



Dati di traffico

Genova: traffici in crescita a settembre

Il traffico contenitori, nei primi nove mesi dell'anno, ha fatto registrare una crescita dei TEU sul mese del +14,5% e +1,8% sul progressivo. Il totale generale della merce ha registrato un calo dell'1,7% sul progressivo. Le navi arrivate e partite dal porto di Genova sono aumentate del 9,3% sul mese e del 7,2% sul progressivo. Per il traffico passeggeri a settembre, continuano a crescere sia i traghetti (+5,1% sul mese e +4,3% sul progressivo) che le crociere (+24,8% sul mese e +20,5% sul progressivo) per un totale di 2.556.233 passeggeri (+8,4% rispetto ai primi nove mesi del 2015).

Venezia: traffici in crescita per contenitori e traghetti

Nei primi dieci mesi dell'anno il traffico portuale è rimasto stabile (+0,4% rispetto allo scorso anno pari a +9.000 tonnellate). I contenitori aumentano del 10,8%: dai 461.000 TEU del 2015, nei primi dieci mesi del 2016 raggiungono quota 511.000 TEU. I traghetti Ro/Ro che nel 2015 erano stati 183, ad ottobre 2016 sono 247, con un aumento del 34,9%. I passeggeri rimangono stabili a 1.500.000 (+1%).

Gioia Tauro: traffico contenitori in recupero

La movimentazione di contenitori nei primi sei mesi del 2016 ha raggiunto i 2,1 milioni di TEU, con un incremento dell'8,1%, rispetto allo scorso anno. I traffici portuali, tuttavia, si collocano ancora su livelli inferiori rispetto al periodo corrispondente del 2008.

Ancona: traffici in crescita nei primi dieci mesi del 2016

I dati di traffico nei primi dieci mesi del 2016 confermano le prestazioni positive del traffico merci. Sono state movimentate 7.600.471 tonnellate, con un incremento del 7% rispetto al 2015. In particolare, cresce la movimentazione di merci che viaggiano nei traghetti, 1.890.061 tonnellate (+4% rispetto al 2015) ed in contenitore, 1.045.603 tonnellate (+4% rispetto al 2015). Si conferma l'andamento positivo del traffico contenitori con 157.517 TEU (+6% rispetto al 2015). I passeggeri transitati nei primi 10 mesi del 2016 sono stati 944.334, in linea con lo scorso anno.

Livorno: nove mesi con il segno positivo

Il bilancio del traffico portuale nei primi nove mesi dell'anno si chiude con 25.000.000 di tonnellate di merce (+3,4%). Il traffico dei rotabili ha mostrato un incremento del 13,3% rispetto al periodo gennaio-settembre 2015. Molto bene i TEU (+5,8%) ed i prodotti forestali (+11,1%). In crescita i passeggeri (+26% per i traghetti e +18,6% per le crociere). Le toccate nave sono state 323, 33 in più rispetto allo scorso anno.



Trieste: in crescita il traffico merci

Il traffico merci nei primi dieci mesi di quest'anno ammonta a 48,8 milioni di tonnellate, con un aumento del 3,5% rispetto ai 47,2 milioni di tonnellate movimentati nello stesso periodo del 2015. Nel settore delle merci varie, il traffico è stato di 12,1 milioni di tonnellate (+1,5%), di cui 5,7 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (+2,3%) con una movimentazione di contenitori pari a 405.902 TEU (-3,1%), 7 milioni di tonnellate di rotabili (+0,2%) e 553.000 tonnellate di merci varie (+17,9%). I passeggeri transitati nei primi dieci mesi di quest'anno sono stati 172.000 (+13%), di cui 54.000 crocieristi (-53,7%).

Ravenna: stabile il traffico merci

Nei primi dieci mesi del 2016 il porto ha movimentato un totale di 21,7 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +5,2% rispetto allo scorso anno. Le merci importate sono state pari a 18,5 milioni di tonnellate (+5,4%) e quelle in esportazione 3,2 milioni di tonnellate (+3,8%). Nel mese di ottobre il traffico merci è risultato stabile, ammontando ad oltre 2,3 milioni di tonnellate, volume identico a quello registrato nell'ottobre 2015. I carichi containerizzati nei primi dieci mesi dell'anno ammontano complessivamente a 2,1 milioni di tonnellate (+1,5%) pari a 206.299 TEU (-4,7%). I rotabili si sono attestati a 1,6 milioni di tonnellate (+21,4%).

