

**Piani di risanamento e Mappature acustiche
delle Infrastrutture lineari
Modelli di calcolo: validazione e requisiti anche
in relazione alla Direttiva 2002/49/CE**

**Piani di risanamento e Mappature acustiche
delle Infrastrutture lineari
Modelli di calcolo: validazione e requisiti anche
in relazione alla Direttiva 2002/49/CE**



APAT
Agenzia per la protezione
dell' ambiente e per i servizi tecnici

Seminario

**Piani di risanamento
e Mappature acustiche
delle Infrastrutture lineari
Modelli di calcolo:
validazione e requisiti anche
in relazione alla Direttiva
2002/49/CE**



APAT
Agenzia per la protezione
dell' ambiente e per i servizi tecnici

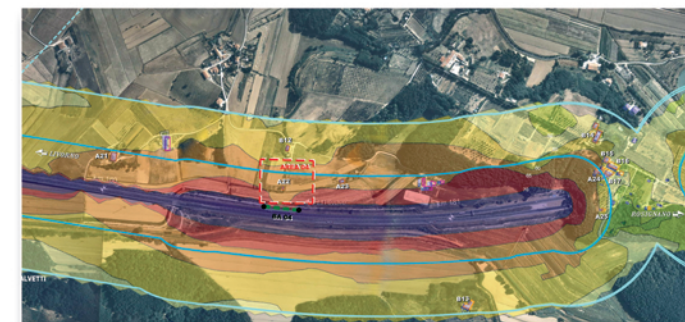
Via Brancati, 48 - 00144 ROMA
Tel. 06 50072423 - 06 50072273
Fax 06 50072961

Segreteria Tecnica:

Francesca Sacchetti tel 06.5007.2965
Rosalba Silvaggio tel 06.5007.2954
fax 06.5007.2053

Si chiede gentilmente di comunicare la propria
partecipazione ai seguenti indirizzi e-mail
francesca.sacchetti@apat.it
rosalba.silvaggio@apat.it

*Immagine tratta da:
Piano di risanamento acustico
A12 Livorno - Rosignano
S.A.T.p.a.*



5 giugno 2008

APAT

Via Vitaliano Brancati, 48 – Roma

Realizzazione grafica APAT
Grafica: Franco Iozzoli

Piani di risanamento e Mappature acustiche
delle Infrastrutture lineari
Modelli di calcolo: validazione e requisiti anche
in relazione alla Direttiva 2002/49/CE

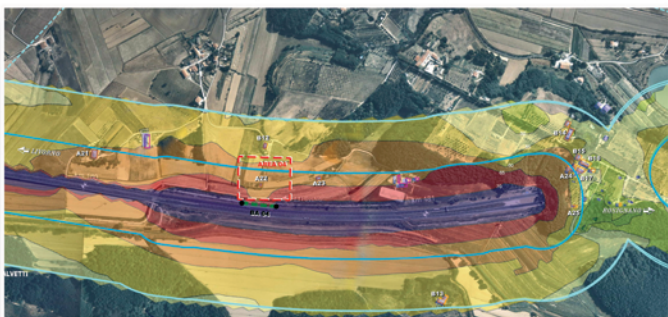
Piani di risanamento e Mappature acustiche
delle Infrastrutture lineari
Modelli di calcolo: validazione e requisiti anche
in relazione alla Direttiva 2002/49/CE

Piani di risanamento e Mappature acustiche
delle Infrastrutture lineari
Modelli di calcolo: validazione e requisiti anche
in relazione alla Direttiva 2002/49/CE

I modelli di simulazione acustica rappresentano il metodo più veloce per condurre un'analisi previsionale e permettono di simulare tutte le sorgenti sonore, tenendo in considerazione i parametri che influenzano l'emissione di rumore e la sua propagazione.

I modelli sono utilizzati per caratterizzare il clima acustico di un'area, generalmente in affiancamento a monitoraggi in situ, per studi previsionali di impatto ambientale di opere in progetto e per la progettazione di interventi di risanamento.

L'esigenza che i modelli di calcolo utilizzati in ambito nazionale siano "normalizzati", ovvero basati su algoritmi validati, risulta ad oggi una necessità che riguarda sia le Amministrazioni, sia le Società e gli Enti gestori delle infrastrutture di trasporto, alla luce dagli adempimenti richiesti dalla Direttiva 2002/49/CE, recepita in Italia con il D.Lgs 195/2005



PROGRAMMA PROVVISORIO

09:00 REGISTRAZIONE PARTECIPANTI

09:30 APERTURA DEI LAVORI

Ing. S. Curcuruto (APAT)

10:00 – 13:00

I Sessione

Normativa END e relativi adempimenti

Intervento MATTM

Intervento Progetto Europeo sui modelli

11:00 – 13:00

II Sessione

**I modelli di calcolo nello studio
delle infrastrutture lineari**

Interventi Gestori delle infrastrutture

13:00 Pausa pranzo

14:00 – 15:00

III Sessione

Panoramica sulla modellistica

**Interventi Sviluppatori di modelli
di calcolo**

15:00 – 15:45

IV Sessione

Il punto di vista delle Amministrazioni

Interventi ARPA – Regioni - APAT

15:45 Tavola rotonda

17:00 Chiusura dei lavori