

## I VEICOLI FUORI USO

**1. INTRODUZIONE**

L'art. 11 del D.Lgs.209/2003, in conformità a quanto stabilito dall'art 9 della direttiva 2000/53/CE prevede che gli Stati membri, ogni tre anni a partire dal 21 aprile 2002, trasmettano alla Commissione europea una relazione sull'applicazione della direttiva stessa allo scopo di monitorare attuazione della norma e, in particolare, il raggiungimento degli obiettivi di riciclaggio e recupero fissati dall'articolo 7 dello stesso decreto.

Il monitoraggio del flusso dei rifiuti derivanti dalla demolizione dei veicoli fuori uso rappresenta, allo stato attuale, un punto critico del sistema. Gli strumenti di monitoraggio finora disponibili, rappresentati soprattutto dalle dichiarazioni MUD, forniscono, infatti, informazioni non sempre corrette e di difficile interpretazione. Notevoli difficoltà si riscontrano già a partire dalla fase di estrazione dalla banca dati delle informazioni inerenti il numero di impianti di demolizione e frantumazione localizzati sul territorio nazionale. Tali difficoltà derivano dalla notevole disomogeneità delle dichiarazioni presentate dai diversi soggetti dichiaranti che non identificano in maniera univoca le operazioni di gestione da essi effettuate e le tipologie di rifiuti in ingresso ed in uscita dagli impianti.

Al fine di superare le difficoltà rilevate, con il D.P.C.M. 22 dicembre 2004, è stata approvata la nuova sezione MUD dedicata ai soggetti che gestiscono questa particolare tipologia di rifiuti. Inoltre, l'APAT ha predisposto delle specifiche schede di rilevamento inviate agli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni con lo scopo di definire il quadro degli impianti presenti sul territorio nazionale che dovranno adeguarsi a quanto disposto dal D.Lgs. 209/2003, in particolare per quanto attiene ai requisiti tecnici e di gestione.

**2. IL MONITORAGGIO  
DELL'ATTUAZIONE  
DELLA DIRETTIVA 2000/53/CE:  
LE DECISIONI DELLA  
COMMISSIONE EUROPEA**

Il sistema di monitoraggio dell'attuazione delle disposizioni della direttiva 2000/53/CE deve garantire in primo luogo la valutazione degli obiettivi di riciclaggio e recupero che gli operatori economici coinvolti nel ciclo di gestione dei veicoli fuori uso dovranno raggiungere. Gli obiettivi fissati sono i seguenti:

- **entro il 1° gennaio 2006**, per i veicoli fuori uso prodotti a partire dal 1° gennaio 1980, la percentuale di reimpiego e recupero dovrà essere, almeno, pari all'85% del peso medio per veicolo e per anno e la percentuale di reimpiego e riciclaggio per gli stessi veicoli dovrà essere almeno pari all'80%

del peso medio per veicolo e per anno. Per i veicoli prodotti anteriormente al 1° gennaio 1980, la percentuale di reimpiego e recupero dovrà essere almeno pari al 75% del peso medio per veicolo e per anno e la percentuale di reimpiego e riciclaggio dovrà essere almeno pari al 70% del peso medio per veicolo e per anno;

- **entro il 1° gennaio 2015**, per tutti i veicoli fuori uso, la percentuale di reimpiego e recupero dovrà essere almeno pari al 95% del peso medio per veicolo e per anno e la percentuale di reimpiego e riciclaggio dovrà essere almeno pari all'85% del peso medio per veicolo e per anno.

I dati da trasmettere obbligatoriamente alla Commissione, attraverso la predisposizione della relazione prevista all'articolo 11 del D.Lgs.209/2003, sono stati individuati dalla Commissione stessa con la Decisione 2001/753/CE.

Si tratta di un consistente numero di informazioni tra cui:

- numero degli impianti di trattamento autorizzati o registrati
- numero di veicoli fuori uso consegnati ai centri di trattamento autorizzati con valore di mercato nullo o negativo
- numero di stabilimenti o di imprese di trattamento che abbiano introdotto sistemi certificati di gestione dell'ambiente
- tassi di reimpiego, riciclaggio e recupero dei veicoli
- informazioni in materia di demolizione, stoccaggio e verifica dei componenti
- eventuali modifiche della struttura nei settori industriali preposti alla distribuzione di veicoli nonché alla raccolta, demolizione, frantumazione, recupero e riciclaggio.

La decisione della Commissione Europea 2005/293/CE del 1° aprile 2005 ha, inoltre, individuato le modalità di controllo dell'osservanza degli obiettivi di reimpiego/recupero e di reimpiego/riciclaggio fissati nella direttiva 2000/53/CE.

In detta decisione vengono definite le modalità di calcolo del raggiungimento dei target al fine di poter comparare ed armonizzare i dati forniti dai diversi Stati membri.

La norma europea è stata emanata successivamente all'adozione del nuovo MUD da parte del governo italiano, ma, in ogni caso, le informazioni richieste appaiono desumibili dal modello approvato.

In particolare, la decisione prevede che il calcolo degli obiettivi di reimpiego/recupero e di reimpiego/riciclaggio fissati all'articolo 7 della direttiva 2000/53/CE venga effettuato sulla base dei dati relativi ai materiali reimpiogati, riciclati e recuperati derivanti da operazioni di bonifica, demolizione e (post)

frantumazione. Gli Stati membri, dovranno anche garantire che, per i materiali sottoposti a trattamento ulteriore, si tenga conto del recupero effettivamente realizzato.

Per valutare il raggiungimento dei target è prevista la compilazione di quattro tabelle che elencano puntualmente i dati da raccogliere ed i calcoli da effettuare per ottenere un dato complessivo nazionale.

Le quattro tabelle si riferiscono rispettivamente:

- tabella 1: Materiali ottenuti dalla bonifica e dalla demolizione dei veicoli giunti a fine vita nello Stato membro e trattati all'interno dello stesso Stato membro
- tabella 2: Materiali ottenuti dalla frantumazione dei veicoli giunti a fine vita nello Stato membro e trattati all'interno dello stesso Stato membro
- tabella 3: Monitoraggio di parti di veicoli giunti a fine vita nello Stato membro ed esportati per essere sottoposti a trattamento ulteriore
- tabella 4: Reimpiego, recupero e riciclaggio totali di veicoli giunti a fine vita nello Stato membro e trattati all'interno dello stesso Stato membro o in un altro paese

Per il calcolo della parte metallica dei veicoli, si ammette la possibilità di far riferimento a valori presunti ricavati dai dati disponibili sulla percentuale media di metalli reimpiegati, riciclati e recuperati contenuti nei veicoli fuori uso. Tali valori presunti dovranno essere suffragati da dati precisi che indichino la percentuale stimata relativa al contenuto di metalli e la percentuale presunta di metallo reimpiegato, recuperato e riciclato, percentuali valide almeno per il 95% dei veicoli giunti a fine vita.

Al fine del raggiungimento degli obiettivi, si ammette la possibilità che uno stato membro conteggi anche la quota di veicoli fuori uso, o materiali e parti degli stessi esportati in altri Stati membri o in Paesi terzi per essere sottoposti a ulteriore trattamento, purché le operazioni di riciclaggio e/o recupero avvengano in condizioni in massima parte equivalenti a quelle stabilite dalla normativa europea. Chiaramente non potranno tali quantità essere conteggiate anche dal Paese importatore.

Gli Stati membri potranno prevedere la necessità di una documentazione supplementare attestante che i mate-

riali esportati sono stati effettivamente riciclati o recuperati.

Le tabelle dovranno essere compilate a partire dai dati relativi al 2006, anche se, ai fini del monitoraggio degli obiettivi, dovranno essere comunicati anche i dati relativi agli anni precedenti, entro 12 mesi dalla fine di ciascun anno di riferimento.

Alcune importanti precisazioni riguardano le modalità per calcolare le quantità relative al reimpiego dei veicoli fuori uso che, nel caso in cui non si utilizzi il metodo presuntivo per i metalli, dovranno essere ricavate applicando la seguente metodologia: peso del singolo veicolo, meno il peso del veicolo fuori uso bonificato e demolito (carcassa), meno il peso dei materiali bonificati e demoliti destinati al recupero, riciclaggio o allo smaltimento finale.

Gli Stati membri che ricorreranno, invece, al contenuto presunto di metalli dovranno determinare il valore del reimpiego (esclusi i componenti metallici) sulla base delle dichiarazioni rilasciate dagli impianti di trattamento autorizzati.

Ulteriori indicazioni vengono fornite riguardo alle modalità da utilizzare per la valutazione del peso del veicolo fuori uso; in particolare si prevedono i seguenti metodi di stima:

- a) sulla base del peso del veicolo indicato nei documenti di immatricolazione
- b) sulla base del peso del veicolo in ordine di marcia indicato nel certificato di conformità di cui all'allegato IX alla direttiva 70/156/CEE
- c) nel caso i dati sopra indicati non fossero disponibili, sulla base del peso indicato nelle specifiche del fabbricante.

In ogni caso il peso del singolo veicolo non deve comprendere il peso del conducente, che viene fissato a 75 kg, né il peso del carburante, a sua volta pari a 40 kg.

Il peso, invece, del veicolo fuori uso bonificato e demolito (carcassa) è calcolato in base alle informazioni fornite dall'impianto di trattamento a cui è stato conferito.

Riguardo ai materiali ottenuti dalla frantumazione, la decisione prevede l'effettuazione, da parte degli Stati membri, di apposite campagne di frantumazione per determinare i flussi in uscita imputabili ai veicoli fuori uso in combinazione con i dati sui veicoli che entrano negli stessi im-

pianti. Il quantitativo di veicoli fuori uso in entrata in un impianto di frantumazione dovrà essere calcolato in base alle bolle di pesatura, alle ricevute o ad altre forme di registrazione.

Gli Stati membri dovranno comunicare alla Commissione il numero di campagne di frantumazione effettuate nel loro territorio. I quantitativi effettivamente riciclati/recuperati dei flussi in uscita (diversi dai metalli) dovranno essere determinati in base alle dichiarazioni dell'impresa di riciclaggio/recupero o di raccolta alla quale è conferito il materiale, alle bolle di pesatura, ad altre forme di registrazione o ai certificati di smaltimento.

### 3. LA NUOVA SEZIONE DEL MUD DEDICATA AI VEICOLI FUORI USO

Con il D.P.C.M. 22 dicembre 2004 "Approvazione del modello unico di dichiarazione ambientale per l'anno 2005 - cap. 1 sezione veicoli fuori uso" si è provveduto ad aggiornare il MUD attualmente in vigore (DPCM 24 dicembre 2002 e DPCM 24 febbraio 2003), con la scheda relativa ai veicoli fuori uso.

L'esigenza di provvedere ad un aggiornamento scaturisce, come evidenziato, dagli obblighi di dichiarazione previsti a carico degli Stati membri ai sensi della direttiva 2000/53/CE relativa ai veicoli fuori uso e dalle sopracitate decisioni della Commissione europea.

L'aggiornamento del MUD è consistito nell'inserimento, nell'attuale modello di dichiarazione, di una serie di schede che costituiscono una sezione dedicata alla gestione dei veicoli fuori uso.

I soggetti che dovranno compilare la nuova sezione sono gli stessi che già compilano l'attuale modello per cui nessun obbligo aggiuntivo viene richiesto agli operatori.

Come evidenziato, il monitoraggio del flusso dei rifiuti derivanti dalla demolizione dei veicoli a fine vita rappresenta, allo stato attuale, un punto critico del sistema. Gli strumenti di monitoraggio disponibili, forniscono, infatti, informazioni non omogenee e incomplete. Al fine di superare tale problema il nuovo modello prevede la compilazione di specifiche schede identificative dei soggetti gestori delle diverse tipologie di impianti di trattamento dei veicoli fuori uso: autodemolitori, rottamatori e frantumatori.

L'obiettivo che si è perseguito è stato quello di predisporre un modello di facile compilazione, che contenesse le informazioni minime necessarie per ottemperare alle richieste della Commissione europea e che limitasse al minimo, attraverso una *compilazione guidata*, gli errori riscontrati dall'analisi dei dati attualmente comunicati con il MUD.

Con questo scopo è stata prevista l'elencazione puntuale di tutte le possibili tipologie di rifiuti in ingresso ed in uscita dagli impianti, detta elencazione deriva da un'analisi puntuale dei singoli flussi dei rifiuti identificati dai rispettivi codici dell'Elenco europeo.

Sono state, inoltre, elencate le specifiche attività di gestione che ciascun impianto della filiera può effettivamente effettuare con lo scopo di eliminare uno degli errori più ricorrenti dell'attuale compilazione del MUD che vede la medesima tipologia di soggetti gestori dichiarare un ventaglio di attività molto ampio.

Le schede sono impostate seguendo la stessa logica della scheda semplificata attualmente compilabile solo da quei soggetti che producono non più di tre tipologie di rifiuti e che gli operatori economici hanno richiesto di estendere ad un numero maggiore di soggetti.

I dati da riportare nella dichiarazione devono essere desunti dalle registrazioni effettuate nel registro di carico e scarico dei rifiuti di cui all'articolo 12 del D.Lgs.22/1997. Ove ciò non fosse possibile, il DPCM consente che i dati richiesti siano desunti da altri registri la cui tenuta presso l'impresa sia obbligatoria.

In ultima analisi, nel caso in cui gli operatori non siano in grado di desumere dalle registrazioni effettuate la quota di veicoli disciplinati dal D.Lgs.209/2003, viene prevista la possibilità di effettuare il calcolo sulla base di una stima effettuata con la migliore accuratezza possibile. Tale calcolo dovrà, comunque, essere allegato al registro di carico e scarico.

Tali disposizioni si sono rese necessarie al fine di consentire il monitoraggio degli obiettivi di riciclaggio e recupero relativi ai soli veicoli coperti dal D.Lgs.209/2003, imponendo agli operatori di individuare, in ogni caso, anche attraverso una stima, la quota di detti veicoli presente nei flussi di rifiuti complessivamente gestiti dagli impianti.

Il nuovo modello si compone di diverse sezioni identificative della specifica attività svolta dai soggetti coinvolti nel ciclo di gestione:

- Sezione autodemolitore (scheda AUT)
- Sezione rottamatore (scheda ROT)
- Sezione frantumatore (scheda FRA)

Completano la Sezione Veicoli fuori uso la scheda anagrafica relativa a ciascun soggetto della filiera ed una serie di moduli relativi ai rifiuti e materiali ricevuti da terzi (modulo RT - VEIC), alla destinazione finale di ciascuna tipologia di rifiuto (modulo DR - VEIC), alla tipologia di trattamento effettuata (modulo GE-

STIONE - VEIC), all'elenco dei trasportatori cui sono affidati i rifiuti (modulo TE - VEIC). Va segnalato che qualora un soggetto dichiarante effettui nella medesima unità locale più di una tra le attività di demolizione, rottamazione e frantumazione così come individuate dal D.Lgs.209/2003, dovrà compilare un'unica Sezione Anagrafica per veicoli fuori uso e le necessarie Schede AUT, ROT, FRA, in relazione alle diverse attività effettuate nella medesima unità locale.

Visto il nostro sistema di gestione che vede un numero molto elevato di soggetti che effettuano sia l'attività di demolizione che di rottamazione, l'unica possibilità per seguire il flusso dei rifiuti dai demolitori ai frantumatori è quello di prevedere, infatti, oltre all'utilizzo di schede differenziate per i tre diversi soggetti, anche la compilazione due o tre schede identificative di ciascuna attività, nel caso detti soggetti effettuino contemporaneamente più attività.

Il DPCM chiarisce, inoltre, che, qualora per una medesima operazione di gestione siano state rilasciate dalle competenti autorità più autorizzazioni in tempi diversi, il MUD dovrà contenere le indicazioni relative alle autorizzazioni più recenti.

Vengono, inoltre, richieste informazioni sull'eventuale certificazione EMAS ai sensi del Regolamento CE 761/2001 con l'indicazione in caso di adesione al sistema volontario di gestione della data e del numero di registrazione.