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Alghe: le foreste di kelp resistono ai cambiamenti climatici

In un recente studio scientifico si riporta che negli ultimi 50 anni le foreste di kelp, una famiglia di alghe in grado di crescere verticalmente anche decine di centimetri al giorno, hanno resistito ai cambiamenti di clima ed altri fattori ambientali, anche se il loro declino non è scongiurato a causa di minacce "locali". L'allarme riguarda l'Australia dove il riscaldamento delle acque ha reso più voraci i pesci che nuotano tra i kelp e si nutrono di loro. Le foreste di kelp, rappresentano un importante tassello per l'equilibrio degli ecosistemi marini, contribuendo alla pesca, al ciclo dei nutrienti e protezione delle coste.

Emissioni di CO₂: rinvio IMO di sette anni

L'International Maritime Organization (IMO), agenzia dell'ONU, durante la riunione annuale della Commissione per la Protezione dell'Ambiente Marino (MEPC), mentre ha deciso di andare avanti con una regolamentazione più rigorosa delle emissioni di SO_x (ossidi di zolfo), ha adottato una linea più morbida per le emissioni di CO₂. Si è stabilito, infatti, che le navi di 5.000 tonnellate lorde ed oltre (85% della flotta mondiale), dovranno raccogliere i dati relativi al consumo riguardo alla tipologia del carburante utilizzato. La raccolta dei dati durerà dal 2017 al 2023, rinviando di almeno ulteriori sette anni qualsiasi accordo sulla riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dal trasporto marittimo.



Logistica e Intermodalità

Salerno: riqualificazione del Molo Manfredi

Il progetto di riqualificazione della storica banchina del Molo Manfredi, nel porto di Salerno, è di rendere l'area idonea a divenire sede del polo crocieristico ed atta a fungere da raccordo tra il mare e la città, agevolando la mobilità e la sosta dei flussi turistici e crocieristici. Gli interventi sono mirati alla finalizzazione degli intenti progettuali suddetti relativi alla Stazione Marittima entrata in funzione di recente ed il nuovo Molo potrà accogliere fino a tre – quattro navi e 10.000 crocieristi al giorno.

Salerno: inaugurata nuova linea delle Autostrade del Mare

È stata inaugurata la nuova linea Ro/Ro Salerno – Genova con frequenza giornaliera: la prima Autostrada del Mare del versante Tirreno che collegherà le regioni del nord Italia e della Francia alle regioni del centro-sud Italia. Il nuovo servizio offrirà tempi di transito ottimi ad un bacino di utenza elevato, creando un sistema di trasporto regolare, efficiente, ed economicamente vantaggioso, con conseguente riduzione della congestione stradale e dell'inquinamento atmosferico ed acustico.

Trieste: firmato protocollo per potenziare il collegamento tra porto e rete ferroviaria nazionale

È stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra Regione Friuli Venezia Giulia, Rete Ferroviaria Italiana e Porto di Trieste, che punta a migliorare i collegamenti ferroviari da e per lo scalo giuliano, aumentare la quota del traffico merci su nave e ferro e garantire un autentico trasporto intermodale e sostenibile da e verso i mercati del resto d'Europa e del Mar Mediterraneo.

Livorno-Tunisi: un accordo sul futuro

I porti di Livorno e Tunisi hanno firmato un accordo ad alto valore strategico, centrato sull'innovazione tecnologica, che rafforza la cooperazione tra i due paesi, aggiungendo un ulteriore tassello verso l'adozione di politiche macro-regionali che assicurino un maggior coordinamento delle iniziative, tese ad implementare le relazioni commerciali tra le due sponde del Mediterraneo.

Waterfront

Taranto: avvio delle procedure di affidamento per riqualificare il waterfront

L'Autorità Portuale ha avviato il bando di gara per l'affidamento dei lavori di rettifica, allargamento ed adeguamento strutturale della banchina di levante del Molo san Cataldo e della calata 1. L'intervento infrastrutturale rientrerà nel percorso di riqualificazione di tutto il waterfront fino al Castello Aragonese ed integrerà città e porto, con continuità di spazi pubblici ed interconnessioni pedonali, con lo sviluppo di attività di natura culturale - ricreativa e traffico passeggeri.



Normativa

Revisione della direttiva UE sugli impianti portuali per la raccolta rifiuti

European Community Shipowners' Association (ECSA) e The Cruise Lines International Association (CLIA Europe) hanno espresso soddisfazione per la revisione in atto della direttiva europea 2000/59 sugli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico che dovrebbe concludersi nel corso del prossimo anno.

Dragaggi

Tremestieri: al via le operazioni di dragaggio

Avviati i lavori di dragaggio dei sedimenti depositati nello specchio acqueo portuale. La draga, con una capacità di 3-4.000 m³ di sabbia al giorno, riuscirà a liberare le invasature che potranno tornare fruibili a pieno regime. La Capitaneria di Porto ha emesso a tale scopo l'ordinanza n.135/2016.

