



## Dati di traffico

### **Trieste: traffici commerciali in aumento nel primo semestre del 2016**

*La movimentazione complessiva dello scalo giuliano segna un incremento del 4,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Positivi quasi tutti i comparti: rinfuse liquide (+4,1%), rinfuse solide (+13,4%), merci varie (+5,1%). Si segnala un incremento del 16,6% per le merci in contenitore ed una sostanziale tenuta delle merci su rotabili (-0,8%). Le navi in arrivo e partenza dal porto sono state 1.192, con un aumento del 3,7% rispetto ai primi sei mesi del 2015.*

### **Civitavecchia: traffici in crescita nel primo semestre del 2016**

*Per il sistema portuale laziale tutti positivi i dati di traffico del primo semestre del 2016. Negli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta sono stati movimentati 8,2 milioni di tonnellate merce, con una crescita complessiva del 5% rispetto ai primi mesi del 2015. In particolare, lo scalo di Civitavecchia è cresciuto del 6%, quello di Gaeta del 35%, mentre Fiumicino è calato del 13%. Stabile il traffico dei crocieristi con 840.582 unità, solo 166 crocieristi in meno rispetto a giugno 2015.*

### **Genova: in leggero calo il traffico portuale del primo semestre 2016**

*Il leggero calo del totale generale del porto di Genova (-2,9%) è da attribuirsi agli oli minerali e rinfuse solide, riequilibrato dalla crescita dei prodotti siderurgici e della merce varia. Stabili i contenitori che mantengono i livelli attesi con 1.133.201 TEU contro i 1.133.117 dello scorso anno. In aumento il traffico passeggeri a giugno: crescono sia i traghetti (+2,8% sul mese e +9,2% sul progressivo) che le crociere (+44,1% sul mese e 11,5% sul progressivo) con un incremento nei sei mesi del 10,1%.*

### **Taranto: traffico merci positivo nel mese di luglio 2016**

*L'incremento totale del traffico merci nel porto rispetto a luglio 2015 è stato del 17,8%, per un totale di 2.596.033 tonnellate (+392.961 tonnellate). Il traffico totale di rinfuse è cresciuto del 17,2% (+314.279 tonnellate) mentre quello di merci varie del 21% (+78.682 tonnellate). Per quanto riguarda i dati consuntivi nei primi 7 mesi del 2016, la crescita totale dei traffici si attesta al 21,5% (+2.783.342 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2015. Le navi arrivate e partite dal porto nei primi sette mesi dell'anno sono state 1.330 (+45 rispetto al 2015).*



## **Bari: forte crescita dei traffici nel primo semestre del 2016**

*I dati del primo semestre del 2016 segnalano una movimentazione complessiva di 3 milioni di tonnellate di merce, con una crescita del 19,2% rispetto allo stesso periodo del 2015. Il numero dei contenitori movimentati è aumentato del 42%, passando da 27.721 a 39.372 TEU. I passeggeri dei traghetti sono aumentati del 6,8%, passando da 337.015 agli attuali 359.858 passeggeri. Infine, per il traffico crocieristico risultano transitati alla chiusura del primo semestre già 144.132 passeggeri, con un aumento del 35,3%.*

## **Ancona: traffici in crescita nel primo semestre del 2016**

*I dati del traffico merci mostrano un andamento positivo, segnando un +14% a luglio (+3% su base annuale). In particolare, risultano in crescita il traffico di contenitori (+2% su base annua) ed il traffico delle rinfuse liquide (+14% su base annua) con quasi 3.000.000 di tonnellate di merce movimentata nei primi mesi del 2016. Il traffico passeggeri ha segnato una crescita del +8% nel mese di luglio.*

