

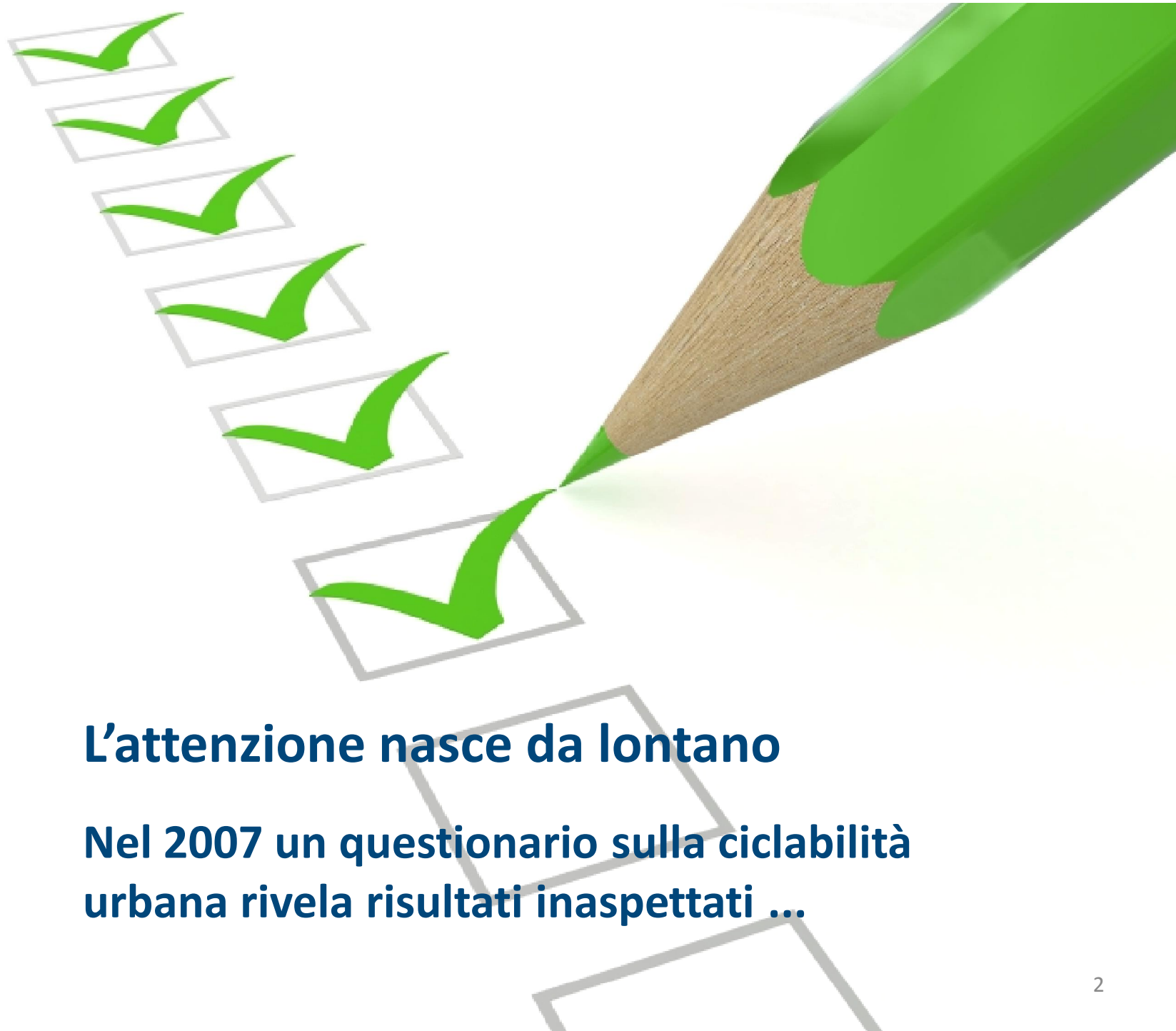


Ministero
dell'Economia
e delle Finanze

Bike to Work Day 2016

L'esperienza del Ministero
dell'economia e delle finanze

Roma, 12 maggio 2016



L'attenzione nasce da lontano

Nel 2007 un questionario sulla ciclabilità urbana rivela risultati inaspettati ...

