



## Dati di traffico

### **La Spezia: in diminuzione il movimento merci nel primo semestre 2018**

*Il porto di La Spezia, nei primi sei mesi di quest'anno ha movimentato 7,76 milioni di tonnellate di merci, con una flessione del 2,1%, rispetto allo stesso periodo del 2017. Il traffico dei contenitori è stato pari a 722 mila TEU, 1,2%, in più rispetto ai primi sei mesi dello scorso anno. Il traffico delle rinfuse liquide evidenzia un sensibile rialzo del 28,5% con 646 mila tonnellate, rispetto allo stesso periodo del 2017, mentre le rinfuse solide con 286 mila tonnellate registrano una diminuzione del 46,4%. Il traffico dei passeggeri, nella prima metà del 2018 è stato di 181 mila unità rispetto ai 196 mila dello stesso periodo dello scorso anno.*

*Marina di Carrara, nei primi sei mesi di quest'anno ha totalizzato quasi 1,1 milione di tonnellate, di cui 139 mila tonnellate di rinfuse solide (-39,3%) e 952 mila tonnellate di merci varie (+18,7%) costituite da 392 mila tonnellate di contenitori (+13,2%), 261 mila tonnellate di Ro-Ro (+50,9%) e 299 mila tonnellate di altre merci varie (+5,6%). In aumento anche il traffico passeggeri con 6.900 unità (+27,5%).*

### **Crociera: 2019 anno da record**

*Il 2019 sarà un anno da record per il traffico di crocieristi nei porti italiani ed i passeggeri movimentati saranno 11 milioni e 500 mila con un incremento del 5,5% rispetto al 2018. L'analisi effettuata dall' Agenzia marittima Cemar dà il merito al risultato in gran parte alle nuove grandi unità da crociera che visiteranno il nostro Paese, con particolare riferimento alle navi di MSC Crociera che manterranno gli scali durante il periodo invernale. Il 2018 si chiuderà con 10 mila 862 passeggeri movimentati il 7,32% in più rispetto al 2017 e 4 mila 641 approdi (+1.1% rispetto al 2017) nei porti italiani. Civitavecchia, si confermerà il principale porto crocieristico italiano, seguita da Venezia, Genova, Napoli, Savona e Livorno.*

### **Campania: prosegue andamento positivo del traffico nel mese di agosto**

*I porti di Napoli e Salerno considerati nell'insieme, durante i primi otto mesi dell'anno, evidenziano in confronto allo stesso periodo del 2017, un incremento dei passeggeri locali e dei traghetti del 3,4%, delle crociere del 14.1%, contenitori TEU +5% mentre il traffico delle rinfuse liquide aumenta del 4,6%. Una flessione del 7,5% si registra nel traffico Ro-Ro.*

*Napoli registra, nel segmento delle crociere, una crescita del 13,1% rispetto allo stesso periodo del 2017, e nel traffico dei contenitori segna un aumento del 6,5% TEU.*

*Salerno, nel segmento delle crociere, cresce del 26,3% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno e nel traffico dei contenitori evidenzia un + 3,2% TEU. Positiva continua ad essere la crescita delle rinfuse solide, con un aumento del 29% rispetto al 2017.*



## **Trieste: in crescita il traffico merci**

Nei primi otto mesi dell'anno il porto ha movimentato 42,55 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del 5,6% sul corrispondente periodo dello scorso anno, di cui 36,70 milioni di tonnellate di merci allo sbarco (+5,7%) e 5,85 milioni di tonnellate all'imbarco (+5,1%). Le merci varie sono state pari a 11,96 milioni di tonnellate (+9,4%), di cui 5,51 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+18,3%) con una movimentazione di container pari a 477.796 TEU (+17,1%), 5,86 milioni di tonnellate di carichi Ro-Ro (+0,8%) e 589 mila tonnellate di altre merci (+26,2%). Il traffico di rinfuse liquide è stato di 29,51 milioni di tonnellate (+4,2%). Le rinfuse secche sono state 1,07 milioni di tonnellate (+6,3%). I crocieristi movimentati, nei primi otto mesi dell'anno sono stati 35 mila (-46,9%), di cui 9 mila in transito (-78,7%) e 26 mila allo sbarco ed imbarco (+14%).

