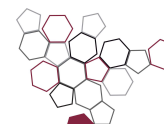




ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente

CAPITOLATO TECNICO

Servizio di Noleggio di un peschereccio con conducente per l'esecuzione di campagne di pesca scientifica

1. CONTESTO DI RIFERIMENTO

Nell'ambito del progetto di monitoraggio ambientale dell'elettrodotto SAPEI (P0020412), è prevista la valutazione dello stock ittico nel tratto marino antistante Punta Tramontana (Golfo dell'Asinara, SS) interessato dalla posa di dissuasori antistrascico.

Tale tipologia di monitoraggio prevede l'esecuzione di campagne di pesca scientifica mediante l'impiego di un peschereccio adeguatamente predisposto. Poiché ISPRA non dispone di un mezzo nautico idoneo all'esecuzione di tali attività con frequenza stagionale, al fine di ottemperare il contratto con il committente, è necessario affidare esternamente il servizio di noleggio di un peschereccio con conducente.

2. OGGETTO DEL SERVIZIO

Noleggio di un PESCHERECCIO con conducente per l'esecuzione di campagne di pesca scientifica-

Le attività, oggetto della presente prestazione, prevedono il noleggio di un peschereccio per l'esecuzione di campagne di pesca scientifica nell'ambito delle attività di monitoraggio ambientale dell'elettrodotto SAPEI, in nr. 4 punti stazione prefissati, di cui nr. 2 posizionati in un'area di controllo e nr. 2 posizionati nell'area dei dissuasori antistrascico. In ciascun punto stazione, ogni cala prevede nr. 3 repliche.

I nr. 2 punti stazione posizionati in un'area di controllo devono essere investigati in una diversa giornata lavorativa rispetto ai nr. 2 punti stazione posizionati nell'area dei dissuasori antistrascico. Pertanto, condizioni meteo permettendo, ogni campagna prevede due uscite/giornate lavorative (notti) in mare.

Nell'ambito di ciascuna campagna, dopo ciascuna delle due uscite/giornate lavorative (notti) in mare è prevista nr. 1/2 (mezza) giornata lavorativa (diurna) a bordo del peschereccio per le operazioni di misurazione del pescato da svolgersi in porto.

3. DURATA DELLA PRESTAZIONE:

Il contratto avrà efficacia dalla data del verbale di inizio attività a cura del Direttore dell'Esecuzione del Contratto e il termine finale coinciderà con il termine dell'ultima campagna, comunque non oltre il 31 maggio 2023, in ragione degli impedimenti di cui al paragrafo 4), non prevedibili in via anticipata.

4. MODALITÀ DI ESECUZIONE E GESTIONE DELLA PRESTAZIONE:

Nell'arco temporale della durata del contratto è previsto un numero massimo di nr. 28 giornate (di cui nr. 24 giornate lavorative (notturne e/o diurne), della durata di circa 8 ore, e nr. 4 giornate di stand-by meteo).

Ciascuna campagna avrà una durata minima di nr. 2 giornate lavorative e una durata massima di 4 giornate lavorative.

In particolare, dovranno essere effettuate:

- 2 campagne nel 2021, nel corso dei mesi di Luglio e Ottobre;
- 4 campagne nel 2022, nel corso dei mesi di Gennaio, Aprile, Luglio e Ottobre.

Qualora le tempistiche delle campagne sopraindicate dovessero subire ritardi o slittamenti (ad esempio, per prolungate condizioni meteo-marine avverse o in ragione di eventi tecnico/scientifici imprevisti o imprevedibili connaturati all'oggetto dell'appalto, o comunque determinati da fattori esterni imposti (accordi/leggi/regolamenti/accadimenti scientifici), ISPRA si riserva di riprogrammare le stesse, in accordo con l'operatore economico, comunque non oltre il 31 maggio 2023. I tempi suindicati saranno concordati con ISPRA e dovranno essere rispettati salvo condizioni meteo avverse.

Le uscite saranno programmate in via preliminare con un preavviso di circa una settimana, e in via definitiva con un preavviso di circa 2gg, sulla base delle previsioni meteo-marine aggiornate. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse, è richiesto che le uscite possano essere rimandate, senza oneri aggiuntivi.