Le informazioni sia sul sistema autorizzativo, che sulla certificazione ambientale sono specificamente richieste dalla decisione europea 2001/753/CE che intende monitorare la struttura attuale e l'evoluzione dell'intero settore di gestione.

Gli strumenti di monitoraggio sin qui descritti (nuova sezione MUD, schede APAT agli Enti locali) consentiranno, a regime, all'Agenzia, di fornire tutte le informazioni sulla produzione e gestione di veicoli fuori uso rientranti nell'ambito di applicazione del D.Lgs 209/2003. I dati elaborati nel paragrafo successivo sono, invece, riferiti all'anno 2003 e non contengono, quindi, quelli dichiarati nell'aprile 2005 con il nuovo modello di dichiarazione MUD, risentono, pertanto, di tutti i limiti informativi già in precedenza rilevati.

#### 4. ANALISI DEI DATI

Nel 2003, in Italia, secondo i dati forniti dall'ACI, il parco circolante è di 44,1 milioni di veicoli di cui 34,3 milioni circa di autoveicoli, nello stesso anno le immatricolazioni di queste ultime risultano superiori a 2,2 milioni (tabelle 1 e 2).

La tabella 3 indica la consistenza del parco circolante secondo l'età nel quadriennio 1999-

2003; l'analisi dei dati evidenzia che, nonostante i notevoli progressi in termini di "svecchiamento" in virtù degli incentivi concessi nel corso degli anni alla rottamazione risulta ancora elevato il numero di autoveicoli di età superiore a dieci anni (quasi il 40% del totale del parco circolante). Va, tuttavia, rilevato, che tra il 2002 ed il 2003, si è registrata una lieve riduzione percentuale delle autovetture circolanti con più di 10 anni (-1%), mentre nel biennio precedente si era assistito ad un aumento costante (+3% tra il 2000 ed il 2001 e tra il 2001 ed il 2002) della quota dei veicoli più "vecchi".

La figura 1 indica le quantità complessive dei veicoli radiati, nel quinquennio 1999-2003, per esportazione, circolazione su area privata e demolizione. Va, al riguardo, evidenziato che, seppur in continua diminuzione, rimane ancora rilevante il numero di veicoli radiati che circolano su area privata (circa l'11% delle radiazioni totali).

Tale percentuale consolida il "sospetto" che, nella maggior parte dei casi, si tratti di veicoli abbandonati che non vengono avviati al corretto circuito di trattamento con conseguenti, gravi, problemi ambientali. Del resto tale opzione appare in netto contrasto con la normativa europea (direttiva 2000/53/CE) ed è stato oggetto di specifico rilievo nei confronti del Governo italiano da parte della Commissione europea, nell'ambito del Parere motivato C(2004)5023 del 14 dicembre 2004, sulla non conformità del recepimento della direttiva 2000/53/CE.

La maggior parte delle radiazioni viene effettuata al Nord (46,1%), mentre al Centro (21,5%) ed al Sud (32,4%) il numero appare più contenuto (figura 2) coerentemente con quanto ci si potrebbe attendere in relazione alla densità abitativa ed al numero di veicoli circolanti nelle tre diverse macroaree.

Per la predisposizione della relazione annuale prevista, come già detto dal-

l'art. 11 del D.Lgs 209/2003, l'APAT ha, per il secondo anno consecutivo, predisposto ed inviato agli Enti locali competenti (Regioni, Province, Commissari per l'Emergenza rifiuti, ma anche Comuni), una apposita scheda da compilare al fine di ottenere un censimento puntuale degli impianti operativi che effettuano la messa in scurezza dei veicoli fuori uso. Le informazioni richieste sono relative alla localizzazione degli impianti, alle quantità di veicoli trattati, agli estremi autorizzativi ed allo stato di avanzamento delle procedure di adeguamento al D.Lgs 209/2003.

I dati trasmessi dagli Enti competenti sono risultati non omogenei e, spesso, incompleti soprattutto per quanto riguarda le quantità trattate, pertanto si è reso necessario integrare le informazioni ricevute con quelle desunte dalla dichiarazione MUD.

L'analisi dei dati rileva che, nel 2003, sono operativi 1.562 impianti autoriz-

Tabella 1 - Parco circolante nel 2003 in Italia

Autovetture	34.310.446
Autocarri, motocarri, motrici	4.444.083
Motocicli	4.375.947
Autobus	92.701
Altri veicoli	855.758
<b>Totale</b>	<b>44.078.935</b>

Fonte: elaborazioni APAT su dati ACI

Tabella 2 - Veicoli immatricolati nel 2003 in Italia

Autovetture	2.296.066
Motocarri	4.190
Motocicli	395.002
Trasporto merci	273.426
Autobus	4.285
Altri veicoli	32.340
<b>Totale</b>	<b>3.005.309</b>

Fonte: elaborazioni APAT su dati ACI

Tabella 3 - Consistenza del parco veicolare secondo l'età

anni	1999	%	2000	%	2001	%	2002	%	2003	%
0-1	2.253.115	7,03	2.217.769	6,81	2.201.645	6,62	2.033.296	6,32	2.055.382	5,99
1-5	8.267.155	25,8	8.968.974	27,53	9.751.003	29,3	9.851.155	30,61	9.831.414	28,65
6-10	9.593.154	29,94	9.009.679	27,65	8.555.118	25,7	7.174.873	22,29	9.419.899	27,45
11-15	6.839.850	21,35	7.113.716	21,83	7.331.779	22,1	7.514.159	23,35	7.066.394	20,60
16-20	2.575.135	8,04	2.566.596	7,88	2.560.774	7,7	2.641.869	8,21	2.830.056	8,25
+ di 20	2.509.882	7,83	2.707.081	8,31	2.838.710	8,54	2.966.829	9,22	3.107.301	9,06
<b>Totale</b>	<b>32.038.291</b>		<b>32.583.815</b>		<b>33.239.029</b>		<b>32.182.181</b>		<b>34.310.446</b>	

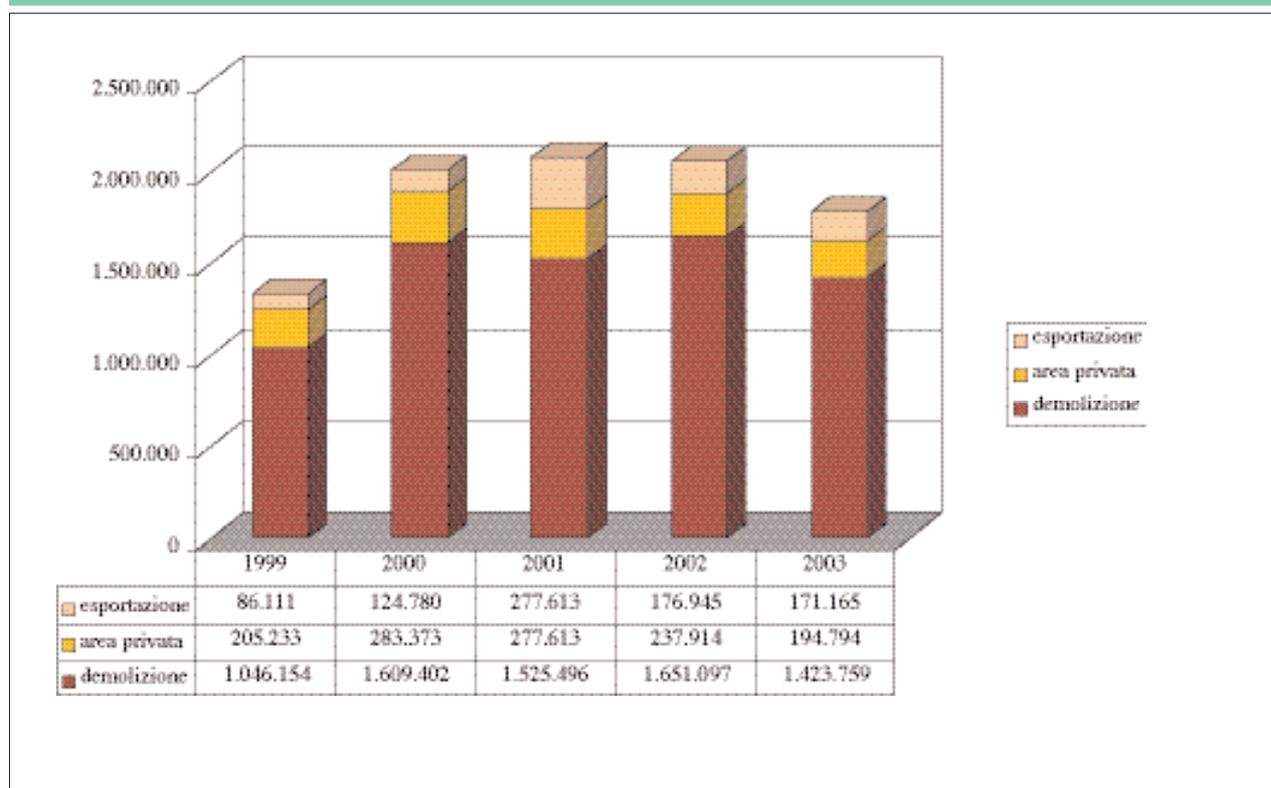
Fonte: elaborazioni APAT su dati ACI

Tabella 4 - Radiazioni di veicoli secondo le principali cause per Regione, anno 2003

Regione	demolizione	esportazione	area privata
Piemonte	112.647	13.959	8.080
Valle d'Aosta	3.699	673	383
Lombardia	258.982	41.480	9.904
Trentino Alto Adige	19.237	6.222	2.209
Veneto	101.509	28.740	13.486
Friuli Venezia Giulia	27.916	8.256	884
Liguria	36.596	6.519	1.478
Emilia Romagna	96.071	18.223	10.021
Toscana	84.275	11.456	6.477
Umbria	22.695	2.591	2.526
Marche	36.766	4.589	3.725
Lazio	162.121	16.873	21.298
Abruzzo	28.822	1.748	5.148
Molise	6.330	145	1.989
Campania	142.046	2.461	23.417
Puglia	114.306	3.688	17.941
Basilicata	10.118	270	4.290
Calabria	31.156	835	17.477
Sicilia	95.577	1.671	34.483
Sardegna	32.890	766	9.578
<b>Italia</b>	<b>1.423.759</b>	<b>171.165</b>	<b>194.794</b>

Fonte: elaborazioni APAT su dati ACI

Figura 1 - Cessazioni di circolazione distinte per causali, anni 1999-2003



Fonte: elaborazioni APAT su dati ACI

zati ad effettuare la messa in sicurezza dei veicoli fuori uso, quattro in più rispetto a quelli censiti nel 2002. Del totale degli impianti operativi, 762 sono situati al Nord (pari al 49% del totale), 278 al Centro (18%), 522 al Sud (33%) (tabella 5). Il censimento ha presentato notevoli difficoltà e non appare esaustivo soprattutto per alcune zone. Come già evidenziato, non tutte le Amministrazioni interessate, infatti, hanno inviato risposta al questionario, anche province come Milano, Roma e Napoli non hanno ancora trasmesso alcuna informazione. I dati riferiti alla relative regioni sono, quin-

di, da considerarsi fortemente sotto-stimati in quanto derivanti unicamente dalle elaborazioni della banca dati MUD. Va, infatti, segnalato che, il confronto con le Province per le quali le informazioni sono pervenute ha evidenziato una elevata evasione da parte dei soggetti tenuti alla dichiarazione MUD. A tutto ciò si aggiunge che la Regione Lazio, con Delibera di Giunta Regionale n. 27 del 1998, ha delegato i singoli Comuni al rilascio delle autorizzazioni per questa tipologia di impianti, questo ha reso particolarmente complicata la loro individuazione e, di conseguenza, il censi-

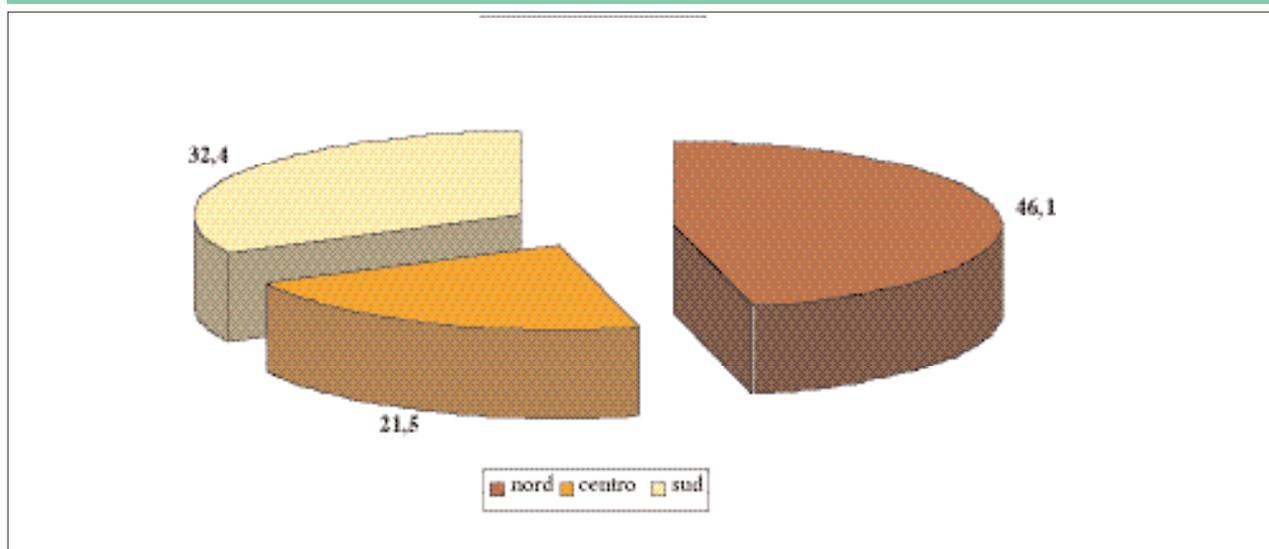
mento non è può ritenersi completo. In totale, negli impianti censiti, sono state trattate quasi 1,2 milioni di tonnellate di veicoli, circa 200 mila tonnellate in meno rispetto al 2002. Tale dato appare abbastanza coerente con la diminuzione registrata nelle radiazioni dal PRA fornite dall'ACI per lo stesso anno, che passano da 1,6 milioni di tonnellate a circa 1,4 milioni di veicoli (circa 200 mila veicoli in meno; figura 1). Nella tabella 6 viene indicata la distribuzione, con maglia provinciale, degli impianti con le relative quantità trattate nel 2002 e nel 2003.