Il questionario fu diramato per conto dell'Agencia per la mobilità di Roma, per raccogliere informazioni e opinioni sul tema della **ciclabilità urbana**.

Fu diramato nelle 30 sedi MEF allora esistenti sul territorio di Roma, a 5447 dipendenti.

Emerse una **sensibilità inaspettata e generalizzata** sul tema; i risultati furono al di sopra di ogni previsione.

Si focalizzò l'attenzione sulla sede più grande: **Via XX Settembre**

Nella sede di Via XX Settembre si manifesta



interesse teorico
(21% di risposte)



interesse concreto
(1,51% utilizza la bicicletta, pari a 8 unità)

Nella sede centrale furono completati **595 questionari** su 2851 inviati (**21%**).

La sorpresa riguardò il fatto che alcuni dipendenti (**1,51%**) dichiaravano di usare già la bicicletta nei percorsi casa-lavoro. Qualcuno segnalò anche di aver subito furti o danneggiamenti. Furono censite **8 biciclette**.

Ma dove erano? Erano parcheggiate nella strada, legate ai cancelli, alle ringhiere ... non si vedevano.

Una pratica virtuosa adottata da qualche coraggioso dipendente doveva essere tutelata ...

Cosa fare?

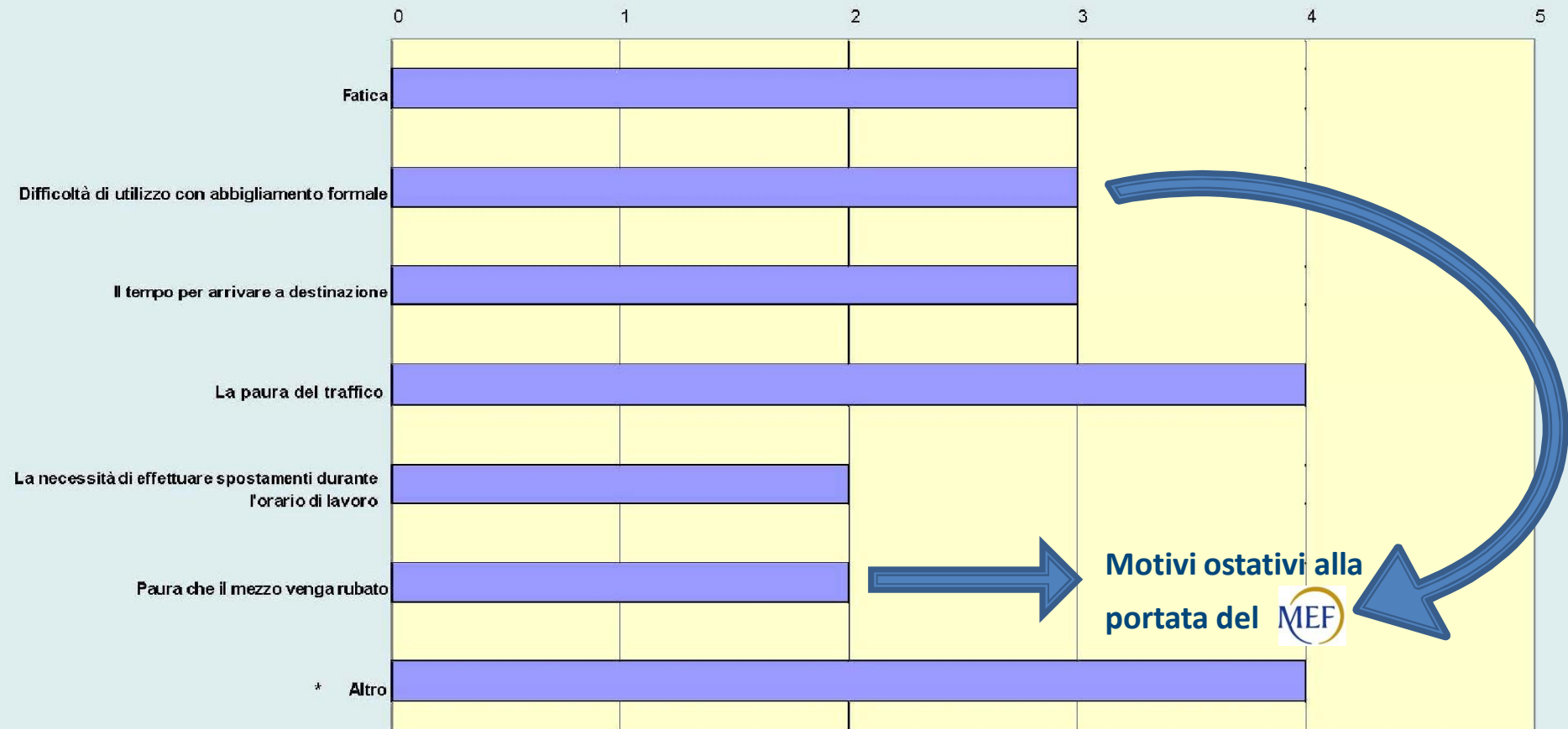
Si impone una riflessione ...