## **Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)**

### **Riscaldamento globale: innalzamento del mare non rilevato dai satelliti**

*Un team di ricerca statunitense sostiene che i cambiamenti climatici hanno impresso un'accelerazione all'innalzamento del livello dei mari, anche se i satelliti non l'hanno rilevata. Le osservazioni satellitari, iniziate nel 1993, indicano che il livello del mare è salito in modo costante di 3 millimetri ogni anno. I ricercatori, tuttavia, contestano tale dato, sostenendo che, a causa del riscaldamento globale in atto, gli oceani si sono innalzati più rapidamente. La ragione va ricercata nell'eruzione del Pinatubo del 1991, che ha temporaneamente ridotto il riscaldamento del pianeta per via del pulviscolo vulcanico che ha bloccato i raggi solari.*

### **Riscaldamento degli oceani: corallo sbiancato anche alle Maldive**

*L'Unione Internazionale per la Conservazione della Natura (IUCN) lancia l'allarme del fenomeno dello "sbiancamento" dei coralli che sta colpendo anche le barriere situate al largo delle coste delle Maldive. Circa il 60-90% delle colonie di corallo analizzate hanno perso il loro colore originale. La causa principale è il riscaldamento degli oceani causato da El Niño: con le temperature elevate i coralli espellono le alghe che conferiscono loro il colore.*

### **Greenpeace: troppa plastica nei pesci e nei frutti di mare**

*Sempre più plastica viene ingerita dagli organismi marini con il rischio di risalire nella catena alimentare. Lo denuncia Greenpeace con il rapporto "La plastica nel piatto, dal pesce ai frutti di mare" che raccoglie recenti studi scientifici sugli impatti delle microplastiche sul mare. L'associazione ambientalista stima che ogni anno arrivino in mare otto milioni di tonnellate di plastica sotto forma di microsfele o frammenti dovuti alla degradazione di altri rifiuti.*





## **Legambiente ed ISPRA: in mare 32 rifiuti, soprattutto di plastica, per km<sup>2</sup>**

*Legambiente ed ISPRA hanno condotto uno studio dedicato al cosiddetto "microlitter", ovvero i rifiuti che dopo il processo di decomposizione diventano piccoli, invisibili ad occhio nudo. Lo studio indica che vi sono 32 rifiuti, maggiormente in plastica, per km<sup>2</sup> che, a causa della loro decomposizione in pezzi via via più piccoli, se ingeriti dai pesci, possono entrare nella nostra catena alimentare.*

## **Logistica e Intermodalità**

### **Gioia Tauro: firmato il contratto per il nuovo terminal intermodale**

*Il nuovo terminal intermodale rientra tra le opere previste dal Piano Operativo Triennale ed ha un finanziamento di 40 milioni di euro. Si tratta di un'infrastruttura strategica che sarà complementare al transhipment ed avrà il compito di intercettare parte dei traffici movimentati tra l'Estremo Oriente e l'Europa, attualmente gestiti dai porti di Rotterdam ed Anversa. Gioia Tauro, punta ad essere un gateway terrestre comunitario, inserendosi nell'asse trans-europeo del corridoio Helsinki-La Valletta, come nodo di rilevanza nazionale e crocevia europeo di diverse modalità di trasporto.*

### **Nuovo ponte intermodale tra Italia, Grecia e Nord Europa**

*L'Autorità Portuale di Venezia ha siglato con l'Autorità Portuale di Lubecca (Germania) e con il gruppo Grimaldi un accordo per un collegamento intermodale (nave/ferrovia/nave) tra i porti di Venezia e Lubecca, al fine di collegare il mar Baltico (Scandinavia, Finlandia e Russia) con il mar Adriatico (Italia e Grecia). Obiettivo comune è quello di arrivare ad un collegamento integrato che possa servire i numerosi traffici traghetto nei due porti.*