Tabella 5 - Numero di impianti di autodemolizione per area geografica

	2002		2003	
	n° impianti	Quantità veicoli trattati (t/a)	n° impianti	Quantità veicoli trattati (t/a)
Nord	756	703.239	762	622.560
Centro	304	251.897	278	229.788
Sud	498	456.329	522	345.909
<b>Itali</b>	<b>1.558</b>	<b>1.411.466</b>	<b>1.562</b>	<b>1.198.258</b>

Fonte: APAT

Figura 2 - Cancellazione per demolizione dei veicoli per macroarea, anno 2003



Fonte: Elaborazioni APAT su dati ACI

Tabella 6 - Numero di demolitori per Provincia, anni 2002-2003

Regione	Provincia	n° impianti 2002	n° impianti 2003	Quantità di veicoli trattata (t/a) 2002	Quantità di veicoli trattata (t/a) 2003
	Torino	79	79	79.189	58.759
	Vercelli	9	11	7.925	3.745
	Novara	8	8	6.737	6.419
	Cuneo	24	25	12.110	10.585
	Asti	3	3	2.875	3.002
	Alessandria	22	23	17.290	13.805
	Biella	6	6	5.604	2.862
	Verbania	6	6	3.655	4.543
<b>Piemonte</b>		<b>157</b>	<b>161</b>	<b>135.385</b>	<b>103.719</b>
	Aosta	5	6	3.730	2.692
<b>Valle d'Aosta</b>		<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3.730</b>	<b>2.692</b>
	Varese	24	22	29.834	33.647
	Como	6	9	5.692	6.165
	Sondrio	9	10	1.764	6.090
	Milano	66	72	106.248	91.678
	Bergamo	24	24	19.050	24.508
	Brescia	46	42	41.980	37.817
	Pavia	16	16	11.596	9.343
	Cremona	14	14	5.063	8.772
	Mantova	13	14	8.484	8.994
	Lecco	6	8	8.205	6.309
	Lodi	5	6	919	2.310
<b>Lombardia</b>		<b>229</b>	<b>237</b>	<b>238.836</b>	<b>235.633</b>
	Bolzano	2	5	536	654
	Trento	11	10	10.931	5.311
<b>Trentino A. A.</b>		<b>13</b>	<b>15</b>	<b>11.467</b>	<b>5.964</b>
	Verona	19	19	20.010	14.623
	Vicenza	17	18	30.764	29.702
	Belluno	6	6	3.218	3.065
	Treviso	20	20	19.934	16.993
	Venezia	18	17	14.376	19.713
	Padova	17	17	28.118	12.405
	Rovigo	5	6	8.559	6.202
<b>Veneto</b>		<b>102</b>	<b>84</b>	<b>124.978</b>	<b>102.703</b>
	Udine	28	28	9.213	9.421
	Gorizia	8	8	6.375	5.349
	Trieste	9	9	6.127	3.998
	Pordenone	10	10	13.914	9.292
<b>Friuli V. G.</b>		<b>55</b>	<b>55</b>	<b>35.629</b>	<b>28.060</b>
	Imperia	5	6	17.186	1.823
	Savona	16	16	2.286	9.518
	Genova	23	23	14.103	10.573
	La Spezia	2	2	6.228	4.965
<b>Liguria</b>		<b>46</b>	<b>47</b>	<b>39.803</b>	<b>26.878</b>
	Piacenza	8	8	5.562	10.933
	Parma	9	9	22.527	17.858
	Reggio Emilia	19	19	11.587	10.898
	Modena	19	19	10.501	11.808
	Bologna	18	18	22.658	23.567
	Ferrara	24	23	7.148	9.717
	Ravenna	19	24	9.223	9.653
	Forli	27	30	18.236	14.878
	Rimini	6	7	5.971	7.599
<b>Emilia Romagna</b>		<b>149</b>	<b>157</b>	<b>113.412</b>	<b>116.910</b>
	Massa Carrara	11	11	5.941	4.038
	Lucca	20	10	7.499	7.527
	Pistoia	6	6	10.092	8.011

segue: Tabella 6 - Numero di demolitori per Provincia, anni 2002-2003

Regione	Provincia	n° impianti 2002	n° impianti 2003	Quantità di veicoli trattata (t/a) 2002	Quantità di veicoli trattata (t/a) 2003
	Firenze	19	18	18.267	23.076
	Livorno	14	12	8.258	9.998
	Pisa	11	8	7.929	7.202
	Arezzo	13	14	6.255	6.604
	Siena	6	7	16.485	9.646
	Grosseto	6	6	5.039	4.988
	Prato	3	4	4.700	4.864
<b>Toscana</b>		<b>109</b>	<b>96</b>	<b>90.466</b>	<b>85.954</b>
	Perugia	20	20	12.568	17.633
	Terni	13	14	9.530	9.804
<b>Umbria</b>		<b>33</b>	<b>34</b>	<b>22.098</b>	<b>27.437</b>
	Pesaro-Urbino	16	16	6.316	9.270
	Ancona	15	19	12.783	18.459
	Macerata	18	15	18.915	7.248
	Ascoli Piceno	18	18	5.409	7.695
<b>Marche</b>		<b>67</b>	<b>68</b>	<b>43.422</b>	<b>42.672</b>
	Viterbo	6	7	14.228	7.417
	Roma	61	48	66.637	50.947
	Latina	6	6	4.283	7.505
	Rieti	7	6	2.071	2.147
	Frosinone	15	13	8.693	5.709
<b>Lazio</b>		<b>95</b>	<b>80</b>	<b>95.911</b>	<b>73.726</b>
	L'Aquila	13	11	9.014	5.997
	Teramo	14	14	9.460	6.380
	Pescara	6	6	5.460	5.303
	Chieti	14	13	8.235	7.198
<b>Abruzzo</b>		<b>47</b>	<b>44</b>	<b>32.168</b>	<b>24.878</b>
	Campobasso	14	14	3.231	2.317
	Isernia	3	3	7.002	678
<b>Molise</b>		<b>17</b>	<b>17</b>	<b>10.233</b>	<b>2.995</b>
	Caserta	34	36	32.800	22.908
	Benevento	8	7	6.579	4.317
	Napoli	31	42	109.879	38.552
	Avellino	10	10	9.026	10.867
	Salerno	23	31	15.896	11.351
<b>Campania</b>		<b>106</b>	<b>126</b>	<b>174.179</b>	<b>87.996</b>
	Foggia	49	52	12.196	12.893
	Bari	75	70	35.670	41.486
	Taranto	8	9	8.424	9.191
	Brindisi	6	8	7.673	13.245
	Lecce	29	26	12.705	14.084
<b>Puglia</b>		<b>167</b>	<b>165</b>	<b>76.669</b>	<b>90.899</b>
	Potenza	4	4	4.115	3.947
	Matera	3	3	2.453	1.117
<b>Basilicata</b>		<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6.568</b>	<b>5.064</b>
	Cosenza	9	19	8.345	9.062
	Catanzaro	9	9	8.719	8.538
	Reggio Calabria	6	7	6.384	13.621
	Crotone	8	8	5.415	6.126
	Vibo Valentia	2	2	764	987
<b>Calabria</b>		<b>34</b>	<b>45</b>	<b>29.627</b>	<b>38.335</b>
	Trapani	5	7	4.389	6.509
	Palermo	28	27	28.436	24.611
	Messina	6	6	12.219	3.832
	Agrigento	10	8	5.065	3.499
	Caltanissetta	10	8	9.627	1.790
	Enna	1		221	

Segue: Tabella 6 - Numero di demolitori per Provincia, anni 2002-2003

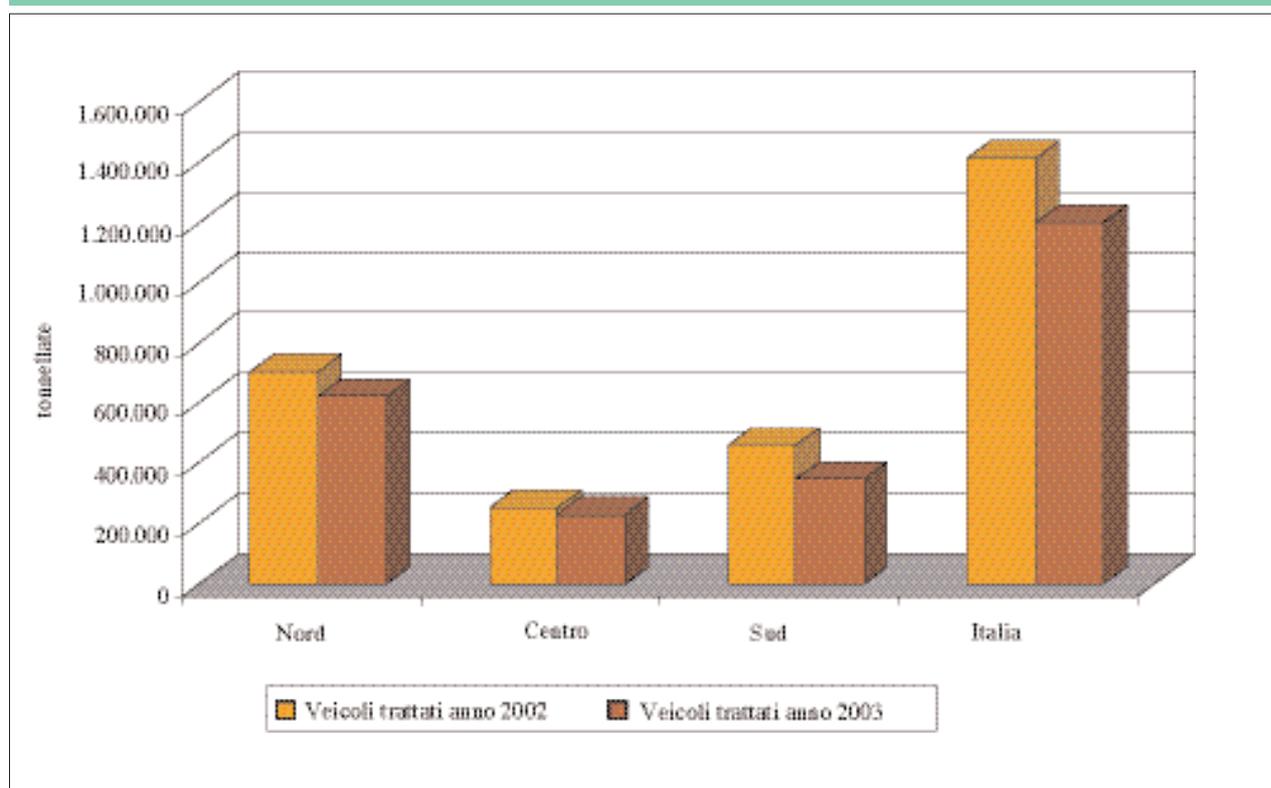
Regione	Provincia	n° impianti 2002	n° impianti 2003	Quantità di veicoli trattata (t/a) 2002	Quantità di veicoli trattata (t/a) 2003
	Catania	21	20	28.908	18.178
	Ragusa	4	4	3.453	3.198
	Siracusa	7	8	7.273	7.691
<b>Sicilia</b>		<b>92</b>	<b>88</b>	<b>99.590</b>	<b>69.308</b>
	Sassari	5	7	6.571	4.865
	Nuoro	5	5	1.606	2.752
	Cagliari	14	14	17.908	15.017
	Oristano	4	4	1.209	3.801
<b>Sardegna</b>		<b>28</b>	<b>30</b>	<b>27.295</b>	<b>26.435</b>
<b>Italia</b>		<b>1.558</b>	<b>1.562</b>	<b>1.411.466</b>	<b>1.198.258</b>

Fonte: APAT

Nelle tavole da 1 a 19 è illustrato il quadro impiantistico regionale relativo agli impianti autorizzati. Per ogni impianto censito è stato riportato, non solo il quantitativo di veicoli trattati, ma anche la quantità delle altre tipologie di rifiuti. In molti casi si è riscontrato, infatti, che gli impianti autorizzati alla messa in sicurezza dei veicoli non sono dedicati, ma sono delle vere e proprie piattaforme di trattamento alle quali afferiscono le più svariate tipologie di rifiuti provenienti anche dal circuito urbano. Nelle tabelle sono state inserite anche la tipologia di impianto (autodemolitore, rottamatore o piattaforma di trattamento) e le operazioni di

recupero o smaltimento svolte all'interno dell'impianto stesso sulle altre tipologie di rifiuto. La ripartizione per macroarea geografica dei quantitativi di veicoli trattati biennio 2002-2003 evidenzia che le riduzioni maggiori si sono registrate al nord ed al centro del Paese, coerentemente con quanto registrato per le cancellazioni dal PRA (figura 3). Il Nord, con circa 620 mila tonnellate, tratta più della metà (52%) del totale dei veicoli che vengono avviati ad impianti di autodemolizione, mentre i quantitativi trattati al Centro (19% del totale) ed al Sud (29%), come già rilevato, appaiono sottostimati.

Figura 3 - Quantità di veicoli trattati per macroarea geografica, anno 2003



Fonte: APAT

La flessione registrata tra il 2002 ed il 2003 è ripartita in maniera uniforme sugli impianti di tutto il territorio nazionale.

Riguardo agli impianti di frantumazione, che rappresentano l'ultimo anello della filiera di gestione e che operano la riduzione in frammenti della carcassa in un mulino, e il successivo recupero dei metalli ferrosi

per via magnetica, il sistema appare non diffuso in maniera capillare sul territorio ma maggiormente concentrato in alcuni contesti territoriali in vicinanza degli impianti di recupero del rottame ferroso e nelle zone in cui il tessuto industriale appare più strutturato.

Gli impianti di frantumazione operativi in Italia sono 18 sia nel 2002 che

nel 2003 per la maggior parte localizzati nel Nord del Paese (tabella 7). Il quantitativo di rifiuti in ingresso a tali impianti ammonta a circa 1,8 milioni di tonnellate di cui circa il 63% è costituito da rottami provenienti dalla messa in sicurezza dei veicoli. Solo un impianto dei 18 esistenti, infatti, non riceve rottami di veicoli fuori uso (Boario Terme).

Tabella 7 – Impianti di frantumazione dei rottami in Italia, anno 2003

Provincia	Comune	totale immesso	veicoli trattati	altri rottami		R13	potenza mulino (CV)	produttività (t/h)		
				I livello CER	altri rottami					
TO	Leini	28.629	28.629				1.500	35		
TO	Leini	39.299	15.461	10;12;15;1602;17	23.839	112	980	30		
TO	Villafranca Piemonte	2.143	1.334	15;1602;17;20	809	18.490	10.508			
MI	Arese	236.894	215.254	10;13;15;1602;1606;17;19;20	21.640	5.488	0	6.000	350	
BS	Lonato	358.003	336.299		17	21.704	12.500	800	2.500	40
BS	Odolo	29.795	24.900		17	4.895	0	0	2.000	40
BS	Boario Terme	34.053	0	10;12;15;17;20	34.053	6	98	4.000	100	
BS	Travagliato	8.796	39	10;12;1602;1611;17;19;20	8.757	11	825			
BG	Levate	40.310	13.126	12;15;1602;17;19;20	27.184	884	5.278	2.000	45	
LC	Dolzago	74.264	22.914	10;12;15;1602;17;19;20	51.350	0	42	2.500	50	
VR	Castelnuovo del Garda	261.375	177.444	15;1602;17;19;20	83.932	1533	455,7	4.000	150	
PD	Padova	74.022	29.744	10;12;15;1602;17;19;20	44.278	0	0	4.000	45	
BO	Calcarà Crespellano	101.060	20.838	10;12;15;1602;1606;1608;17;19;20	80.223	276	6.946			
RM	Pomezia	43.068	4.319	15;1602;1608;17;19;20	38.750	0	1.085	4.000	125	
LT	Cisterna di Latina	53.493	2.526	03;12;15;1602;17;19	50.968	0	3	2.000	40	
NA	Caivano	3.666	1.688	12;15;1602;17;19	1.978	7.425	1.945	2.000	35	
NA	Palma Campania	125.516	63.781	12;15;1602;17;19	61.735			6.000	200	
BA	Terlizzi	158.899	82.517	12;13;15;1602;1606;17;20	76.383	1.700	366	4.000	80	
CT	Catania	161.245	112.986	10;12;19	48.259	4.581	57	4.000	100	
<b>totale</b>		<b>1.834.530</b>	<b>1.153.796</b>		<b>680.734</b>	<b>53.006</b>	<b>29.386</b>			

Fonte: APAT

La quantità di rifiuto in uscita dagli impianti di frantumazione delle carcasse di autoveicoli dismessi, può essere stimata secondo l'Associazione Industriale Riciclatori Auto (AIRA), in circa il 30% del peso di una autovettura.

Tale rifiuto, denominato fluff, è costituito dal residuo non metallico contenente plastiche, imbottiture, gomma, vetro, tessuti, vernici ed adesivi, materiali isolanti e guarnizioni e rappresenta uno tra i maggiori problemi dell'intera filiera.

La distribuzione degli impianti di frantumazione per macroarea geografica con l'indicazione dei quantitativi trattati, distinti per tipologia di rifiuto (veicoli ed altri rottami), è riportata in tabella 8.

Valutando il quantitativo di fluff derivante da frantumazione di autoveicoli nel 30% dei rifiuti in entrata gli impianti si può stimare, per il 2003, una produzione dello stesso pari a circa 350.000 tonnellate.