È richiesto che il personale di bordo effettui la cala e il recupero delle reti, di proprietà ISPRA, e che collabori alla smagliatura dei pesci dalle stesse.

5. LUOGODIESECUZIONEDELLA PRESTAZIONE:

Le campagne di pesca scientifica avranno luogo nell'area di Punta Tramontana (Golfo dell'Asinara - SS) mediante l'impiego di reti di proprietà ISPRA.

Il luogo di partenza e di arrivo, per ciascuna uscita, dovrà essere il porto di Porto Torres. L'operatore economico dovrà ormeggiare il peschereccio all'interno del porto di Porto Torres in un punto raggiungibile e accessibile con il furgone ISPRA, con possibilità di parcheggio del mezzo, e adatto al carico/scarico del materiale necessario per l'attività di monitoraggio.

Il peschereccio, inoltre, potrà essere impiegato per l'esecuzione di sopralluoghi nella medesima area di lavoro

6. CONDIZIONI DI ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE

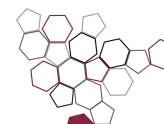
Quali condizione di esecuzione del contratto, l'affidatario deve garantire la sussistenza dei seguenti requisiti tecnici:

- ✓ Imbarcazione di circa 14-15 metri per lo svolgimento delle operazioni di pesca scientifica, spazio adeguato per ospitare il personale di bordo e i ricercatori durante i trasferimenti, presenza e funzionamento dei servizi igienici;
- ✓ Funzionamento della strumentazione elettronica standard: (plotter cartografico, GPS, radar, ecoscandaglio, pilota automatico);
- ✓ Funzionamento e presenza sull'imbarcazione di gru/bigio, salpacavi/verricello, salpareti, salpapalangari, gruppo elettrogeno, pompe lavaggio;
- ✓ Equipaggio imbarcato ad assistenza composto minimo da 1 comandante e 1 marinaio motorista.



ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente

L'operatore economico deve fornire copia conforme delle seguenti certificazioni, in corso di validità, rilasciate dalla Capitaneria di Porto competente:

- ✓ certificazione relativa all'abilitazione alla navigazione e pesca costiera entro le 20 miglia;
- ✓ certificazione all'abilitazione all'imbarco di ricercatori ISPRA e di altri Istituti ed Enti, per un numero massimo pari a 7 persone, oltre equipaggio e conducente;
- ✓ certificazione del possesso delle abilitazioni e dotazioni di sicurezza certificate dalla Capitaneria di Porto di Porto Torres e dal R.I.Na.

Inoltre, l'operatore economico dovrà assicurare per la durata delle singole campagne di pesca (2/3giorni) la disponibilità di un freezer per il congelamento del pescato. Durante le campagne di pesca dovrà essere presente a bordo del peschereccio del ghiaccio per assicurare la conservazione del pescato sino alle successive operazioni di misurazione del pescato.

Per tutta la durata della prestazione è richiesto all'operatore economico di mettere a disposizione un magazzino situato nell'area di Porto Torres dove custodire e conservare le reti da pesca di proprietà ISPRA nei periodi di tempo che intercorrono tra le campagne. L'onere del magazzino è a carico dell'operatore economico.

Tale magazzino deve avere le seguenti caratteristiche: dimensioni adeguate ad ospitare le reti Ispra per l'intera durata del contratto (circa 4mq); dislocazione nei pressi dell'area portuale, accesso riservato solo all'operatore economico.

Si richiede, inoltre, che l'affidatario del servizio provveda alla verifica e alla manutenzione delle reti tra una campagna e l'altra.

Il possesso di tutte le condizioni tecniche sopra indicate sarà accertato prima della stipulazione del contratto di appalto e l'esito positivo di tale verifica costituisce condizione legittimante la stipulazione del citato contratto, in mancanza della quale la stazione appaltante procede alla revoca dell'affidamento.

7. TERMINI DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO

Il pagamento di ciascuna fattura avverrà entro 30 (trenta) giorni, decorrenti dall'esito positivo della verifica di conformità da parte del responsabile unico del procedimento, attestato, per le procedure sotto soglia comunitaria, dal certificato di regolare esecuzione.

8. FREQUENZA FATTURAZIONE:

Il pagamento avverrà alla fine di ogni campagna, con un numero minimo di 2 giornate lavorative effettuate.

II DEC

Ornella Nonnis