Il grafico seguente riporta i risultati di una domanda posta nel questionario 2007.

Quali erano i **motivi ostativi** allo sviluppo della ciclabilità?

L'Amministrazione **può intervenire** solo su due motivi ...

Quale è il motivo che scoraggia maggiormente i dipendenti all'uso della bicicletta ? (Via XX Settembre 97)



* Altro: sono stati segnalati prevalentemente lo smog e la mancanza di sicurezza.

Si procede per gradi.

La prima necessità è di raccogliere le biciclette all'interno dei cortili demaniali per proteggerle da furti e danneggiamenti.

Nasce l'**idea del parcheggio**.

L'individuazione dell'area richiede un po' di tempo: non ci si accontenta di piccoli spazi per 8-10 biciclette.

Si cerca un'area sovradimensionata per incentivare l'uso della bicicletta ... pensando alla sensibilità emersa nel questionario.

Finalmente nel 2011 è individuata un'**area idonea**, nella zona dei cortili più vigilata. Viene delimitata con una ringhiera, interdetta ad altri mezzi, vengono sistemati 30 posti bicicletta, viene predisposta la segnaletica orizzontale e verticale.

Il parcheggio



Poche regole di organizzazione



- ✓ individuato l'ufficio gestore per il rilascio delle autorizzazioni e le verifiche

- ✓ predisposto il modulo di autorizzazione scaricabile da Intranet



Tutto è pronto ... manca solo la comunicazione al personale

Mobilità sostenibile. Nuova area per il parcheggio delle biciclette dei dipendenti MEF

28 luglio 2011



Nel Palazzo delle Finanze è stata allestita un'area di parcheggio riservata alle biciclette dei lavoratori dipendenti del Ministero.

L'area si trova nella zona vigilata del parcheggio di via Cernaia: per accedervi ogni dipendente interessato dovrà richiedere l'autorizzazione all'Ufficio II della Direzione per la razionalizzazione degli immobili, degli acquisti, della logistica e gli affari generali. Le autorizzazioni verranno concesse entro il numero dei posti disponibili.

La novità è stata adottata a seguito delle richieste di alcuni dipendenti che, con encomiabile spirito ecologico e buone gambe, hanno scelto di venire al lavoro con la bicicletta.

A queste persone e a quanti sono interessati al tema della ciclabilità urbana, proponiamo il Giretto d'Italia (PDF, 2.8Mb), il recente dossier di Legambiente, dove vengono descritte le esperienze, le iniziative e lo stato dell'arte nelle varie città italiane, e non solo...