### 5. IL MONITORAGGIO SULLO STATO DI ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTIAL D.LGS. 209/2003

Al fine di completare i dati in suo possesso, l'APAT ha ritenuto di introdurre nel questionario inviato agli enti territorialmente competenti al rilascio delle autorizzazioni, anche le informazioni relative all'adeguamento degli impianti alle prescrizioni tecniche imposte dal D.Lgs. 209/2003. Il decreto, infatti, prevedeva che i titolari dei centri di raccolta e degli impianti di trattamento in esercizio alla data di entrata in vigore del decreto stesso, entro sei mesi dovessero presentare all'autorità competente una domanda di autorizzazione corredata da un progetto di adeguamento dell'impianto alle nuove disposizioni, comprensivo del piano per il ripristino ambientale da attuare alla chiusura dell'impianto.

La nuova disciplina di settore è molto complessa, articolata ed in alcune parti presenta problemi applicativi. Le Regioni italiane hanno, pertanto, predisposto un documento contenente disposizioni di indirizzo per facilitare

ed omogeneizzare l'applicazione sul territorio italiano del decreto legislativo.

Il citato documento è stato approvato in Conferenza dei Presidenti delle regioni e delle province autonome il 4 marzo 2004 e contiene specifiche indicazioni riguardo ai tempi massimi di adeguamento degli impianti:

- *tempi adeguamento per interventi strutturali*: 18 mesi a decorrere dalla data di approvazione del progetto di adeguamento. Ultima data utile gennaio 2006;
- *tempi di adeguamento per acquisizione di attrezzature necessarie ad adottare le prescrizioni di gestione*: 18 mesi a decorrere dalla data di approvazione del progetto di adeguamento. Ultima data utile gennaio 2006;
- *tempi di adeguamento per i soggetti che operano con procedura semplificata che ricevono prescrizioni dalla Provincia in sede di controllo ispettivo*: gennaio 2006.

La data di gennaio 2006 è ottenuta computando i termini massimi previsti dall'articolo 15, e cioè al termine del 22 febbraio 2004 sono stati aggiunti: 150 giorni per la conclusione del procedimento e la pronuncia in merito al progetto di adeguamento (arrivando così al 21 luglio 2004) e 18 mesi (per arrivare così al 21 gennaio 2006).

Le informazioni riguardo agli adeguamenti degli impianti inviate ad APAT dalle autorità competenti non sono, ad oggi, complete.

In particolare le province che hanno comunicato le informazioni sono localizzate soprattutto al nord del Paese, mentre risultano ancora molto carenti i dati pervenuti dalla province del Centro e del Sud.

Il problema principale per il centro Italia è rappresentato dalla frammentazione delle competenze in materia di rilascio delle autorizzazioni esistente nella regione Lazio nella quale, come già evidenziato, la competenza è comunale. Questa situazione sta di fatto rallentando il flusso delle informazioni che pervengono in maniera disomogenea e che non rendono possibile ancora la costruzione di un quadro di insieme.

Tabella 8 - Numero di impianti di frantumazione per area geografica, anno 2003

	n° impianti	Veicoli trattati (t/a)	altri rottami trattati (t/a)
Nord	12	885.980	402.662
Centro	2	6.844	89.717
Sud	4	260.971	188.355
<b>Italia</b>	<b>18</b>	<b>1.153.796</b>	<b>680.734</b>

Fonte: APAT

Diversa è la situazione al Sud dove il problema di difficoltà di monitoraggio è diffuso e riguarda un po' tutti i flussi di rifiuti, anche se negli ultimi anni sono stati compiuti notevoli passi in avanti.

Dalle schede pervenute si può desumere che gli impianti che hanno presentato il piano di adeguamento sono 996, di questi circa 125 hanno avuto esito positivo cioè sono stati approvati dalle Regioni o dalle province, se delegate. In alcuni casi le autorità competenti, qualora l'impianto non sia risultato idoneo, neanche stabilendo delle specifiche prescrizioni, per motivi di posizione dell'impianto stesso hanno disposto la rilocalizzazione, indicando un periodo transitorio per adempiere a tale disposizione. Questo è il caso, ad esempio, dei 5 impianti presenti in provincia di Aosta.

In generale, come ci si poteva attendere, le regioni del Nord, che hanno dei sistemi di monitoraggio già efficienti, hanno potuto disporre di informazioni in tempi più brevi, mentre le altre regioni hanno dovuto creare il sistema ex novo con maggiori difficoltà.

In particolare, per le regioni commis-

sariate (Lazio, Campania, Sicilia, Calabria e Puglia) gli adempimenti previsti in termini di comunicazione di dati e informazioni hanno contribuito ad oberare i già complicati compiti delle strutture emergenziali, rendendo difficoltosa la elaborazione delle informazioni per l'APAT.

Il numero dei piani di adeguamento comunicati all'Agenzia appare decisamente basso, esso rappresenta solo il 63% del totale degli impianti censiti dalla stessa APAT. Ancor più basso appare il numero dei piani approvati: solo l'8% del totale nazionale.

Una delle difficoltà principali che complicano il monitoraggio del flusso per i veicoli fuori uso è, senza dubbio, rappresentata dal numero e dalla dispersione degli impianti sul tutto il territorio nazionale, inoltre va evidenziato che gli impianti non sono quasi mai dedicati pertanto risulta molto laborioso estrapolare le quote di rifiuti che rientrano nel campo di applicazione del D.Lgs 209/2003.

Tale ultima difficoltà verrà senza dubbio superata grazie alla scheda appositamente predisposta per la dichiarazione MUD che permetterà di indivi-

duare in maniera univoca gli impianti. Dal primo e dal secondo censimento elaborati dall'APAT, per il 2002 ed il 2003, è emerso che molto spesso gli impianti autorizzati alla messa in sicurezza di veicoli fuori uso, non essendo dedicati, trattano quantitativi molto bassi di veicoli e, invece, quote rilevanti di altre tipologie di rifiuti (altri rottami, ma anche altre tipologie più disparate). Le severe prescrizioni in termini strutturali e tecnologici, imposte dalla direttiva 2000/53/CE, recepite dal D.Lgs 209/2003, potrebbero scoraggiare i gestori degli impianti poli funzionali ad adeguarsi.

Sarebbe, infatti, auspicabile che l'applicazione delle disposizioni del decreto conducano, nel tempo, ad una specializzazione degli impianti con una riduzione sensibile del numero delle infrastrutture autorizzate al trattamento, con conseguente miglioramento del sistema non solo dal punto di vista ambientale ma anche da quello della sostenibilità economica. Una analisi reale del sistema, tuttavia, sarà possibile unicamente una volta completato il quadro delle informazioni.



Segue: Tavola 1 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Piemonte, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)							pericolosi (t/a)					RU (t/a)							
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D14	D15	R3	R4	R5	R13	D14	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D14
CN	Borgo San Dalmazzo	Piattaforma di trattamento	76	12, 15, 1601, 1602, 17	13, 1601, 1602	13.567							169					6							
CN	Borgo San Dalmazzo	Piattaforma di trattamento	144	12, 1601, 1602, 17		3.563							441												
CN	Bra	Rottamatore		12, 15, 1601, 17	1601, 1602	1.408							6					1.176							
CN	Bra	Autodemolitore	12																						
CN	Bra	Piattaforma di trattamento	64	12, 15, 1601, 1602, 17	1606	2.839							1												
CN	Busca	Autodemolitore	597																						
CN	Busca	Autodemolitore	134																						
CN	Caramagna Piemonte	Autodemolitore	134																						
CN	Carrù	Autodemolitore	1.125																						
CN	Cavallermaggiore	Piattaforma di trattamento	380	12, 15, 1601, 1602, 17, 19		879							121					73							
CN	Cervasca	Autodemolitore	1.484	1601	13, 1601, 1606	3							6												
CN	Costigliole Saluzzo	Autodemolitore	68																						
CN	Fossano	Autodemolitore	1.466																						
CN	Fossano	Autodemolitore	544		13								0												
CN	Guarene	Piattaforma di trattamento	488	12, 15, 1601, 1602, 17, 19	13	11.264	34	343			52				2					358	245				
CN	Margarita	Piattaforma di trattamento	181	12, 15, 1601, 1602, 17		9.119							451												
CN	Melle	Autodemolitore	107																						
CN	Monticello d'Alba	Autodemolitore	666																						
CN	Moretta	Piattaforma di trattamento	1.219	03, 12, 15, 1601, 17	12, 1601	8.465							21					491							
CN	Pianfei	Autodemolitore	584																						
CN	Saluzzo	Autodemolitore	531																						
CN	Savigliano	Autodemolitore	525																						
CN	Trinità	Rottamatore		12, 15, 1601, 17	1606	3.458							283					0							
NO	Bellinzago Novarese	Non ha trattato veicoli nel 2003																							
NO	Borgoticino	Non ha trattato veicoli nel 2003																							
NO	Galliate	Autodemolitore	311																						
NO	Novara	Autodemolitore	2.932																						
NO	Novara	Autodemolitore	1.308																						
NO	Novara	Autodemolitore	1.293																						
NO	Pombia	Piattaforma di trattamento	131	1601	13, 1601, 1606	6							3												
NO	Trecale	Autodemolitore	445																						
TO	Alpignano	Piattaforma di trattamento		12, 15, 1601, 1602, 17		766																			
TO	Brandizzo	Autodemolitore	834																						
TO	Bricherasio	Autodemolitore	1.244																						



Segue: Tavola 1 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Piemonte, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)							pericolosi (t/a)					RU (t/a)							
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D14	D15	R3	R4	R5	R13	D14	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D14
TO	Piosasco	Autodemolitore	408																						
TO	Piscina	Rottamatore		15, 1601, 17, 19		751																			
TO	Poirino	Piattaforma di trattamento		12, 17					117																
TO	Riva Presso Chieri	Non ha trattato veicoli nel 2003																							
TO	Rivalta di Torino	Autodemolitore	1.367																						
TO	Rivarolo Canavese	Autodemolitore	527																						
TO	Rivoli	Autodemolitore	300																						
TO	Rivoli	Autodemolitore	190																						
TO	Rivoli	Non ha trattato veicoli nel 2003																							
TO	Robassomero	Autodemolitore	1.171	1601									250												
TO	San Maurizio Canavese	Autodemolitore	390																						
TO	Settimo Torinese	Autodemolitore	630																						
TO	Settimo Torinese	Autodemolitore	901	17					11																
TO	Settimo Torinese	Piattaforma di trattamento	719	1601, 17		21																			
TO	Torino	Autodemolitore	722																						
TO	Torino	Autodemolitore	738																						
TO	Torino	Autodemolitore/Rottamatore	3.331	1601, 1602, 1608, 17	13, 1601, 1606			49						123						3.957			4		
TO	Torino	Autodemolitore	352																						
TO	Torino	Autodemolitore	193																						
TO	Torino	Autodemolitore	175																						
TO	Torino	Autodemolitore	167																						
TO	Torino	Autodemolitore	528																						
TO	Torino	Autodemolitore	257																						
TO	Torino	Autodemolitore	2.882																						
TO	Torino	Autodemolitore	594																						
TO	Torino	Autodemolitore	79																						
TO	Torino	Autodemolitore	879																						
TO	Torino	Autodemolitore	517																						
TO	Torino	Autodemolitore	364																						
TO	Torino	Autodemolitore	163																						
TO	Torino	Autodemolitore	77																						
TO	Torino	Autodemolitore	513																						
TO	Torino	Autodemolitore	938																						
TO	Torino	Autodemolitore	1.228	1601, 1602, 17				666																	

Segue: Tavola 1 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Piemonte, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)					RU (t/a)										
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D14	D15	R3	R4	R5	R13	D14	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D14	D15	
TO	Torino	Autodemolitore	1.001																								
TO	Torino	Autodemolitore	321																								
TO	Torino	Autodemolitore	376																								
TO	Venaria	Autodemolitore	213																								
TO	Villafranca Piemonte	Autodemolitore	90																								
TO	Villafranca Torino	Piattaforma di trattamento	1.516	03, 12, 15, 1601, 1602, 17	13, 1601				10.121						1									595			
TO	Villarbese	Autodemolitore	1.196																								
TO	Volvera	Autodemolitore	1.433																								
VB	Cannobio	Autodemolitore	389																								
VB	Domodossola	Piattaforma di trattamento	558																								
VB	Gravellona Toce	Autodemolitore	770																								
VB	Mergozzo	Autodemolitore	900																								
VB	Piedimulera	Autodemolitore	1.195		17					4																	
VB	Verbania	Autodemolitore	731																								
VC	Buronzo	Autodemolitore	407																								
VC	Gattinara	Piattaforma di trattamento	2.356	12, 15, 1601, 1602, 1608, 17, 19	13, 15, 1601, 1606		752		5.023					66	68			54			649						
VC	Palazzolo Vercellese	Piattaforma di trattamento	180	02, 04, 07, 12, 15, 1601, 1602, 17, 19	13, 15, 1601, 1602, 1606, 17	21.782	872	3.324	214	1.050		560	42		295	26	7	46	11.174	1.713	596		380	4	6		
VC	Rovasenda	Autodemolitore	296																								
VC	Serravalle Sesia	Autodemolitore	49																								
VC	Tronzano Vercellese	Piattaforma di trattamento	46	12, 1602, 1606, 17	13, 1602, 1606		4.518		35						0												
VC	Varallo	Piattaforma di trattamento	120	12, 15, 1601, 1602, 1606, 17	13, 1601, 1606					221					2												
VC	Vercelli	Piattaforma di trattamento	8	1601, 17	13, 1601, 1606					73			0		3		3										
VC	Vercelli	Autodemolitore	284																								
VC	Vercelli	Non ha trattato veicoli nel 2003																									
VC	Vercelli	Non ha trattato veicoli nel 2003																									
<b>Totale</b>			<b>103.719</b>				<b>33.103</b>	<b>95.139</b>	<b>3.344</b>	<b>232</b>	<b>61.810</b>	<b>11</b>	<b>560</b>	<b>493</b>	<b>0</b>	<b>155</b>	<b>296</b>	<b>307</b>	<b>7</b>	<b>50</b>	<b>11.570</b>	<b>10.442</b>	<b>660</b>	<b>0</b>	<b>4.231</b>	<b>4</b>	<b>7</b>

Fonte: APAT

Tavola 2 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Valle D'Aosta, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)				pericolosi (t/a)			RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R4	R13	D9	D15	R4	R5	R13	R4	R5	R13	D15	
AO	Donnas	Autodemolitore	989			4.731											
AO	Issogne	Autodemolitore	208														
AO	Montjovet	Autodemolitore	114														
AO	Pollein	Autodemolitore	1.112				1.805						2.301				
AO	Sarre	Autodemolitore	225														
AO	Villeneuve	Autodemolitore	45														
<b>Totale</b>			<b>2.692</b>			<b>4.731</b>	<b>1.805</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.301</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fonte: APAT



Segue: Tavola 3 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Lombardia, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)								pericolosi (t/a)					RU (t/a)					
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15	
BS	Castenedolo	Piattaforma di trattamento	26	10, 12, 17		497																201		
BS	Cazzago San Martino	Autodemolitore	108																					
BS	Coccaglio	Piattaforma di trattamento	76	12, 15, 1601, 1602, 17		1.435			1.317													3.815		
BS	Collebeato	Piattaforma di trattamento	308	12, 15, 1602, 17	13, 1606	3.032			109					17										
BS	Concesio	Autodemolitore	179																					
BS	Corte Franca	Autodemolitore	170																					
BS	Darfo Boario Terme	Piattaforma di trattamento	536																					
BS	Dello	Autodemolitore	406																					
BS	Gambara	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
BS	Gianico	Autodemolitore	46																					
BS	Gussago	Autodemolitore	433																					
BS	Isorella	Piattaforma di trattamento	32	12, 1602, 17		555			24															
BS	Manerba del Garda	Rottamatore	514																					
BS	Mazzano	Autodemolitore	68																					
BS	Mazzano	Autodemolitore	816																					
BS	Montichiari	Autodemolitore	1.735																					
BS	Montichiari	Autodemolitore	456																					
BS	Ospitaletto	Autodemolitore	1.201																					
BS	Pompiano	Autodemolitore	675																					
BS	Poncarale	Autodemolitore	294																					
BS	Quinzano d'Oglio	Autodemolitore	48	11, 12, 15, 1602, 17		4.166																884		
BS	Rezzato	Autodemolitore	184																					
BS	Rodengo-Saiano	Piattaforma di trattamento	84																					
BS	Roe' Volciano	Autodemolitore	323																					
BS	Roncadelle	Autodemolitore	201																					
BS	Rovato	Autodemolitore	253																					
BS	Sellero	Autodemolitore	559																					
BS	Sirmione	Autodemolitore	390																					
BS	Torbole Canaglia	Autodemolitore	24																					
BS	Travagliato	Piattaforma di trattamento	100	10, 12, 15, 1601, 1602, 17		21.473																579		
BS	Villanuova Sul Clisi	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
BS	Vobarno	Autodemolitore	116	1601, 17					75															
CO	Ceremate	Autodemolitore	0																					
CO	Como	Autodemolitore	99																					