Energia e combustibili

Oristano: primo deposito costiero GNL in Sardegna

Nella prima metà del 2017 si aprirà il cantiere per la realizzazione del primo deposito di gas nel porto di Santa Giusta - Oristano, area adibita precedentemente alla lavorazione del carbone. Saranno impiegati 18-24 mesi per completare l'opera.

Progetti

Brigantes: il primo veliero-cargo ecosostenibile

Al via Brigantes, un progetto di trasformazione di un veliero, ex nave da carico a vela, costruita nel 1911, per adibirla al trasporto ecologico di merci ad emissioni zero, sfruttando il vento e l'energia elettrica autoprodotta come mezzi di propulsione. Nel 2018 ci sarà il nuovo varo del veliero che sarà impiegato sia per la formazione professionale di marinai, che per il trasporto passeggeri.

Plastic Sea Sweeper: sentinella contro inquinamento marino

Studi recenti dimostrano che oltre l'80% della plastica che arriva in mare è trasportato dai fiumi e deriva da attività terrestri. L'obiettivo del progetto, presentato dal Consorzio Castalia, è proprio quello di raccogliere la plastica alla foce dei fiumi prima che finisca in mare, trasformandosi in un pericoloso inquinante difficile da recuperare. Tale sistema di barriere galleggianti non interferisce con la vita del fiume e non arreca danno alla flora e fauna.



Sicurezza

Venezia: sensori per limitare le chiusure per nebbia

L'Autorità Portuale ha studiato e realizzato una soluzione con l'obiettivo di migliorare le condizioni di sicurezza della navigazione in caso di scarsa visibilità. La prima azione intrapresa è stata l'installazione di cinque centraline costituite da sensori di visibilità lungo il canale Malamocco-Marghera, di cui una comprensiva di stazione meteorologica. Il lavoro è stato effettuato per limitare al minimo le chiusure del porto a causa di forti nebbie.

Eventi

Trieste: partecipazione alla fiera "Logitrans Istanbul"

Ad Istanbul, si è svolta la fiera "Logitrans" con più di 15.000 operatori del settore di 54 paesi, con 220 espositori di 22 nazioni ed il porto di Trieste è stato presente in qualità di partner commerciale della Turchia. "Trieste, the winning intermodal gateway to Europe" è stato il claim dello stand con il quale l'Autorità Portuale ha voluto sottolineare la vocazione intermodale che contraddistingue lo scalo e permette alle merci che arrivano dalla Turchia, di raggiungere velocemente via treno le destinazioni del Centro Est Europa.

Cagliari: terzo convegno internazionale "Isola dell'energia"

Si è tenuto a Cagliari, lo scorso 17 e 18 novembre, il convegno "Isola dell'energia" riguardante i più recenti provvedimenti legislativi per la metanizzazione della Sardegna e le iniziative imprenditoriali che gli daranno attuazione. L'iniziativa coincide con due eventi rilevanti per il futuro della Sardegna e per il suo ruolo nel Mediterraneo. Il primo, riguarda la conclusione dell'iter legislativo della Direttiva 9472014 "DAFI" (Directive on Alternative Fuels Infrastructure) recepita da tutti i Paesi europei a fine novembre 2016. Il secondo, interessa la conclusione dell'iter per l'autorizzazione alla costruzione in Sardegna del primo deposito costiero di GNL del Mediterraneo.

Cagliari: partecipazione all'International Cruise Summit di Madrid

L'Autorità Portuale di Cagliari ha partecipato all'International Cruise Summit 2016 tenutosi a Madrid, evento cruciale per il traffico crocieristico, con la partecipazione dei maggior stakeholder internazionali dell'industria delle crociere ed i vertici dei porti europei del Mediterraneo. Dopo un 2016 record Cagliari, nel 2017, sarà tra i porti crocieristici italiani in cui è prevista una forte crescita.



Catania: incontro sul tema “Il mare per lo sviluppo del Mezzogiorno”

Il prossimo 10 dicembre nel porto di Catania si terrà un incontro sul tema “Il mare per lo sviluppo del Mezzogiorno. Continuità territoriale ed intermodalità nell'area euromediterranea”. L'evento è stato organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (ALIS) con lo scopo di discutere di efficienza nei collegamenti con le grandi isole, riscatto del Mezzogiorno, riduzione delle emissioni ed internazionalizzazione del settore trasporti.

Altro

Varo tecnico per MSC Seaside

MSC Seaside, nave crociera con 2.067 cabine e 154.000 tonnellate in costruzione nello stabilimento Fincantieri a Monfalcone, ha ricevuto il varo tecnico e per novembre 2017 sarà definitivamente varata come la nave da crociera più grande realizzata in Italia. La nave potrà trasportare 5.179 passeggeri ed opererà nei Caraibi.