## **Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)**

### **Porti: bidoni mangia plastica puliranno i porti italiani**

Gli spazzini dei porti sono già a lavoro, una piccola squadra di bidoni galleggianti che acchiappano la plastica che incontrano divorandola, dalle buste alle confezioni delle patatine, dai cotton fioc alle fibre microscopiche invisibili ad occhio nudo. I "seabin" (bidoni del mare) sono una piccola squadra di operatori ecologici che sta prendendo servizio in alcuni porti italiani grazie all'iniziativa promossa da LifeGate e da alcune amministrazioni. L'iniziativa è partita questa estate mettendo questi cestini nei porti ma si lavora per poterli usare anche in altri ambiti attaccati alle boe o alle navi.

### **Firenze: affondamento Concordia emissioni cantiere**

Una ricerca pubblicata recentemente sulla rivista internazionale "Marine Pollution Bulletin" sui contaminanti chimici emergenti e prioritari in forma biodisponibile rilasciati nell'area dell'incidente, ha evidenziato che le quantità maggiori delle sostanze analizzate sono state rilasciate non dalla nave, ma dal cantiere allestito per il suo recupero. Il monitoraggio effettuato all'Isola del Giglio, con il campionamento passivo è il più vasto ed importante finora condotto in ambito internazionale..

## **Normativa**

### **Porti: nascerà la 16ma Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina**

L'Autorità dello Stretto di Messina comprenderà i porti di Messina e Milazzo per la Sicilia, di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per la Calabria. La priorità è di tutelare e valorizzare la peculiarità dello Stretto di Messina, un territorio svantaggiato ed attraversato ogni giorno da tantissimi passeggeri, molti dei quali pendolari ai quali è giusto dare un servizio di trasporto adeguato.



## Demolizioni navali

### **Smaltimento navi: l'Europa ha capacità adeguate per smaltirle**

*I cantieri europei sono stati inseriti in una lista approvata dall'Unione in base ad un regolamento che entrerà in vigore alla fine dell'anno in corso. Un'analisi di International Ship Recycling Association (ISRA) evidenzia la capacità adeguata dell'Europa per smaltire le navi registrate nel Vecchio Continente. Demolire le navi sulle spiagge di Paesi dove esistono ancora problemi di sicurezza sul luogo di lavoro e di protezione dell'ambiente non è più giustificabile.*

## Energia e combustibili

### **Regione Sardegna: metano fonte irrinunciabile**

*La Sardegna mira al Gnl non solo per abbattere l'emissione di CO<sub>2</sub> ma anche per incrementare e rendere più verde lo sviluppo delle attività congiunte al trasporto marittimo. Il suo utilizzo è previsto dal Piano per Metanizzazione ed inserito nella Sen, la Strategia energetica nazionale, consentirà di avviare il primo progetto pilota per l'area di controllo delle emissioni di zolfo. I traghetti ed i mezzi portuali, saranno monitorati con l'obiettivo di limitare le emissioni di zolfo nei carburanti marini e ridurre il combustibile tradizionale a favore del metano. La Sardegna, insieme alla Corsica, Liguria e Toscana, in anticipo sulle direttive del Parlamento europeo in materia di combustibili alternativi, ha elaborato progetti di preparazione all'utilizzo del GNL.*

## Certificazioni

### **Genova: certificazioni ISO all'Autorità di Sistema Portuale del M. Ligure Occidentale**

*L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha completato il percorso audit per le certificazioni qualità ed ambiente ottenendo le ISO9001:2015 e ISO14001:2015 che sono state rilasciate dall'ente di certificazione SGS Italia.*

## Progetti

### **EDDS: strumento decisionale per la sicurezza delle navi in condizioni di emergenza**

*Il progetto, cofinanziato dal fondo europeo di sviluppo regionale del Programma Operativo Regionale del Friuli Venezia Giulia, ha coinvolto anche l'Università degli Studi di Trieste. EDDS ha permesso di sviluppare un software che consente di migliorare la capacità di assumere decisioni corrette nella gestione delle situazioni di emergenza derivanti ad esempio da una falla e conseguente allagamento di una nave, rispondendo ad una carenza di informazioni necessarie per gestire tali situazioni, rilevata anche dall'IMO, che ha reso obbligatorio, per le grandi navi passeggeri costruite dopo il 2014, di installare a bordo un software di stabilità per ottimizzare le azioni di risposta all'eventuale danno.*