Segue: Tavola 3 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Lombardia, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)								pericolosi (t/a)					RU (t/a)					
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15	
MI	Truccazzano	Autodemolitore	597																					
MI	Turbigo	Autodemolitore	55																					
MI	Usmate Velate	Autodemolitore	2.000																					
MI	Usmate Velate	Autodemolitore	319	03, 12, 15, 17		174	273			13														
MI	Varedo	Autodemolitore	3.884																					
MN	Borgofranco sul Po	Piattaforma di trattamento		12, 15, 1602, 17		811				55														
MN	Gazzuolo	Autodemolitore	108																					
MN	Goito	Autodemolitore	345																					
MN	Magnacavallo	Autodemolitore	267																					
MN	Mantova	Piattaforma di trattamento	127	15, 19																				
MN	Mantova	Piattaforma di trattamento	208	12, 1602, 17						2.650														
MN	Mantova	Autodemolitore	175																					
MN	Marcaria	Piattaforma di trattamento	150	12, 15, 1602, 17, 19		169.671														1.960				
MN	Pegognaga	Autodemolitore	278																					
MN	Roverbella	Piattaforma di trattamento	467	12, 1602, 17		361																		
MN	S. Giorgio Di Mantova	Autodemolitore	1.100	12, 15, 1602, 17						59														
MN	S. Martino dall'Argine	Autodemolitore	753																					
MN	Sermide	Autodemolitore	597																					
MN	Viadana	Autodemolitore	4.418																					
PV	Arena Po	Autodemolitore	1.579																					
PV	Cura Carpignano	Piattaforma di trattamento	207	12, 1602, 17		392				218														
PV	Dorno	Autodemolitore	160	12, 15, 17						98														
PV	Gambolo'	Piattaforma di trattamento	19	12, 15, 1601, 1602, 17		1.471				261														
PV	Gerenzago	Piattaforma di trattamento	1.847	10, 12, 15, 1601, 1602, 17		2.974														248				
PV	Mortara	Piattaforma di trattamento	408																					
PV	Mortara	Piattaforma di trattamento	43	02, 04, 07, 12, 15, 1602, 17, 19		709	3.812	6.538	6.085									91	132	13		419		
PV	Pavia	Piattaforma di trattamento	232	12, 1602, 17		85				573										94				
PV	Pieve Porto Morone	Autodemolitore	200														2							
PV	San Martino Siccomario	Piattaforma di trattamento	1.200	10, 12, 15, 1602, 17, 19		4.656				113														
PV	Vigevano	Piattaforma di trattamento	1.107	12, 1602, 17, 19		1.521				616										263				
PV	Villanterio	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
PV	Voghera	Autodemolitore	988																					
PV	Voghera	Piattaforma di trattamento	592	04, 12, 15, 1601, 1602, 17		6.718				740										281		196		
PV	Voghera	Piattaforma di trattamento	6	12, 1602, 17		64																		



Tavola 4 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Tentino Alto Adige, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)					pericolosi (t/a)				RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R9	R13	R5	R9	R13	D15	R3	R4	R5	R9	R13
BZ	Appiano Sulla Strada del Vino	Piattaforma di trattamento	219																
BZ	Bolzano	Autodemolitore	109																
BZ	Brunico	Piattaforma di trattamento	268	07, 08, 12, 15, 1601, 17	06, 07, 08, 13, 14, 15, 1601, 1605, 1606		1.240	18	0	411		22	44	4		416	16	9	9
BZ	Lagundo	Autodemolitore	44																
BZ	Laives	Autodemolitore	14	15	13					0		0							
TN	Bleggio Inferiore	Piattaforma di trattamento	860	03, 10, 12, 15, 1601, 1602, 17, 19	1606	174	8.292			8.357			30		118	482			2.548
TN	Faedo	Autodemolitore	1.243		13						8		1						
TN	Flavon	Piattaforma di trattamento	38																
TN	Levico Terme	Autodemolitore	35	1601	13, 1606					8			4						6
TN	Mezzolombardo	Autodemolitore	102																41
TN	Padergnone	Autodemolitore	1.044	1601, 1608	13, 1606		121						5	4					
TN	Pergine Val Sugana	Autodemolitore	437																
TN	Rovereto	Autodemolitore	786																
TN	Storo	Non ha trattato veicoli nel 2003																	
TN	Trento	Autodemolitore	766																
<b>Totale</b>			<b>5.964</b>			<b>174</b>	<b>9.653</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>8.776</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	<b>898</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>2.604</b>

Fonte: APAT



Segue: Tavola 5 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Veneto, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)								pericolosi (t/a)					RU (t/a)					
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15	
TV	Motta Di Livenza	Piattaforma di trattamento	182	12, 16, 17		406			96															
TV	Nervesa Della Battaglia	Autodemolitore	306																					
TV	Paese	Autodemolitore	540																					
TV	Resana	Autodemolitore	17																					
TV	Roncade	Autodemolitore	593	16		1			8															
TV	Salgareda	Piattaforma di trattamento	28	12, 15, 16, 17		5.007																		
TV	San Fior	Autodemolitore	1.035																					
TV	San Polo Di Piave	Piattaforma di trattamento	554	03, 04, 10, 12, 15, 16, 17, 19		13.406	9.577		1.026									1.757	10.841			180		
TV	San Vendemiano	Autodemolitore	591																					
TV	Santa Lucia Di Piave	Piattaforma di trattamento	454	16, 17		3.023			576									839				81		
TV	Treviso	Piattaforma di trattamento	206	16, 17					99															
TV	Villorba	Autodemolitore	2.521																					
TV	Vittorio Veneto	Piattaforma di trattamento	86	16, 17		8.546												352				39		
TV	Volpago Del Montello	Autodemolitore	2.360																					
VE	Campolongo Maggiore	Autodemolitore	866																					
VE	Camponogara	Autodemolitore	1.062	16, 17					56															
VE	Concordia Sagittaria	Autodemolitore	3																					
VE	Concordia Sagittaria	Autodemolitore	56																					
VE	Eraclea	Autodemolitore	25																					
VE	Jesolo	Autodemolitore	1.438																					
VE	Mirano	Autodemolitore	7.371	17		27																		
VE	Musile Di Piave	Autodemolitore	6																					
VE	Noventa Di Piave	Autodemolitore	57																					
VE	Portogruaro	Autodemolitore	182																					
VE	S. Michele Al Tagliamento	Autodemolitore	1.520																					
VE	San Stino Di Livenza	Piattaforma di trattamento	153	02, 03, 04, 07, 08, 10, 12, 13, 15, 17, 19	16	8.512	3.235	297	383		33		1	1			1.547	755	112			79		
VE	Venezia	Autodemolitore	98																					
VE	Venezia	Autodemolitore	5.923																					
VE	Venezia	Autodemolitore	124																					
VE	Venezia	Autodemolitore	424																					
VE	Venezia	Autodemolitore	405																					
VI	Altavilla Vicentina	Autodemolitore	1.515																					
VI	Altavilla Vicentina	Autodemolitore	2.206																					
VI	Bassano Del Grappa	Autodemolitore	7.529																					
VI	Bolzano Vicentino	Non ha trattato veicoli nel 2003																						

Segue: Tavola 5 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Veneto, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)					RU (t/a)											
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15					
VI	Bressanvido	Piattaforma di trattamento	1.497	10, 12, 15, 16, 17	13, 16	5.846						381					7						810					
VI	Cassola	Autodemolitore	1.295	16, 17		17						5																
VI	Cassola	Autodemolitore	3.611																									
VI	Castelgomberto	Autodemolitore	304																									
VI	Cornedo Vicentino	Autodemolitore	889	15		4																						
VI	Cornedo Vicentino	Autodemolitore	161																									
VI	Grancona	Autodemolitore	145																									
VI	Marostica	Autodemolitore	618																									
VI	Montebello Vicentino	Autodemolitore	437																									
VI	Montecchio Maggiore	Autodemolitore	475																									
VI	Orgiano	Autodemolitore	2.494	02, 12, 15, 16, 17, 19		18.000											2.245											
VI	Schio	Autodemolitore	1.644																									
VI	Vicenza	Piattaforma di trattamento	1.611																									
VI	Vicenza	Autodemolitore	3.271																									
VR	Bovolone	Non ha trattato veicoli nel 2003																										
VR	Castagnaro	Autodemolitore	855	16								12																
VR	Isola Della Scala	Autodemolitore	267	13								1																
VR	Legnago	Piattaforma di trattamento	3.368	03, 04, 15, 16, 17		2.997		11.392		711							351		354									
VR	Minerbe	Autodemolitore	896																									
VR	Ronco all'Adige	Piattaforma di trattamento	114	16, 17								2.577					773											
VR	San Bonifacio	Autodemolitore	377																									
VR	San Giovanni Lupatoto	Autodemolitore	116	16		16		400		0		0																
VR	San Pietro in Cariano	Autodemolitore	1.050																									
VR	Sant'Ambrogio di Valpolicella	Autodemolitore	741																									
VR	Sona	Piattaforma di trattamento	799	16, 17		1.702		48																				
VR	Verona	Autodemolitore	2.277																									
VR	Verona	Autodemolitore	422																									
VR	Verona	Autodemolitore	315																									
VR	Villafranca di Verona	Piattaforma di trattamento	28	16, 17		13.110		6							295													
VR	Villafranca di Verona	Autodemolitore	73	16								116																
VR	Villafranca di Verona	Autodemolitore	2.195	16		13, 16		1.110		32							16											
VR	Villafranca di Verona	Autodemolitore	693	16								0																
VR	Zimella	Piattaforma di trattamento	37	12, 15, 16		1.377		266							521		17											
<b>Totale</b>			<b>102.703</b>			<b>52.070</b>	<b>124.180</b>	<b>9.876</b>	<b>0</b>	<b>18.416</b>	<b>0</b>	<b>313</b>	<b>0</b>	<b>220</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>543</b>	<b>1.563</b>	<b>9.971</b>	<b>10.953</b>	<b>0</b>	<b>28.496</b>	<b>103</b>					

Fonte: APAT

Tavola 6 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Friuli Venezia Giulia, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)								pericolosi (t/a)					RU (t/a)					
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15	
GO	Cormons	Autodemolitore	989																					
GO	Farra D'Isonzo	Piattaforma di trattamento	1.228																					
GO	Gorizia	Autodemolitore	71																					
GO	Gorizia	Autodemolitore	54		16					4														
GO	Gradisca d'Isonzo	Piattaforma di trattamento	1.044																					
GO	Monfalcone	Autodemolitore	140																					
GO	Savogna d'Isonzo	Autodemolitore	1.572																					
GO	Villesse	Autodemolitore	251																					
PN	Budoia	Autodemolitore	788																					
PN	Polcenigo	Autodemolitore	184																					
PN	Porcia	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
PN	Pordenone	Autodemolitore	3.033																					
PN	Pordenone	Piattaforma di trattamento	143	02, 12, 15, 16, 17, 19		5.887			226								2.905			0				
PN	Pordenone	Autodemolitore	194																					
PN	Pordenone	Autodemolitore	242																					
PN	Sacile	Autodemolitore	684																					
PN	Sesto al Reghena	Autodemolitore	1.602																					
PN	Zoppola	Autodemolitore	2.422																					
TS	Muggia	Autodemolitore	62																					
TS	Sgonico	Autodemolitore	315																					
TS	Trieste	Autodemolitore	280																					
TS	Trieste	Autodemolitore	336																					
TS	Trieste	Autodemolitore	335																					
TS	Trieste	Autodemolitore	614																					
TS	Trieste	Piattaforma di trattamento	718	1601	1601	482			1															
TS	Trieste	Piattaforma di trattamento	363	1601	1601	6							0	14										
TS	Trieste	Autodemolitore	975																					
UD	Aquileia	Autodemolitore	873																					
UD	Campoformido	Autodemolitore	1.088																					
UD	Campoformido	Autodemolitore	2.969																					
UD	Campoformido	Autodemolitore	437																					
UD	Cividale del Friuli	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
UD	Codroipo	Autodemolitore	208																					
UD	Magnano in Riviera	Autodemolitore	82																					

Segue: Tavola 6 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Friuli Venezia Giulia, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)					RU (t/a)						
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15
UD	Magnano in Riviera	Rottamatore		12, 15, 16, 17		684			211													4	
UD	Manzano	Non ha trattato veicoli nel 2003																					
UD	Pavia di Udine	Rottamatore		10, 12, 15, 16, 17		50.184			2.738													750	187
UD	Pradamano	Autodemolitore	212	1601					10														
UD	Preckenico	Autodemolitore	50																				
UD	Remanzacco	Autodemolitore	352																				
UD	Remanzacco	Piattaforma di trattamento	411	12, 16, 17		1			86													360	359
UD	Rive D'Arcano	Non ha trattato veicoli nel 2003																					
UD	Ronchis	Rottamatore		03, 12, 15, 16, 17, 19	13, 16				1.900				13										46
UD	Ronchis	Rottamatore		12, 15, 16, 17, 19		135	3.412	67	1.459													1.426	141
UD	Ruda	Autodemolitore	1.572																				
UD	Ruda	Rottamatore		12, 16, 17		3.099			124													307	
UD	San Vito al Torre	Rottamatore		02, 12, 15, 16, 17, 19		4.419			69													1.681	9
UD	San Vito di Fagagna	Piattaforma di trattamento	117																				
UD	Talmassons	Autodemolitore	7																				
UD	Tavagnacco	Rottamatore		12, 15, 16, 17, 19		12.794			4.444													4.388	700
UD	Tavagnacco	Rottamatore		12, 15, 16, 17, 19		11.274			18													3.890	
UD	Tolmezzo	Piattaforma di trattamento	819																				
UD	Udine	Rottamatore		12,15, 16, 17		248			14														
UD	Udine	Autodemolitore	224																				
UD	Udine	Rottamatore		12, 16, 17		3.365			32														1.601
<b>Totale</b>			<b>28.060</b>			<b>135</b>	<b>95.855</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>11.335</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.426</b>	<b>14.281</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.046</b>	<b>0</b>

Fonte: APAT

Tavola 7 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Liguria, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)							pericolosi (t/a)					RU (t/a)					
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15
GE	Avegno	Autodemolitore	121																				
GE	Avegno	Autodemolitore	604	1601	1606				0							39							
GE	Bargagli	Autodemolitore	551																				
GE	Carasco	Autodemolitore	205	12, 15, 1601, 17					8														
GE	Carasco	Autodemolitore	34	1601					0														
GE	Chiavari	Autodemolitore/Rottamatore	1.005	12, 15, 1601, 1602, 15, 17	13, 1601, 1606	1.567	3.576		53	369		66			2	0	689	2.062		493	160	3	
GE	Genova	Autodemolitore	44																				
GE	Genova	Autodemolitore	44																				
GE	Genova	Autodemolitore/Rottamatore	90	12, 15, 1601, 1602, 17	13, 1601, 1606	6.238				339				2	0		119						
GE	Genova	Autodemolitore	32																				
GE	Genova	Autodemolitore	854																				
GE	Genova	Autodemolitore	532																				
GE	Genova	Autodemolitore/Rottamatore	1.053	12, 15, 1601, 1602, 17, 19	13, 1601, 1602	3.158				298				16			1.511				0		
GE	Genova	Autodemolitore	253																				
GE	Genova	Autodemolitore	71																				
GE	Genova	Autodemolitore	157	1601					1														
GE	Genova	Autodemolitore	2.341	17					62														
GE	Genova	Autodemolitore	123																				
GE	Genova	Non ha trattato veicoli nel 2003																					
GE	Genova	Autodemolitore	500																				
GE	Rapallo	Autodemolitore	326																				
GE	Ronco Scrivia	Autodemolitore/Rottamatore	615	12, 15, 1601, 1602, 17		8.259				536							118						
GE	Sestri Levante	Autodemolitore	1.020																				
IM	Imperia	Autodemolitore	429																				
IM	San Remo	Autodemolitore	61																				
IM	San Remo	Autodemolitore/Rottamatore	16	15, 16, 17	07, 13, 14, 1601, 1606					711				2							290		
IM	Taggia	Autodemolitore	611																				
IM	Vallecrosia	Autodemolitore	24																				
IM	Ventimiglia	Autodemolitore	682																				
SP	Sarzana	Autodemolitore/Rottamatore	78	12, 15, 1601, 1602, 17		5.022				1.011							28				192		
SP	Vezzano Ligure	Autodemolitore	4.886	1601					2														
SV	Albenga	Autodemolitore	140																				
SV	Albisola Superiore	Autodemolitore	279																				
SV	Albisola Superiore	Autodemolitore	120																				

