

Obiettivo

Definizione dei criteri di individuazione degli ambiti territoriali di intervento del Piano di Azione

Le richieste della END

La Direttiva 2002/49/CE non fornisce specifici criteri per definizione delle aree di intervento e delle relative priorità. D'altra parte la Direttiva prevede (art.8, c.2) che: *Gli Stati membri provvedono affinché entro il 18 luglio 2013 le autorità competenti mettano a punto piani d'azione, relativi in particolare alle priorità che possono essere individuate sulla base del superamento dei valori limite pertinenti o di altri criteri scelti dagli Stati membri per gli agglomerati, gli assi stradali principali nonché gli assi ferroviari principali situati nel loro territorio.*

La problematica

Nell'ambito della predisposizione dei Piani di Azione l'individuazione di aree critiche ed aree quiete risulta limitativa per una visione più estesa e globale del territorio, soprattutto in riferimento alle diverse tipologie di intervento.

Le proposte in HUSH

In riferimento alla problematica evidenziata, viene proposto di introdurre un nuovo elemento territoriale, chiamato "ambito di intervento" che possa suddividere il territorio in riferimento alle diverse tipologie di intervento in esso applicabili. In particolare, sono state proposte le seguenti tipologie di ambito: **ambito a macro-scala** (corrispondente con l'intero agglomerato rispetto al quale possono essere ipotizzati interventi di tipo strategico legati ad esempio alla modifica del sistema di mobilità); **ambiti a media-scala** (corrispondenti a porzioni dell'agglomerato nelle quali sono presenti caratteristiche urbanistiche omogenee, ad esempio i quartieri, per i quali possono essere definiti interventi sia di tipo strategico che diretto); **ambiti a micro-scala** (corrispondenti a piccole aree (ad esempio edifici sensibili e relative pertinenze) presso le quali possono essere applicati interventi diretti sulla sorgente, percorso di propagazione o direttamente al ricettore).

All'ambito di intervento è associabile un indice di priorità attraverso il quale può essere stabilita una graduatoria delle priorità di intervento. L'indice di priorità complessivo di ambito è la sommatoria dei valori degli indici di priorità delle singole aree critiche e aree quiete in condizioni di criticità che compongono l'ambito territoriale di intervento.

I dati richiesti

Per l'identificazione degli ambiti di intervento a macro scala non sono richieste particolari informazioni aggiuntive rispetto all'estensione dell'agglomerato.

Per l'identificazione degli ambiti di intervento a media scala è richiesta la suddivisione dell'agglomerato in unità territoriali in riferimento alle quali possono essere ipotizzati interventi strategici a carattere locale che modifichino il piano del traffico.

Per l'identificazione degli ambiti di intervento a micro scala è richiesta l'informazione relativa alle criticità in riferimento a ricettori sensibili e Aree Quiete.

Infine, per la valutazione dell'indice di priorità di un ambito di intervento è necessario conoscere gli indici di priorità collegati alle aree critiche e quiete in esso contenute.

Networking

Progetto NADIA: Noise Abatement Demonstrative and Innovative Actions and information to the public (LIFE09 ENV/IT/102) <http://www.nadia-noise.eu/>

Reports of the specific HUSH project actions

Azione 16 - Ottimizzazione del sistema, materiale disponibile all'indirizzo: <http://www.hush-project.eu/it/documenti/>

Target

Criteria for definition of Areas of Intervention

The END requirements

The Environmental Noise Directive (END) 2002/49/EC does not provide specific criteria for the definition of intervention areas and relative priority. On the other hand, these items are the base of Action Planning. the END defines (art.8, c.2): *Member States shall ensure that, no later than 18 July 2013, the competent authorities have drawn up action plans notably to address priorities which may be identified by the exceeding of any relevant limit value or by other criteria chosen by the Member States for the agglomerations and for the major roads as well as the major railways within their territories.*

Main issues

The definition of hotspots and quiet areas is not comprehensive of all possible areas of interest for noise Action Plan according to all possible intervention typologies to be realised.

The HUSH proposal

Referring to the highlighted issue, in the HUSH project it is proposed to introduce a new territorial element, called "area of intervention". It corresponds to the areas of interest for the Municipality where an intervention or a system of interventions can be applied. Based on intervention type (strategic or direct one), in the HUSH project three typologies of intervention areas have been proposed:

- Macro-scale areas (the whole agglomeration where only strategic measures are possible, e.g. change of mobility system);
- Medium-scale areas (areas of the city with homogeneous urban features where critical and quiet areas can coexist, e.g. the district);
- Micro-scale areas (small areas, e.g. a sensitive building).

The criticality index of the area of intervention can be evaluated simply adding indexes of critical areas (ICA) and quiet areas (IQA) included into the area of intervention.

The areas of intervention are proposed as the territorial minimal units of the Action Plan.

Information needed

For the identification of macro-scale areas the only required information is the boundaries of the agglomeration.

For the identification of medium-scale areas a subdivision of the agglomeration in territorial units is required, in which strategic interventions (e.g. modifying the traffic plan) can be considered (e.g. the districts).

For the identification of micro-scale areas, it is required to define the isolated small critical areas (e.g. sensitive receivers and Quiet Areas).

For the evaluation of priority index of an area of intervention, it is necessary to know the priority indexes related to hotspots and Quiet Areas included in it.

Networking

Progetto NADIA: Noise Abatement Demonstrative and Innovative Actions and information to the public (LIFE09 ENV/IT/102) <http://www.nadia-noise.eu/>

Reports of the specific HUSH project actions

Action 16 – System Optimization – Report available on the project website: <http://www.hush-project.eu/en/documenti/>