ISPRA

- In particolare, L'Accordo prevede le seguenti attività:
 1. Partecipazione congiunta ad iniziative ed eventi;
 2. Campagne informative;
 3. Attività educative e formative sia interne sia esterne;
 4. redazione del Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL);
 5. realizzazione di specifici progetti previsti dai PSCL;
 6. studio di accordi e bandi per la mobilità sostenibile;
 7. partecipazione a progetti europei sul tema dell'accordo.



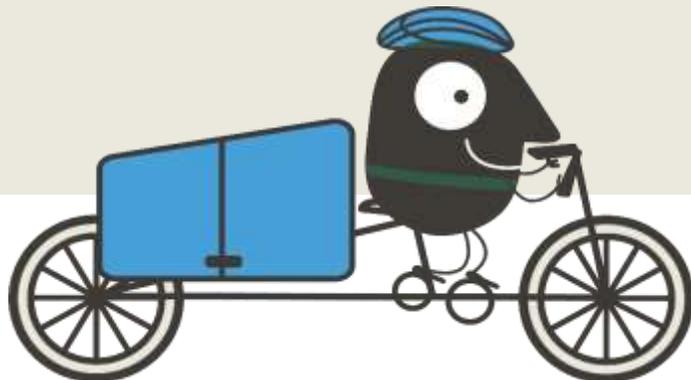
Accordo di collaborazione MiTE-ISPRA

- ▶ Le Parti potranno realizzare le attività anche attraverso la stipula di specifici Atti esecutivi volti a dettagliare le modalità di esecuzione, individuando i rispettivi compiti, responsabilità e mezzi finanziari per lo svolgimento delle attività, nonché la relativa ripartizione degli stessi tra le Parti.
- ▶ L'Accordo ha una durata di **TRE ANNI** e potrà essere rinnovato dalle Parti tramite atto scritto.
- ▶ I mobility manager del MiTE e dell'ISPRA sono i responsabili per l'attuazione dell'Accordo.



Accordo di collaborazione MiTE-ISPRA

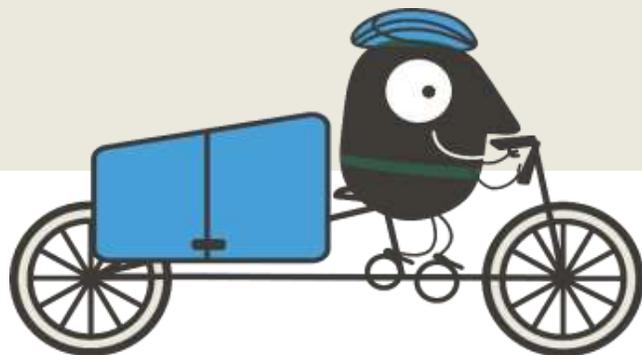
- ▶ Le Parti potranno realizzare le attività anche attraverso la stipula di specifici Atti esecutivi volti a dettagliare le modalità di esecuzione, individuando i rispettivi compiti, responsabilità e mezzi finanziari per lo svolgimento delle attività, nonché la relativa ripartizione degli stessi tra le Parti.
- ▶ L'Accordo ha una durata di tre anni e potrà essere rinnovato dalle Parti tramite atto scritto.
- ▶ I mobility manager del MiTE e dell'ISPRA sono i responsabili per l'attuazione dell'Accordo.



Accordo di collaborazione MiTE-ISPRA

Nell'ambito dell'Accordo quadro di collaborazione:

- ▶ Numerose riunioni tecniche periodiche tra MM MiTE ed MM ISPRA
- ▶ Condivisione dei questionari trasmessi ai lavoratori
- ▶ Condivisione del PSCL adottato nel 2021
- ▶ Partecipazione alla Rete Mobility Manager del SNPA
- ▶ ...



Grazie a tutti

CONTATTI:

- Mobility.manager@mite.gov.it
- Mobility.manager@isprambiente.it