## **Pianificazione**

### **Napoli: la Regione Campania assegna fondi per il piano opere Grande Progetto**

*L'Autorità Portuale di Napoli ha reso noto che è stata approvata dalla giunta regionale della Campania la delibera per l'assegnazione di 148 milioni di euro all'ente portuale partenopeo per la realizzazione di interventi infrastrutturali previsti nel Grande Progetto per il porto di Napoli. Tali interventi comprendono, tra gli altri, il dragaggio dei fondali del porto e la costruzione di nuovi collegamenti viari e ferroviari al Terminal di Levante*



## Sicurezza

### **Con la legge Madia a rischio chiusura la Squadra Nautica della Polizia di Stato**

*Prevista dalla legge Madia la soppressione delle Squadre Nautiche della Polizia di Stato, per razionalizzare le spese del comparto della sicurezza. Istituito nel 2001, il settore nautico della Polizia di Stato attualmente garantisce il controllo delle acque territoriali marine e di quelle interne, vigila le coste per prevenire e contrastare reati. Un provvedimento controverso, questo, che ha suscitato la reazione da parte di esponenti del mondo sindacale di categoria.*

## Progetti

### **Ancona: la Regione Marche sceglie il waterfront**

*Approvato dalla Regione Marche il progetto "ITI Waterfront di Ancona 3.0" avente il Comune di Ancona come capofila e finalizzato al recupero del patrimonio storico-archeologico nel fronte mare del capoluogo. L'Autorità Portuale, partner del progetto insieme all'ISMAR-CNR e la Soprintendenza Archeologica delle Marche, ha stanziato 400.000 euro destinati all'illuminazione ad alta efficienza energetica della passeggiata a mare, all'installazione di piattaforme di ricarica per veicoli elettrici ed altri interventi funzionali a conseguire una maggiore mobilità sostenibile.*

### **"BlueConnect": osservatorio marittimo tra Italia e Francia**

*Il progetto comunitario BlueConnect, approvato e finanziato nell'ambito del programma Italia Francia Marittimo, ha come obiettivo la costruzione di una rete transfrontaliera a sostegno della crescita dei servizi alle piccole e medie imprese legate alle attività portuali. Al progetto partecipano anche la Camera di Commercio di Sassari e le Autorità Portuali di La Spezia e di Livorno.*

## Eventi

### **Venezia: Green Port Conference 2016**

*Il porto di Venezia ad ottobre sarà la sede dell'edizione 2016 di Green Port Conference. L'evento sarà occasione di incontro, confronto e discussione tra Autorità Portuali, terminalisti, compagnie di navigazione ed operatori della logistica sullo sviluppo sostenibile, sulle pratiche ambientali e cambiamenti necessari per ridurre le emissioni di anidride carbonica.*

### **Taranto: "Ionian Shipping Days"**

*Taranto ospiterà a settembre la seconda edizione dello "Ionian Shipping Days", una manifestazione internazionale dedicata allo sviluppo della portualità, in cui verranno affrontate le tematiche del commercio marittimo con operatori economici ed istituzionali del settore. L'obiettivo è quello di rilanciare la portualità ionica approfondendo, in particolare, il tema della sicurezza per i traffici marittimi.*





## **Rotterdam: XV conferenza della AIVP sul gigantismo navale**

*Si terrà a Rotterdam ad ottobre la quindicesima edizione della conferenza organizzata dalla Association Internationale Ville et Ports (AIVP). Il tema analizzato sarà il gigantismo navale nel contesto delle città portuali, già caratterizzato da due sfide, quella dell'inquinamento ambientale e dei cambiamenti climatici.*

## **Tunisi: Yacht Med Festival Blue Tunisia-Lazio**

*Lo "Yacht Med Festival Blue Tunisia-Lazio International" è un evento che nasce dall'idea di realizzare una fiera internazionale dell'economia del mare e del made in Italy con particolare attenzione al sistema imprenditoriale della Regione Lazio. Concepito come un punto di riferimento per le aziende laziali che vogliono intraprendere un processo d'internazionalizzazione, l'incontro si terrà ad ottobre presso il porto turistico tunisino di Gammarth.*