Segue: Tavola 7 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Liguria, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)					RU (t/a)							
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15	
SV	Andora	Autodemolitore	252																					
SV	Cairo Montenotte	Autodemolitore/Rottamatore	337	12, 15, 1601, 1602, 17	13, 1601, 1602	18.851			1.152					10					1.028			5		
SV	Carcare	Autodemolitore	10																					
SV	Cengio	Autodemolitore	241																					
SV	Ceriale	Autodemolitore	278																					
SV	Ceriale	Autodemolitore	806																					
SV	Pietra Ligure	Autodemolitore	1.620																					
SV	Savona	Autodemolitore	1.482																					
SV	Savona	Autodemolitore	1.402																					
SV	Savona	Autodemolitore/Rottamatore	171	12, 1601, 1602, 17	13, 1601, 1606	318			70					1					353					
SV	Savona	Autodemolitore	245																					
SV	Savona	Autodemolitore	2.123																					
SV	Varazze	Autodemolitore/Rottamatore	12	1601, 15, 17				113	47										433			36		
<b>Totale</b>			<b>26.878</b>			<b>1.567</b>	<b>45.425</b>	<b>113</b>	<b>53</b>	<b>4.533</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>1.122</b>	<b>5.220</b>	<b>0</b>	<b>493</b>	<b>683</b>	<b>3</b>	

Fonte: APAT

Tavola 8 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Emilia Romagna, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)								pericolosi (t/a)					RU (t/a)					
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15	
BO	Anzola nell'Emilia	Autodemolitore	3.432																					
BO	Bologna	Autodemolitore	899																					
BO	Bologna	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
BO	Bologna	Autodemolitore	4.891																					
BO	Bologna	Autodemolitore	1.890																					
BO	Castel San Pietro Terme	Autodemolitore	215																					
BO	Crevalcore	Autodemolitore	466																					
BO	Granarolo Emilia	Autodemolitore	3.155	1601	1606				25					1										
BO	Imola	Autodemolitore	317																					
BO	Imola	Autodemolitore	1.364																					
BO	Marzabotto	Autodemolitore	1.019																					
BO	Minerbio	Autodemolitore	1.292																					
BO	Miravalle - Molinella	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
BO	Monzuno	Autodemolitore	1.236																					
BO	Mordano	Piattaforma di trattamento		01, 08, 12, 15, 16, 17, 19	01,02, 06, 08, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19				292		70			28	110								3	
BO	San Lazzaro di Savena	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
BO	San Pietro in Casale	Autodemolitore	300																					
BO	Sasso Marconi	Autodemolitore	3.091																					
FC	Cesenatico	Rottamatore		02, 12, 15, 16, 17	1601	4.267			128					1								240		
FC	Cesenatico	Autodemolitore	626																					
FC	Forlì	Autodemolitore	363																					
FC	Forlì	Autodemolitore	51																					
FC	Forlì	Autodemolitore	5.972																					
FC	Forlì	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
FC	Forlì	Autodemolitore	620																					
FC	Forlì	Rottamatore			17	1.939			221															
FC	Forlì	Piattaforma di trattamento	116	1602, 17		6			872															
FC	Forlì	Autodemolitore	598																					
FC	Forlì	Autodemolitore	1.121																					
FC	Forlì	Rottamatore		12, 15, 16, 17		2.035			1.217													59		
FC	Gambettola	Autodemolitore	1.649	1601		3																		
FC	Gambettola	Autodemolitore	164																					
FC	Gambettola	Autodemolitore	4																					







Segue: Tavola 8 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Emilia Romagna, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)							pericolosi (t/a)					RU (t/a)						
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R5	R12	R13	D15	
RE	Casalgrande	Autodemolitore	1.632																					
RE	Correggio	Autodemolitore	70	12, 1601, 1602, 17				5																
RE	Gattatico	Autodemolitore																						
RE	Luzzara	Piattaforma di trattamento	236																					
RE	Montecchio Emilia	Piattaforma di trattamento	24	12, 15, 1602, 17		714		5																
RE	Poviglio	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
RE	Poviglio	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
RE	Reggio Emilia	Autodemolitore	173																					
RE	Reggio Emilia	Autodemolitore	278																					
RE	Reggio Emilia	Autodemolitore	708																					
RE	Reggio Emilia	Autodemolitore	1.540																					
RE	Reggio Emilia	Autodemolitore	900																					
RE	Rio Saliceto	Autodemolitore	26																					
RE	Scandiano	Autodemolitore	1.424																					
RE	Scandiano	Autodemolitore	203	1601				23																
RN	Riccione	Autodemolitore	1.654																					
RN	Rimini	Autodemolitore/Rottamatore	2.877	1601, 1602	1302, 1606	600		650					3											
RN	Rimini	Autodemolitore	2.415																					
RN	Rimini	Autodemolitore	332																					
RN	Rimini	Autodemolitore	321																					
RN	Rimini	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
RN	Rimini	Non ha trattato veicoli nel 2003																						
<b>Totale</b>			<b>116.910</b>			<b>6</b>	<b>114.925</b>	<b>449</b>	<b>0</b>	<b>29.872</b>	<b>0</b>	<b>49.421</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>248</b>	<b>0</b>	<b>2.633</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.193</b>	<b>3.877</b>	

Fonte: APAT



Segue: Tavola 9 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Toscana, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)					pericolosi (t/a)			RU (t/a)					
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	R4	R13	D15	R3	R4	R5	R12	R13	
GR	Follonica	Piattaforma di trattamento	870															1.356	
GR	Gavorrano	Non ha trattato veicoli nel 2003																	
GR	Grosseto	Autodemolitore	2.165		17			492										832	
GR	Grosseto	Rottamatore	761		02, 12, 1602, 17, 19	1602		6.896		1.237	161	14						1.529	160
LI	Cecina	Autodemolitore	5																
LI	Colle Salvetti	Autodemolitore	1.795																
LI	Livorno	Autodemolitore	3.303		17			162											
LI	Livorno	Piattaforma di trattamento			12, 15, 1602, 17					2.460									
LI	Livorno	Autodemolitore	697																
LI	Livorno	Piattaforma di trattamento	366		15, 1602, 17, 19			10.640											
LI	Livorno	Autodemolitore	643																
LI	Piombino	Piattaforma di trattamento	360		1602, 17, 19			143											
LI	Portoferraio	Piattaforma di trattamento	876															686	4
LI	Rosignano Marittimo	Autodemolitore	1.254																
LI	Rosignano Marittimo	Piattaforma di trattamento	596															143	
LI	Suvereto	Piattaforma di trattamento	103		12, 15, 1602, 17, 19			2.536										532	
LU	Altopascio	Rottamatore			12, 15, 1601, 1602, 17			141		123								216	129
LU	Camaiole	Non ha trattato veicoli nel 2003																	
LU	Capannori	Autodemolitore	598																
LU	Coreglia Antelminelli	Autodemolitore	135																
LU	Lucca	Autodemolitore	1.893																
LU	Lucca	Autodemolitore	1.510																
LU	Lucca	Piattaforma di trattamento	1.122		12, 15, 1602, 17			1.901											
LU	Pietrasanta	Autodemolitore	360																
LU	Viareggio	Autodemolitore	441																
LU	Viareggio	Autodemolitore	1.467																
MS	Aulla	Non ha trattato veicoli nel 2003																	
MS	Carrara	Autodemolitore	626																
MS	Carrara	Autodemolitore	134																
MS	Carrara	Non ha trattato veicoli nel 2003																	
MS	Massa	Autodemolitore	1.627																
MS	Massa	Piattaforma di trattamento	209		12, 1601, 17			1.084											
MS	Massa	Non ha trattato veicoli nel 2003																	
MS	Massa	Autodemolitore	230																

Segue: Tavola 9 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Toscana, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)					pericolosi (t/a)			RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	R4	R13	D15	R3	R4	R5	R12	R13
MS	Massa	Autodemolitore	158															
MS	Massa	Piattaforma di trattamento	341	12, 1602, 17, 19		22.377			1.274						1.676			58
MS	Pontremoli	Autodemolitore	712															
PI	Capannoli	Autodemolitore	1.837															
PI	Lari	Autodemolitore	2.873	1606, 17	13	906					7							
PI	Ponsacco	Autodemolitore	751	10, 12, 15, 1602, 17		3.989												
PI	Pontedera	Piattaforma di trattamento	357	12, 15, 1602, 17		7.994								2.612				
PI	Pontedera	Non ha trattato veicoli nel 2003																
PI	S. Miniato	Non ha trattato veicoli nel 2003																
PI	Santa Maria a Monte	Piattaforma di trattamento	1.214	12, 1602, 17	1602, 1606	1.119			119	8	12							
PI	Volterra	Autodemolitore	170	12, 15, 17		56								2.401				
PO	Prato	Piattaforma di trattamento	20			284			19.580									204
PO	Prato	Autodemolitore	4.174			2.315			54					554				
PO	Prato	Piattaforma di trattamento	412	12, 15, 1602, 17		14.484								306				
PO	Prato	Autodemolitore	258															
PT	Lamporecchio	Autodemolitore	1.799															
PT	Massa e Cozzile	Autodemolitore	190															
PT	Pistoia	Autodemolitore	4.170															
PT	Ponte Buggianese	Autodemolitore	32															
PT	Ponte Buggianese	Autodemolitore	429															
PT	Serravalle Pistoiese	Piattaforma di trattamento	1.391	12, 15, 1602, 17		10.943								1.031				
SI	Abbadia San Salvatore	Autodemolitore	153															
SI	Abbadia San Salvatore	Autodemolitore	129															
SI	Chiusi	Autodemolitore	2.802	12, 15, 1602, 17					1.550									
SI	Colle di Val d'Elsa	Autodemolitore	929						296		5							923
SI	Montepulciano	Autodemolitore	1.564															
SI	Montepulciano	Autodemolitore	437			156			843		41							
SI	Siena	Autodemolitore	3.632	03, 12, 15, 1602, 1603, 1606, 1608, 17, 19		11.362	7.463	4.808	4.875				2.923	3.077	1.532			336
<b>Totale</b>			<b>85.954</b>			<b>28.404</b>	<b>167.601</b>	<b>4.813</b>	<b>50</b>	<b>46.252</b>	<b>169</b>	<b>162</b>	<b>0</b>	<b>2.923</b>	<b>26.080</b>	<b>1.532</b>	<b>768</b>	<b>3.204</b>

Fonte: APAT

Tavola 10 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Umbria, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)					RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D14	D15	R3	R4	R13	D15	
PG	Assisi	Rottamatore		12, 13, 15, 16, 17		4.707		56									998				
PG	Assisi	Autodemolitore	4.798																		
PG	Città di Castello	Piattaforma di trattamento	247	12, 16, 17, 19	13, 16	1.890	2	76		1			2	2							
PG	Deruta	Piattaforma di trattamento	2.913	12,15, 16, 17		3.578		77									329				
PG	Foligno	Autodemolitore	1.242																		
PG	Foligno	Piattaforma di trattamento	73	12,15, 16, 17, 19	13	8.860		114					0								178
PG	Fossato di Vico	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
PG	Gualdo Cattaneo	Autodemolitore	321	12, 15, 16,17		4		163													
PG	Gubbio	Autodemolitore	1.357	12, 16, 17		2.547		405													1
PG	Massa Martana	Autodemolitore	144																		
PG	Panicale	Autodemolitore	120	12, 16, 17						42											
PG	Perugia	Autodemolitore	848	16,17, 18, 19	16	600		890					19								681
PG	Perugia	Autodemolitore	173																		
PG	Perugia	Autodemolitore	935																		
PG	Spello	Rottamatore		12, 15, 16,17, 19		7.342		416													
PG	Spoletto	Autodemolitore	378																		
PG	Spoletto	Autodemolitore	2.298	12, 15,16, 17				64		5.303											1
PG	Spoletto	Autodemolitore	1.500	16				17													
PG	Torgiano	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
PG	Umbertide	Autodemolitore	286	12, 15, 16				23													
TR	Alviano	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
TR	Fabro	Autodemolitore	351	12,15, 1601, 17		228	1.235	850								87	210				241
TR	Montecastrilli	Autodemolitore	458	12, 15, 16, 1601, 17	1302, 1601, 1606		15	118		1					4						4
TR	Narni	Autodemolitore	64	02, 12, 15, 17	1302, 1606					1.878				2							473
TR	Narni	Autodemolitore	27																		
TR	Narni	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
TR	Narni	Autodemolitore	2.594	1601	1302, 1606			6						4							
TR	Orvieto	Autodemolitore	539	10,12,15,16,17, 19	1302, 15, 16		4.628	453		17		1	0	3		361					
TR	Otricoli	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
TR	Terni	Autodemolitore	105																		
TR	Terni	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
TR	Terni	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
TR	Terni	Autodemolitore	5.666	12, 15,16,17	1302, 1606		714	336						6							
TR	Terni	Rottamatore		12, 15, 16, 19			257										1.149				
<b>Totale</b>			<b>27.437</b>			<b>228</b>	<b>36.377</b>	<b>2</b>	<b>5.984</b>	<b>0</b>	<b>5.322</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>3.047</b>	<b>1.578</b>	<b>1</b>	

Fonte: APAT

Tavola 11 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Marche, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)					RU (t/a)			
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D14	D15	R3	R4	R13	D15
AN	Ancona	Autodemolitore	1.479																	
AN	Ancona	Autodemolitore	51																	
AN	Ancona	Non ha trattato veicoli nel 2003																		
AN	Ancona	Piattaforma di trattamento	166	12, 15, 16, 17, 19		5.141			285							583			3	
AN	Camerano	Non ha trattato veicoli nel 2003																		
AN	Camerata Picena	Autodemolitore	7.080	12, 16, 17					1.505										121	
AN	Castelfidardo	Piattaforma di trattamento	31	12, 16, 17	13, 17				166			4	0						1	
AN	Castelfidardo	Autodemolitore	494																	
AN	Fabriano	Autodemolitore	578	12, 15, 16, 17	16	595						5							16	
AN	Falconara Marittima	Autodemolitore	1.846	12, 15, 16, 17		1			348											
AN	Jesi	Autodemolitore	1.128																	
AN	Jesi	Non ha trattato veicoli nel 2003																		
AN	Jesi	Autodemolitore	404																	
AN	Jesi	Rottamatore		10, 12, 15, 16, 17	16	18.048	9		156			3				142				
AN	Monte San Vito	Autodemolitore	1.309	1601					9											
AN	Osimo	Piattaforma di trattamento	292	07, 12, 15, 16, 17		17	140		528			3								
AN	Osimo	Autodemolitore	1.917	12, 15, 16, 17	16				375	0		5							70	
AN	Senigallia	Autodemolitore	1.579																	
AN	Serra San Quirico	Piattaforma di trattamento	105									584	79							
AP	Acquaviva Picena	Non ha trattato veicoli nel 2003																		
AP	Ascoli Piceno	Autodemolitore	143	1601		3														
AP	Ascoli Piceno	Autodemolitore	282	1601, 17					2											
AP	Ascoli Piceno	Non ha trattato veicoli nel 2003																		
AP	Campofilone	Autodemolitore	331																	
AP	Falerone	Autodemolitore	1.985	12		0														
AP	Fermo	Autodemolitore	114																	
AP	Fermo	Autodemolitore	87	12, 16, 17	13, 16				20	1				15						
AP	Fermo	Rottamatore		16	16				101			1								
AP	Fermo	Autodemolitore	10	12, 17					67										33	
AP	Grottammare	Autodemolitore	47	16		314			30											
AP	Massa Fermana	Autodemolitore	49																	
AP	Montalto delle Marche	Autodemolitore	251																	
AP	Monteprandone	Piattaforma di trattamento	806	12, 15, 16, 17					1.185											
AP	Monterubbiano	Autodemolitore	30																	
AP	San Benedetto del Tronto	Piattaforma di trattamento	3.024	16, 17	13, 16				86			10								