## **Trieste: “TriesteRailPort” potenziamento infrastrutture**

*“TriesteRailPort” prevede il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie portuali di Campo Marzio. Sarà possibile operare treni da 750 metri provenienti dai diversi terminal contemporaneamente, aumentando la competitività dello scalo. Lo sviluppo del traffico ferroviario è il core business del porto che ha visto aumentare i traffici ferroviari del 45% nell’ultimo triennio con l’intento di raggiungere i 10.000 treni entro la fine del 2018. Il progetto rafforzerà ulteriormente la posizione di Trieste come primo porto italiano per movimentazione ferroviaria ed hub di riferimento per i collegamenti verso l’Europa.*

## **Sardegna: Gnl nei trasporti marittimi**

*La Sardegna punta sul Gnl per abbattere l’emissione di CO<sub>2</sub>, dare competitività alle imprese, incrementare e rendere più “verde” lo sviluppo delle attività legate al trasporto marittimo. A tal fine Sardegna, Corsica, Liguria e Toscana hanno elaborato un cluster di progetti. In particolare, il progetto Signal che definisce un sistema integrato di distribuzione del Gnl per le navi ed eventualmente per altri sistemi di trasporto od altre attività. Il progetto Promo-Gnl tratta la realizzazione di un quadro coordinato di studi di fattibilità per la promozione degli usi ottimali del Gnl nei porti commerciali e nelle attività marittime, per attuare azioni di informazione, comunicazione e diffusione per l’utilizzo del Gnl come combustibile meno inquinante. Altri due progetti, Tdi e Facile Gnl, vedono coinvolti anche l’Università di Cagliari e l’Autorità Portuale Mari di Sardegna.*

## **Eventi**

### **Cagliari: Convegno GoSMarT Med 11 settembre 2018**

*Il convegno è stato organizzato in occasione della fase finale del progetto Go Smart Med e del lancio del progetto EasyLog. Sono stati presentati i principali risultati emersi dallo studio GoSMarT Med. Il fine è valorizzare le sinergie e le integrazioni fra i due progetti e valutarne le ricadute positive sui territori. Il convegno ha rappresentato un momento di riflessione sul futuro del trasporto marittimo mediterraneo.*

### **Alessandria: Porto di Ravenna al Forum 18 settembre 2018**

*Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro Settentrionale, insieme ai colleghi dei Porti di Trieste, Venezia e Genova hanno partecipato al Forum “L’impatto della Via della Seta e le opportunità di investimento tra Paesi arabi e Cina” che hanno previsto una sessione dedicata alle relazioni Italia/Egitto con specifico riferimento al settore marittimo portuale. Occasione importante per illustrare il porto di Ravenna e ribadirne il ruolo di leader per i traffici con l’Egitto.*



## **Ferrara: Smart Ports al Rem Tech Expo 19 settembre 2018**

*La giornata inaugurale di RemTech Expo, evento internazionale permanente specializzato sui temi delle bonifiche, rischi naturali, sicurezza, manutenzione, riqualificazione, rigenerazione del territorio, nel quadro della sezione Coast, dedicata alla gestione ed alla tutela della costa, del mare ed ai porti, ha tenuto la conferenza nazionale Smart Ports.*

## **Altro**

### **Bari: porto di Rodi Garganico premiato**

*Il porto turistico di Rodi Garganico è stato premiato quale “Miglior Porto Turistico dell’anno d’Italia” avendo superato gli standard di qualità eccellenti per quel che riguarda la dotazione strutturale, l’impostazione urbanistica, l’impianto architettonico e la funzionalità delle scelte costruttive della struttura, distinguendosi inoltre per l’altissimo livello di ospitalità, accoglienza e servizio di tutto il personale.*

