

Informazioni minime da riportare nel Documento di incarico indicante la Società di navigazione avente obblighi ETS

Ciascun mandato può essere redatto liberamente, ma deve comprendere almeno le seguenti informazioni:

1) Per la Società ISM incaricata dall'Armatore:

- Nome
- Numero di identificazione unico IMO della società e del proprietario registrato
- Paese di registrazione (come riportato nel regime IMO relativo al numero di identificazione unico della società e del proprietario registrato)

2) Per l'Armatore:

- Nome
- Numero di identificazione unico IMO della società e del proprietario registrato
- Referente (nome, cognome, funzione, indirizzo professionale, numero di telefono professionale, indirizzo e-mail professionale)

3) Per ciascuna nave che rientra nell'ambito di applicazione dell'incarico:

- Nome della nave
- Numero di identificazione IMO della Nave
- Data di applicazione dell'incarico (gg/mm/aaaa)

NB: la data di applicazione dovrà essere indicata per ogni singola nave (anche se è la stessa per tutte le navi) e sarà il 1° gennaio 2024, oppure la data del primo viaggio rientrante nell'ambito di applicazione di cui all'articolo 3 octies bis della Direttiva 2003/87/CE. Nel caso in cui la proprietà della nave divenga effettiva in una data successiva, l'Armatore dovrà indicare tale data nel mandato relativo a questa nave.

4) Chiara indicazione che la società ISM è stata debitamente incaricata dall'armatore di **adempiere agli obblighi MRV e agli obblighi ETS.**

5) **Riferimenti a:**

- ✓ Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2023/2599 della Commissione
- ✓ Regolamento Delegato (UE) n. 2023/2904 della Commissione che modifica il Regolamento Delegato (UE) n. 2019/1122

Attenzione! Il mandato deve essere firmato **sia** dell'Armatore **sia** della Società ISM