Nei mesi successivi cresce progressivamente il numero dei “ciclisti”. Il nuovo servizio è apprezzato ...

Il primo obiettivo è raggiunto.

Nel 2014 c'è un cambio di passo, un rinnovato impegno dell'Amministrazione sul tema.

Si progetta il secondo obiettivo: gli spogliatoi.

Vengono individuati due locali di circa 28-30 mq ciascuno, nelle vicinanze del parcheggio delle biciclette.

Con un piccolo progetto tecnico viene sfruttato al meglio lo spazio esistente.

I locali vengono ristrutturati ed allestiti.

Gli spogliatoi sono aperti ai ciclisti nella primavera 2015.

Gli spogliatoi



Gli interni



Nel giugno 2015 viene diramato, nelle 9 sedi MEF esistenti nel territorio di Roma, un **nuovo questionario** su tutti i temi della mobilità sostenibile, ad iniziativa dell'Amministrazione (veicoli elettrici, car sharing, car-pooling, ecc).

Si rileva un'**accresciuta sensibilità** del personale su questi temi.

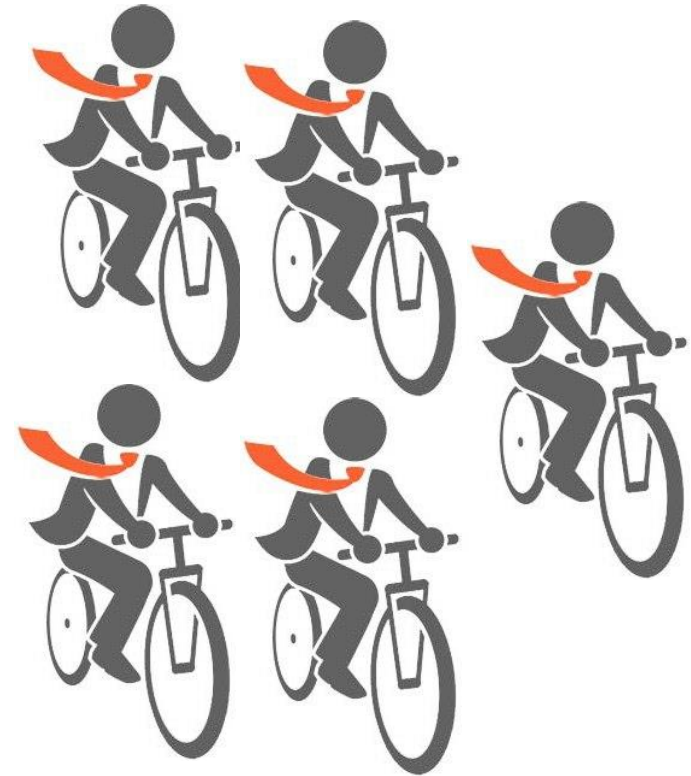
Nella sede centrale vengono completati 1342 questionari su 2560 questionari inviati, pari al **52%** del campione rilevato.

In particolare, vengono censite **44 biciclette**.