Segue: Tavola 11 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Marche, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)					RU (t/a)			
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D14	D15	R3	R4	R13	D15
AP	Sant'Elpidio a Mare	Autodemolitore	526	12, 15, 16, 17		21				163							10			
AP	Sant'Elpidio a Mare	Piattaforma di trattamento	10	12, 15, 16		1.987											722			
MC	Corridonia	Autodemolitore	161	12, 16, 17						416										
MC	Corridonia	Autodemolitore	299																	
MC	Macerata	Autodemolitore	217	1601						14										
MC	Macerata	Autodemolitore	1.963																	
MC	Macerata	Piattaforma di trattamento	315	12, 15, 16, 17	16, 17	1.416				620		40	40			25			14	
MC	Macerata	Autodemolitore	279	16	12, 13, 14, 15, 16					9	2				6					
MC	Macerata	Non ha trattato veicoli nel 2003																		
MC	Macerata	Autodemolitore	1.689																	
MC	Matelica	Autodemolitore	68	12, 15, 16, 17		1.179				341									169	
MC	Pollenza	Autodemolitore	148																	
MC	Recanati	Non ha trattato veicoli nel 2003																		
MC	San Severino Marche	Piattaforma di trattamento		07, 09, 12, 15, 19		2.716				1.805						244			1	
MC	San Severino Marche	Autodemolitore	163																	
MC	Tolentino	Autodemolitore	985																	
MC	Treia	Piattaforma di trattamento	961	10, 12, 13, 15, 16, 17, 19		20.370				156		60			874			502		
PU	Cagli	Autodemolitore	172	12, 15						7								7		
PU	Fano	Autodemolitore	90																	
PU	Fano	Autodemolitore	23																	
PU	Fano	Rottamatore		12, 15, 16, 17, 19		43				19										
PU	Fano	Autodemolitore	116																	
PU	Fermignano	Autodemolitore	662	12, 15, 16, 17	13, 16					825		7						118		
PU	Fermignano	Autodemolitore	172																	
PU	Gabicce Mare	Autodemolitore	716																	
PU	Mondolfo	Autodemolitore	2.267																	
PU	Pennabilli	Autodemolitore	1.206	12, 15, 16, 17		23												7		
PU	Pennabilli	Autodemolitore	1.070	15		5														
PU	Pergola	Autodemolitore	337	12, 1602						5										
PU	Pesaro	Autodemolitore	482																	
PU	Pesaro	Autodemolitore	113	16, 17		1				16										
PU	Pesaro	Autodemolitore	1.426																	
PU	Sant'Agata Feltria	Autodemolitore	418	12, 15, 16, 17	13, 16	354				135		3								
<b>Totale</b>			<b>42.672</b>			<b>4.149</b>	<b>48.226</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9.393</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>624</b>	<b>220</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>244</b>	<b>2.356</b>	<b>0</b>	<b>1.062</b>

Fonte: APAT







Tavola 13 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Abruzzo, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)								pericolosi (t/a)				RU (t/a)			
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R13	D14	D15	R3	R4	R13	D15	
AQ	Avezzano	Autodemolitore	185																		
AQ	Avezzano	Autodemolitore	1.196																		
AQ	Avezzano	Piattaforma di trattamento	264	12, 15, 16, 17		1.025												206			
AQ	Barisciano	Autodemolitore	461																		
AQ	Barisciano	Autodemolitore	38																		
AQ	Celano	Piattaforma di trattamento	729																		
AQ	Celano	Autodemolitore	81	16, 17					8												
AQ	L'Aquila	Autodemolitore	2.646	16	13, 16				76				4								
AQ	L'Aquila	Autodemolitore	180																		
AQ	Sulmona	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
AQ	Trasacco	Autodemolitore	217																		
CH	Chieti	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
CH	Chieti	Autodemolitore	105																		
CH	Chieti	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
CH	Chieti	Rottamatore		07, 08, 16, 19	15, 19, 16				1		158				87						
CH	Guardiagrele	Autodemolitore	182																		
CH	Guardiagrele	Rottamatore		12, 16, 17		6.203			289												
CH	Lanciano	Autodemolitore	4.769																		
CH	Orsogna	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
CH	Ortona	Autodemolitore	620		13, 16				2												
CH	Santa Maria Imbaro	Autodemolitore	222																		
CH	Torrevicchia Teatina	Autodemolitore	222																		
CH	Vasto	Piattaforma di trattamento	627	12, 15, 16, 17	13, 16				327				7						6		
CH	Vasto	Autodemolitore	451	16					8												
PE	Castiglione a Casauria	Autodemolitore	339																		
PE	Cepagatti	Autodemolitore	118																		
PE	Loreto Aputino	Non ha trattato veicoli nel 2003																			
PE	Pescara	Piattaforma di trattamento	2.476	07,12,15, 16, 17, 19	15, 16,17	651	754	22	42		17		11		32			1.679			
PE	Pescara	Piattaforma di trattamento	70	12, 16, 17	13, 16				214				3								
PE	Pescara	Autodemolitore	2.300																		
TE	Alba Adriatica	Autodemolitore	205	1601					21												
TE	Campoli	Autodemolitore	707																		
TE	Castellalto	Autodemolitore	758																		
TE	Giulianova	Autodemolitore	544	15					1												

Segue: Tavola 13 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Abruzzo, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)							pericolosi (t/a)				RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R13	D14	D15	R3	R4	R13	D15	
TE	Giulianova	Autodemolitore	791	17					12												
TE	Montorio al Vomano	Piattaforma di trattamento		16, 17					8										1		
TE	Roseto degli Abruzzi	Autodemolitore	395	12, 15, 16			41														
TE	Sant'Egidio alla Vibrata	Piattaforma di trattamento	187																		
TE	Sant'Egidio alla Vibrata	Autodemolitore	265																		
TE	Sant'Egidio alla Vibrata	Autodemolitore	16																		
TE	Sant'Egidio alla Vibrata	Autodemolitore	681	12, 17			3		58												
TE	Sant'Omero	Autodemolitore	948	16	13, 16				3				1								
TE	Silvi Marina	Autodemolitore	108	16	13, 16				5				1								
TE	Teramo	Autodemolitore	775																		
<b>Totale</b>			<b>24.878</b>				<b>651</b>	<b>8.024</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1.074</b>	<b>0</b>	<b>175</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>1.885</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

Fonte: APAT

Tavola 14 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Molise, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)			RU (t/a)		
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D15	R3	R13	D15	R3	R13	D15
CB	Bojano	Autodemolitore	325														
CB	Campobasso	Autodemolitore	56	1601, 17	13, 1606					46			2				
CB	Campobasso	Autodemolitore	375														
CB	Campobasso	Autodemolitore	60														
CB	Campobasso	Non ha trattato veicoli nel 2003															
CB	Campomarino	Piattaforma di trattamento	1.191	12, 15, 1601, 17	1601, 1606, 19	1.016				2.700			49			84	
CB	Castropignano	Autodemolitore	44														
CB	Gambatesa	Autodemolitore	77	17						1							
CB	Larino	Autodemolitore	97														
CB	S. Croce di Magliano	Non ha trattato veicoli nel 2003															
CB	San Polo Matese	Rottamatore		12, 1601, 17, 19	13					84			0			1	
CB	Termoli	Autodemolitore	92	1601, 17						201							
CB	Termoli	Autodemolitore in costruzione															
CB	Vinchiaturò	Autodemolitore in costruzione															
IS	Isernia	Non ha trattato veicoli nel 2003															
IS	Pettoranello	Autodemolitore	678														
IS	Pozzilli	Non ha trattato veicoli nel 2003															
<b>Totale</b>			<b>2.995</b>			<b>0</b>	<b>1.016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.031</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>0</b>

Fonte: APAT



Segue: Tavola 15 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Campania, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)			RU (t/a)		
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R13	D9	D15	R3	R13	D15	R3	R4	R13
CE	Marcianise	Autodemolitore	281														
CE	Mondragone	Autodemolitore	4														
CE	Parete	Autodemolitore	405														
CE	Piedimonte Matese	Autodemolitore	273														
CE	Pietramelara	Autodemolitore	259														
CE	Recale	Autodemolitore	412														
CE	San Felice a Cancello	Autodemolitore	706														
CE	San Felice a Cancello	Autodemolitore	521														
CE	San Tammaro	Autodemolitore	832														
CE	San Tammaro	Autodemolitore	822														
CE	San Tammaro	Autodemolitore	689														
CE	San Tammaro	Autodemolitore	988														
CE	Santa Maria Capua Vetere	Autodemolitore	19														
CE	Sessa Aurunca	Autodemolitore	774		1601								50				
CE	Teano	Autodemolitore	259														
CE	Trentola Ducenta	Non ha trattato veicoli nel 2003															
CE	Valle di Maddaloni	Autodemolitore	671		1601					234							
CE	Villa Literno	Autodemolitore	538														
CE	S.Armino	Piattaforma di trattamento	7.916														
NA	Acerra	Autodemolitore	28														
NA	Acerra	Autodemolitore	894														
NA	Arzano	Non ha trattato veicoli nel 2003															
NA	Caivano	Autodemolitore	304														
NA	Casalnuovo di Napoli	Autodemolitore	182														
NA	Casalnuovo di Napoli	Autodemolitore	283		15, 1602, 17					64							
NA	Casalnuovo di Napoli	Autodemolitore	206														
NA	Casavatore	Piattaforma di trattamento	8.743		02, 12, 15, 1601, 1602, 17, 19					3.897							
NA	Casoria	Autodemolitore	630														
NA	Casoria	Autodemolitore	269														
NA	Casoria	Autodemolitore	99														
NA	Casoria	Autodemolitore	60														
NA	Castellammare di Stabia	Piattaforma di trattamento	424		15, 17					385							
NA	Castellammare di Stabia	Autodemolitore	213														
NA	Forio di Ischia	Autodemolitore	119														

Segue: Tavola 15 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Campania, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)			RU (t/a)		
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R13	D9	D15	R3	R13	D15	R3	R4	R13
NA	Frattaminore	Piattaforma di trattamento	472	12, 15, 17		146	20	81									
NA	Giugliano in Campania	Autodemolitore	63														
NA	Marigliano	Autodemolitore	362														
NA	Napoli	Autodemolitore	2.296														
NA	Napoli	Autodemolitore	21														
NA	Napoli	Autodemolitore	325														
NA	Napoli	Piattaforma di trattamento	1.580	12, 15, 1601, 1602, 17, 19		125	5.350		987								
NA	Napoli	Autodemolitore	319														
NA	Napoli	Autodemolitore	904														
NA	Nola	Autodemolitore	2.311														
NA	Nola	Autodemolitore	42	17					66								
NA	Piano Sorrentino	Autodemolitore	171														
NA	Pozzuoli	Autodemolitore	104														
NA	Qualiano	Piattaforma di trattamento	403	02, 07, 12, 15, 1602, 17, 19		181	0	4.750	1.949								
NA	Qualiano	Piattaforma di trattamento	1.747	12, 1602, 17, 19			2.068		366								
NA	San Giuseppe Vesuviano	Piattaforma di trattamento	960	15, 1601, 17, 19			2.802		1.801								
NA	San Giuseppe Vesuviano	Piattaforma di trattamento	928	15, 1602, 17, 19			4.135		144								
NA	San Giuseppe Vesuviano	Piattaforma di trattamento	552	07, 12, 1601, 17			2.836		1.012							105	
NA	San Sebastiano al Vesuvio	Autodemolitore	297														
NA	San Vitaliano	Autodemolitore	1.164	10, 12, 15, 1602, 17			874		805							162	
NA	San'Anastasia	Autodemolitore	2.555														
NA	Secondigliano	Autodemolitore	877														
NA	Torre del Greco	Autodemolitore	3.398														
NA	Torre del Greco	Autodemolitore	40														
NA	Torre del Greco	Autodemolitore	2.647														
NA	Villaricca	Piattaforma di trattamento	1.563	1601	13, 1606						409			128			
NA	Volla	Non ha trattato veicoli nel 2003															
SA	Atena Lucana	Autodemolitore	855														
SA	Battipaglia	Autodemolitore	183														
SA	Eboli	Non ha trattato veicoli nel 2003															
SA	Eboli	Autodemolitore	187														
SA	Eboli	Autodemolitore	306														
SA	Giffoni Valle Piana	Autodemolitore	198														
SA	Mercato San Severino	Piattaforma di trattamento	341	1601	13, 1606				107				7				

Segue: Tavola 15 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Campania, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)			RU (t/a)		
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R13	D9	D15	R3	R13	D15	R3	R4	R13
SA	Montecorvino Pugliano	Piattaforma di trattamento	1.491	15, 1601, 1602, 17, 19		3.194											
SA	Nocera Inferiore	Rottamatore	186	12, 15, 17		4.339			600								
SA	Nocera Superiore	Autodemolitore	353														
SA	Oliveto Citra	Non ha trattato veicoli nel 2003															
SA	Pagani	Autodemolitore	314														
SA	Pagani	Piattaforma di trattamento	96	15					119								19
SA	Pagani	Piattaforma di trattamento	100	15		28	366								381		
SA	Pagani	Autodemolitore	479														
SA	Pagani	Non ha trattato veicoli nel 2003															
SA	Pagani	Piattaforma di trattamento	59	12, 15, 17		2.433			233								
SA	Polla	Autodemolitore	325														
SA	Sala Consilina	Autodemolitore	376														
SA	Sala Consilina	Autodemolitore	3.717													1.725	
SA	Salerno	Non ha trattato veicoli nel 2003															
SA	Salerno	Autodemolitore	898														
SA	Salerno	Non ha trattato veicoli nel 2003															
SA	Salerno	Autodemolitore	45														
SA	San Gregorio Magno	Autodemolitore	100														
SA	Sant'Egidio Albino	Autodemolitore	114														
SA	Sant'Egidio Albino	Piattaforma di trattamento	260														
SA	Santa Marina	Non ha trattato veicoli nel 2003															
SA	San Valentino Torio	Autodemolitore	50														
SA	Sarno	Autodemolitore	125														
SA	Sicignano degli Alburni	Autodemolitore	195														
<b>Totale</b>			<b>87.996</b>			<b>335</b>	<b>33.894</b>	<b>6.376</b>	<b>15.974</b>	<b>0</b>	<b>409</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>128</b>	<b>381</b>	<b>1.992</b>	<b>3.389</b>