I nuovi servizi producono buoni risultati



8 biciclette



44 biciclette



2007

2015

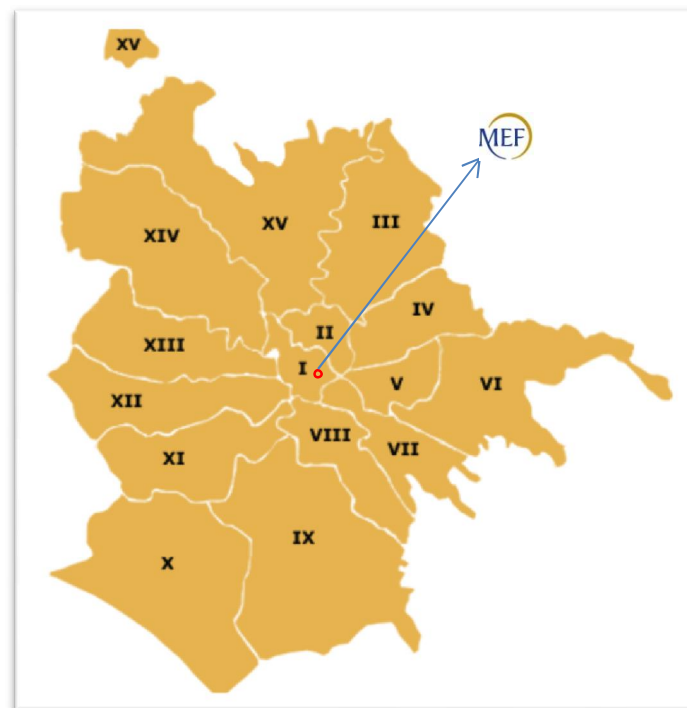
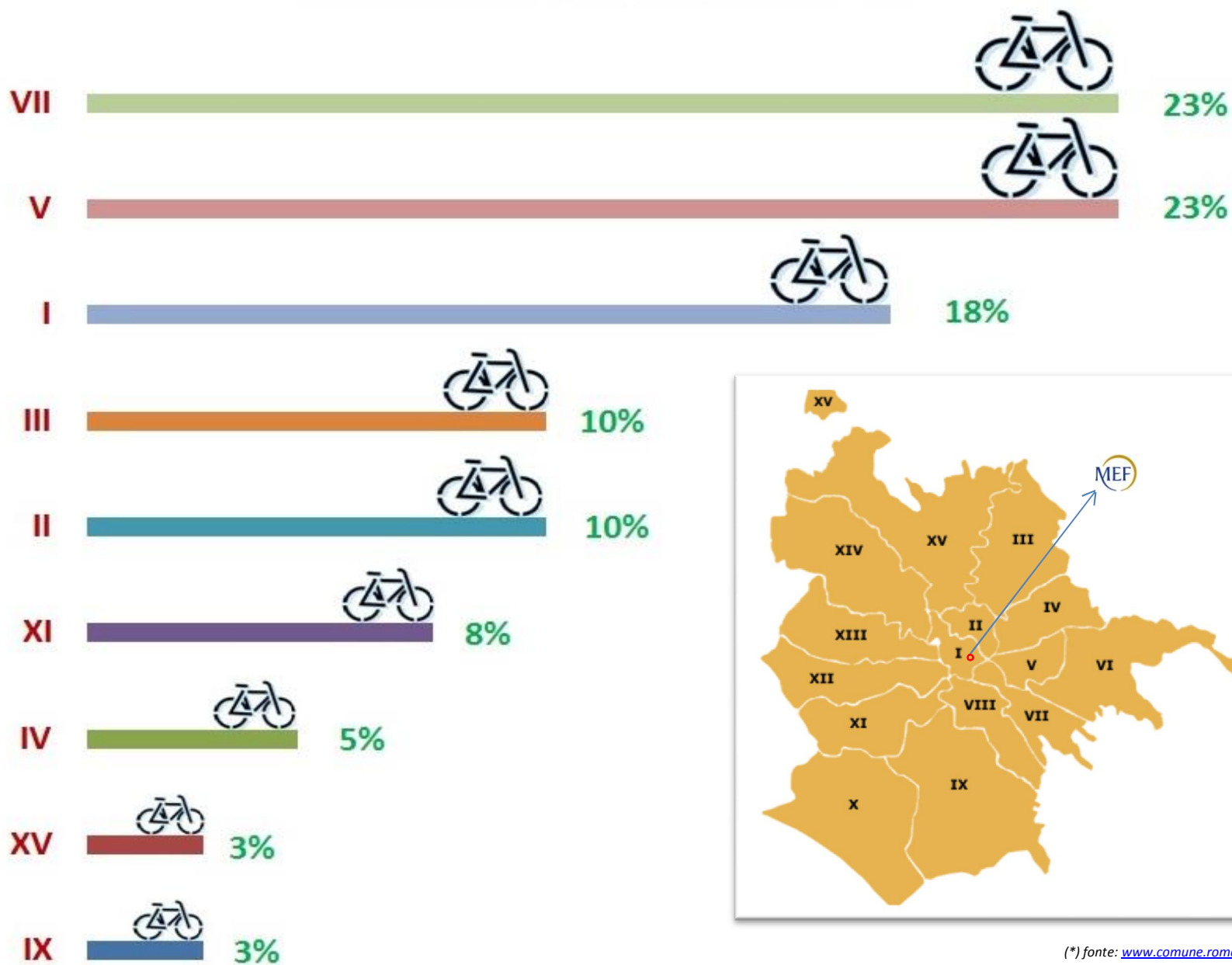
Il metodo seguito:

- ✓ conoscenza di un interesse concreto,
- ✓ predisposizione di un parcheggio sovradimensionato allo scopo di incentivare l'uso della bicicletta,
- ✓ allestimento di servizi per il benessere,

ha funzionato.

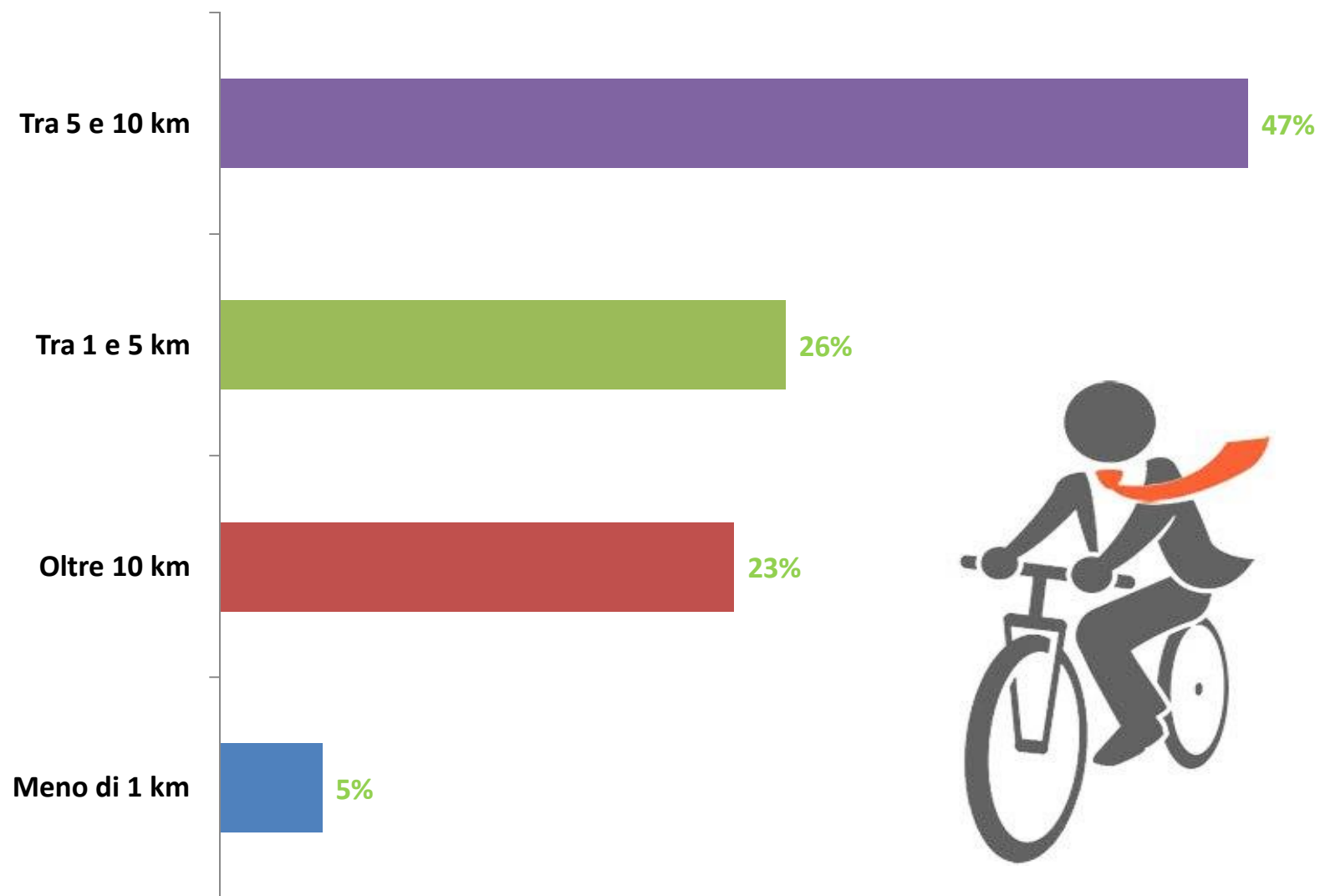
Nei grafici seguenti sono fornite alcune informazioni statistiche sui percorsi casa-lavoro dei dipendenti “ciclisti”.

Bike to work: Municipi di provenienza



(*) fonte: www.comune.roma.it

Bike to work: distanze percorse



Dai risultati del questionario 2015 emerge un **dato interessante**.

Anche **in altre sedi** sono censite biciclette.

Partendo dunque da un interesse concreto, in presenza di condizioni logistiche e strutturali idonee della sede di lavoro, si procederà con l'allestimento di parcheggi per ciclisti, sovradimensionati rispetto all'interesse emerso, con l'intento di sostenere la **diffusione della bicicletta nei percorsi casa-lavoro**.

Verrà seguito lo stesso metodo, sperimentato nella sede più grande, che ha prodotto buoni risultati.

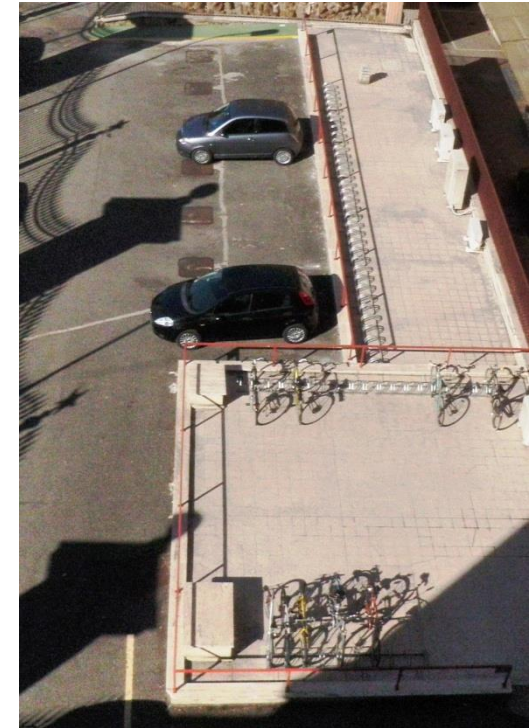
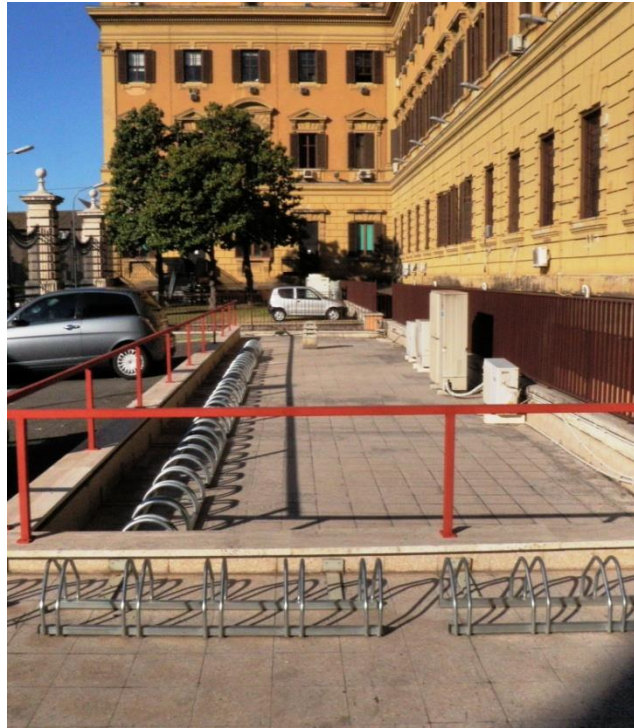
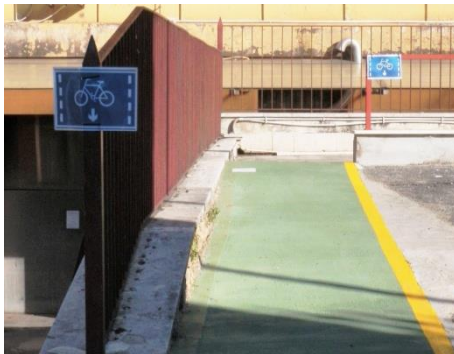
Progetti futuri