Fonte: APAT



Segue: Tavola 16 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Puglia, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)							pericolosi (t/a)					RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R12	R13	D15
BA	Castellana Grotte	Piattaforma di trattamento	1.917	12, 15, 16, 17	13, 16	8.463			2.100					0			1.297		494			
BA	Conversano	Autodemolitore	2.048																			
BA	Corato	Piattaforma di trattamento	781	12, 16, 17		79			195								147		48			
BA	Gioia Del Colle	Piattaforma di trattamento	62	16, 17		5	685		605										20			
BA	Gioia Del Colle	Autodemolitore	218																			
BA	Gioia Del Colle	Non ha trattato veicoli nel 2003																				
BA	Gravina di Puglia	Autodemolitore	107	17	13, 16				17					1								
BA	Gravina di Puglia	Autodemolitore	684																			
BA	Grumo Appula	Autodemolitore	56																			
BA	Mola di Bari	Autodemolitore	412																			
BA	Molfetta	Autodemolitore	20	17					16													
BA	Noci	Non ha trattato veicoli nel 2003																				
BA	Noicottaro	Autodemolitore	637																			
BA	Palo del Colle	Autodemolitore	394																			
BA	Polignano a Mare	Autodemolitore	38	13, 16	16, 17				54					3								
BA	Polignano a Mare	Piattaforma di trattamento	1.682	16, 17	13, 16	18			40					4			4					
BA	Ruvo di Puglia	Autodemolitore	1.108	16	16				2					1								
BA	Ruvo di Puglia	Autodemolitore	796	16					10													
BA	Ruvo di Puglia	Piattaforma di trattamento	1.347	12, 16, 17		425			3.295													
BA	Sannicandro di Bari	Autodemolitore	1.264	16, 17	13				33					0								
BA	Sannicandro di Bari	Autodemolitore	455	16					5													
BA	Santeramo In Colle	Autodemolitore	178																			
BA	Santeramo In Colle	Autodemolitore	21																			
BA	Terlizzi	Autodemolitore	393	16					0													
BA	Terlizzi	Autodemolitore	874	17					14													
BA	Terlizzi	Autodemolitore	429	16					113													
BA	Terlizzi	Autodemolitore	269																			
BA	Terlizzi	Autodemolitore	656	16, 17					21													
BA	Terlizzi	Piattaforma di trattamento	135	16, 17					71													
BA	Terlizzi	Piattaforma di trattamento	729	12, 16, 17		1.342			637													
BA	Terlizzi	Autodemolitore	1.425																			
BA	Trani	Rottamatore		03, 04, 07, 15, 16, 19		16			52										10			
BA	Trani	Piattaforma di trattamento	203	12, 15, 17, 19		10.120			46								309					
BA	Trani	Rottamatore		10, 12, 16, 17, 19		972			342													





Segue: Tavola 16 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Puglia, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)							pericolosi (t/a)					RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R12	R13	D15
LE	Lecce	Autodemolitore	240																			
LE	Lequile	Autodemolitore	412																			
LE	Matino	Autodemolitore	1.782																			
LE	Minervino di Lecce	Autodemolitore	65																			
LE	Monteroni	Autodemolitore	817																			
LE	Nardò	Autodemolitore	671																			
LE	Nardò	Autodemolitore	311																			
LE	Poggiardo	Autodemolitore	248																			
LE	Salice Salentino	Autodemolitore	372																			
LE	San Cesario di Lecce	Rottamatore		12, 15, 1601, 16, 17, 19	16			15.047						11				268				
LE	San Donato di Lecce	Autodemolitore	1.697																			
LE	Soletto	Autodemolitore	1.100																			
LE	Squinzano	Autodemolitore	171																			
LE	Squinzano	Autodemolitore	197																			
LE	Surano	Piattaforma di trattamento	1.229	16, 17, 19	16			1.198		181					3							
LE	Taviano	Autodemolitore	192																			
LE	Torchiarolo	Autodemolitore	12																			
LE	Veglie	Autodemolitore	276																			
LE	Vernole	Autodemolitore	610																			
LE	Zollino	Autodemolitore	427																			
TA	Ginosa	Autodemolitore	144																			
TA	Grottaglie	Autodemolitore	1.520	07, 16	13, 16					264	69			83	5							
TA	Laterza	Piattaforma di trattamento	2.411	15, 16, 17				1.494		1.024												
TA	Massafra	Autodemolitore	1.271																			
TA	Massafra	Autodemolitore	56																			
TA	Sava	Autodemolitore	510	16						10												
TA	Taranto	Piattaforma di trattamento	1.263	03,04, 08, 12, 15, 16, 17, 19	16	471	6.152	6	3.583				14	8			286	2.024		256		
TA	Taranto	Piattaforma di trattamento	2.014	10, 15, 16, 17	13, 16		8.519		701					10					17			
TA	Taranto	Piattaforma di trattamento	2	15, 16, 17			721												15			
<b>Totale</b>			<b>90.899</b>				<b>961 75.505</b>	<b>748</b>	<b>15.231</b>	<b>32.194</b>	<b>264</b>	<b>286</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>326</b>	<b>83</b>	<b>8</b>	<b>286</b>	<b>5.621</b>	<b>268</b>	<b>2.075</b>	<b>0</b>

Fonte: APAT

Tavola 17 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Basilicata, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)			RU (t/a)			
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R12	R13	D15	R3	R13	D15	R3	R4	R5	R13
MT	Ferrandina	Piattaforma di trattamento	94	07, 12, 13, 15, 1601, 1602, 17	13, 1606	2.139	430	4		786			1					193
MT	Matera	Piattaforma di trattamento	856	1601, 1602, 17	13, 1606					508			1					
MT	Matera	Piattaforma di trattamento	167	12, 15, 1601, 1602, 17	1606	1.573		10		746			6			49		33
PZ	Moliterno	Autodemolitore	1.150															
PZ	Palazzo San Gervasio	Piattaforma di trattamento	629	12, 15, 1601, 1602, 1608, 17, 19	13, 1601, 1606	1.649				389			6					132
PZ	Tito	Piattaforma di trattamento	768	1601	13, 15, 1606					18			2					
PZ	Tito	Piattaforma di trattamento	1.400	12, 15, 1601, 1602, 17		20.974				110						16		
<b>Totale</b>			<b>5.064</b>			<b>2.139</b>	<b>24.626</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2.558</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>357</b>

Fonte: APAT

Tavola 18 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Calabria, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)			RU (t/a)			
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R13	D9	D15	R3	R13	D15	R3	R4	R5	R13
CS	Altomonte	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CS	Bisignano	Autodemolitore	1.091															
CS	Castrovillari	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CS	Cosenza	Piattaforma di trattamento	1.061															
CS	Cosenza	Autodemolitore	1.149															
CS	Cosenza	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CS	Crosia	Autodemolitore	753															
CS	Crosia	Autodemolitore	123															
CS	Fuscaldo	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CS	Lungro	Autodemolitore	305															
CS	Rende	Piattaforma di trattamento	1.281		12, 16, 1602, 17													
CS	Rossano	Piattaforma di trattamento	2.825		1602, 17													
CS	Rossano	Autodemolitore																
CS	Rossano	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CS	Rossano	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CS	Rossano	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CS	San Pietro in Guarano	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CS	Terranova da Sibari	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CS	Trebisacce	Autodemolitore	475															
CZ	Catanzaro	Autodemolitore	570															
CZ	Catanzaro	Autodemolitore	3.056															
CZ	Catanzaro	Autodemolitore	255															
CZ	Catanzaro	Piattaforma di trattamento	873		15, 16, 1602, 17		1.990			548							124	
CZ	Lamezia Terme	Autodemolitore	610															
CZ	Lamezia Terme	Non ha trattato veicoli nel 2003																
CZ	Lamezia Terme	Autodemolitore	573															
CZ	Maida	Autodemolitore	253															
CZ	Simeri Cricchi	Piattaforma di trattamento	2.348		16, 1602, 17		1.479	268		346			30			20		46
KR	Cirò	Piattaforma di trattamento	312		17									1				
KR	Cirò Marina	Non ha trattato veicoli nel 2003																
KR	Cirò Marina	Autodemolitore	380															
KR	Cotronei	Autodemolitore	279															
KR	Crotone	Piattaforma di trattamento	373															
KR	Crotone	Piattaforma di trattamento	3.963		12, 16, 1602, 17, 19		3.293			86			7					

Segue: Tavola 18 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Calabria, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)						pericolosi (t/a)			RU (t/a)			
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R13	D9	D15	R3	R13	D15	R3	R4	R5	R13
KR	Isola Capo Rizzuto	Autodemolitore	289															
KR	Strongoli	Autodemolitore	530															
RC	Condefuri	Piattaforma di trattamento	850															
RC	Gioia Tauro	Piattaforma di trattamento	554		13, 1606								10					
RC	Gioia Tauro	Piattaforma di trattamento	6.598															
RC	Gioia Tauro	Piattaforma di trattamento	480	1602	16					0			1					
RC	Locri	Piattaforma di trattamento	4.676															
RC	Rosarno	Autodemolitore	463															
RC	Villa San Giovanni	Non ha trattato veicoli nel 2003																
VV	Pizzo Calabro	Autodemolitore	974															
VV	Ricadi	Autodemolitore	13															
<b>Totale</b>			<b>38.335</b>			<b>0</b>	<b>6.763</b>	<b>268</b>	<b>1.080</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>46</b>

Fonte: APAT

Tavola 19 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Sicilia, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)					pericolosi (t/a)					RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R13	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15
AG	Campobello di Licata	Autodemolitore	22	17						42										
AG	Canicatti	Autodemolitore	70										70							
AG	Canicatti	Autodemolitore	310																	
AG	Canicatti	Autodemolitore	107																	
AG	Favara	Autodemolitore	140										140							
AG	Licata	Autodemolitore	2.051		1602					1			1							
AG	Palma di Montechiaro	Autodemolitore	530																	
AG	Sciacca	Rottamatore	270		1302, 1606					3									4	
CL	Caltanissetta	Autodemolitore	45	12, 15, 1602, 17	1302					66			0							52
CL	Caltanissetta	Autodemolitore	30																	
CL	Gela	Autodemolitore	40										40							
CL	Mazzerino	Rottamatore	8	1602, 17						69										
CL	Mazzerino	Autodemolitore	1.295																	
CL	Mussomeli	Autodemolitore	80																	
CL	Riesi	Autodemolitore	201																	
CL	San Cataldo	Autodemolitore	90																	
CT	Aci Sant'Antonio	Autodemolitore	1.759	17	1302, 1606					37			5							
CT	Aci Sant'Antonio	Rottamatore	785	17	1302, 1606					26			0							
CT	Bronte	Autodemolitore	88																	
CT	Catania	Rottamatore	100	15, 1602, 17	1602, 1606, 17	47	1.591		1.340				15							20
CT	Catania	Rottamatore	65	09, 12, 15, 1602, 17, 19					1.026											69
CT	Catania	Rottamatore	234	09, 15, 1602, 17				16.814	1.106											
CT	Catania	Rottamatore	1.876	1602, 17	1606			10.996	945				1							
CT	Catania	Rottamatore	848		1502, 1606				6				37	4						
CT	Catania	Rottamatore	922	15, 1602, 17				17.923	989										0	
CT	Catania	Rottamatore	4.144	12, 17, 1602				1.211	3											
CT	Giarre	Autodemolitore	50		1302, 17				62				1							
CT	Giarre	Rottamatore	30						0											
CT	Mascali	Autodemolitore	11	17	1302				44				0							
CT	Mascalucia	Rottamatore	2.189	15, 17	1302, 1606		29					2	1					2		
CT	Misterbianco	Autodemolitore	3.837	17	1302, 1606				2.778				355							
CT	Misterbianco	Autodemolitore	79	1602, 17	1302, 1606		5.746		167			165	8				50		18	
CT	Misterbianco	Autodemolitore	717																	
CT	Motta Sant'Anastasia	Rottamatore	309	17	1307, 1606				0				0	0						2

Segue: Tavola 19 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Sicilia, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)					pericolosi (t/a)					RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R13	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15
CT	San Giovanni la Punta	Autodemolitore	120	1602	1302, 1606				114			2								
CT	San Gregorio di Catania	Autodemolitore	15	17	1606				3			1								
ME	Barcellona Pozzo di Gotto	Rottamatore	8						16											
ME	Capo d'Orlando	Rottamatore	22	12, 15, 1602, 17	1606				858	2		36							271	
ME	Capo d'Orlando	Rottamatore	174	17	1302, 1606				122			13							212	
ME	Messina	Rottamatore	3.209	15, 1602, 17, 19	1502, 1606				3.299			119								
ME	Patti	Autodemolitore	411	12, 17					63											
ME	Venetico	Rottamatore	7	12, 15, 1602, 17					3.528										648	
PA	Bagheria	Autodemolitore	255											18					0	
PA	Bagheria	Autodemolitore	334		1301, 14, 1606									19					2	
PA	Bagheria	Autodemolitore	158																	
PA	Capaci	Autodemolitore	390																	
PA	Carini	Rottamatore	311	12, 15, 1602, 17				3.264	4	306									114	
PA	Carini	Rottamatore	4.519	03, 12, 15, 1602, 17	1302, 1606	9	15.235		56			1								
PA	Gangi	Autodemolitore	580																	
PA	Isola delle Femmine	Autodemolitore	194																	
PA	Palermo	Autodemolitore	202		1302, 1606							1								
PA	Palermo	Autodemolitore	49																	
PA	Palermo	Autodemolitore	371																	
PA	Palermo	Autodemolitore	131																	
PA	Palermo	Autodemolitore	352		1302, 1606														0	
PA	Palermo	Autodemolitore	799	08, 15, 1602, 17	1302, 1602, 1606		551	435	296	193	209	38	37			5	7	22	10	
PA	Palermo	Rottamatore	434		1302, 1606				0											
PA	Palermo	Autodemolitore	97																	
PA	Palermo	Autodemolitore	4.511	1602, 17					1.200										134	
PA	Palermo	Autodemolitore	410						491											
PA	Palermo	Autodemolitore	237						237											
PA	Palermo	Autodemolitore	370		1302, 1606				16			1								
PA	Palermo	Autodemolitore	124						124											
PA	Palermo	Autodemolitore	435						437											
PA	Palermo	Autodemolitore	687		1502, 1606							1								
PA	Palermo	Autodemolitore	725		1302, 1606														0	
PA	Palermo	Autodemolitore	4.223	12, 15, 17	1302, 1606		2.338		1.132			41							459	
PA	Santa Flavia	Autodemolitore	875	17			485		3				1							

Segue: Tavola 19 - Impianti di trattamento dei veicoli fuori uso Sicilia, anno 2003

Prov.	Comune	Tipologia di impianto	Quantità veicoli (t/a)	1° livello CER		non pericolosi (t/a)					pericolosi (t/a)					RU (t/a)				
				non pericolosi	pericolosi	R3	R4	R5	R13	D15	R3	R4	R13	D9	D15	R3	R4	R13	D9	D15
PA	Termini Imerese	Autodemolitore	2.837	17						26										
RG	Ispica	Autodemolitore	295											38						
RG	Modica	Autodemolitore	300	02, 15, 17, 18, 19	1302, 1502, 1602, 1606	1.121	63	103	13		0	4	120		864	137		60		
RG	Modica	Autodemolitore	2.070																	
RG	Ragusa	Autodemolitore	533	17	1606				960	1.408			262	711						
SR	Augusta	Rottamatore	104	17	1606		7		252	1	5	0			40					
SR	Carlentini	Autodemolitore	500																	
SR	Florida	Rottamatore	857	17	1606				259				2							
SR	Lentini	Non ha trattato veicoli nel 2003		17	1302	1.606			709				1							
SR	Noto	Rottamatore	5.154	12, 1602, 17	1302, 1606		945		0	0			136	0	592			1		
SR	Noto	Rottamatore	90	17					20				90							
SR	Priolo Gargallo	Autodemolitore	191																	
SR	Siracusa	Autodemolitore	795																	
TP	Alcamo	Rottamatore	62	17					20											
TP	Alcamo	Rottamatore	432	15	1302, 1606				1				0							
TP	Castelvetrano	Rottamatore	1.806	17	1302, 1606				17				0							
TP	Castelvetrano	Autodemolitore	641																	
TP	Paceco	Autodemolitore	2.479																	
TP	Paceco	Autodemolitore	775																	
TP	Marsala	Rottamatore	314	15	1302, 1606				51				4					3		
<b>Totale</b>			<b>69.308</b>			<b>2.783</b>	<b>77.196</b>	<b>542</b>	<b>23.338</b>	<b>1.641</b>	<b>0</b>	<b>384</b>	<b>1.578</b>	<b>1</b>	<b>758</b>	<b>864</b>	<b>1.398</b>	<b>7</b>	<b>1.512</b>	<b>10</b>

Fonte: APAT