Allestimento parcheggi in altre sedi



Bike to Work Day 2016

Nuovo parcheggio di via XX Settembre



Il nuovo parcheggio, dotato di 35 posti, è stato allestito vicino al primo, divenuto - nella stagione mite- appena sufficiente ad ospitare i ciclisti del MEF.

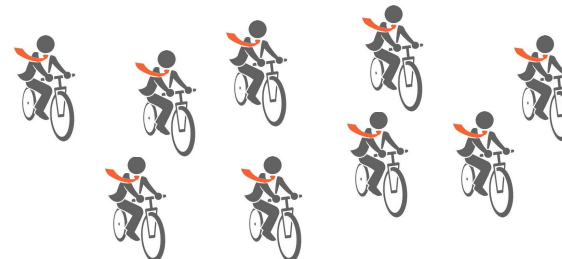
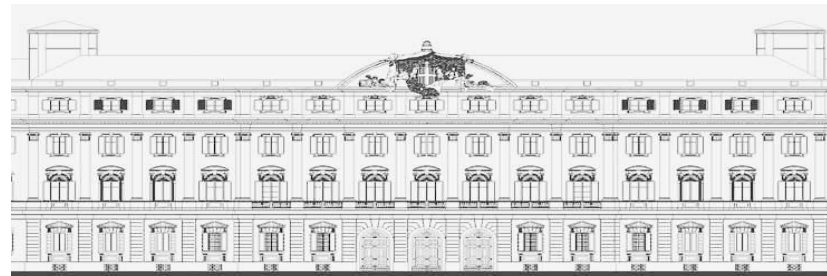
Riaffermato il metodo seguito: dotarsi di una struttura sovradimensionata, per incentivare ancor più dipendenti a venire al lavoro in bici.

Si agisce al massimo sui **fattori interni** (spogliatoi e parcheggi), dipendenti dall'Amministrazione.

Il quadro normativo (tutela del ciclista in caso di infortunio *in itinere*) è già mutato.

Fattori esterni (il miglioramento della rete ciclabile metropolitana, la realizzazione del GRAB, ecc.), dipendenti da soggetti terzi, non potranno che determinare effetti positivi sullo sviluppo della ciclabilità urbana e quindi sul numero dei ciclisti.

Il MEF è pronto ad accogliere sempre più ciclisti tra i suoi dipendenti.



Grazie per l'attenzione!



Dott.ssa Antonella Perroni
Mobility Manager

Dipartimento
dell'amministrazione
generale del personale
e dei servizi

Direzione della
razionalizzazione degli
immobili, degli acquisti,
della logistica
e gli affari generali
Ufficio I

Via XX Settembre, 97
00187 Roma
antonella.perroni@tesoro.it

www.mef.gov.it