

## COMUNICATO STAMPA

### **EMISSIONI DI GAS SERRA: TREND DI NUOVO IN CRESCITA, COMPLICI TRASPORTI E RISCALDAMENTO**

#### **POCO PROMETTENTI GLI SCENARI AL 2030**

#### ***Online l'Inventario Nazionale ISPRA delle emissioni di gas serra e di altri inquinanti***

Tornano a crescere, nel 2021, le emissioni di gas serra in Italia dopo la battuta d'arresto dovuta essenzialmente al periodo pandemico: in un solo anno (2020-2021) i valori mostrano un deciso aumento (+8.5%), pur registrando una diminuzione del 20% rispetto al 1990, grazie alla crescita negli ultimi anni della produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico ed eolico), dell'efficienza energetica nei settori industriali e al passaggio all'uso di combustibili a minor contenuto di carbonio. Ma la riduzione non è sufficiente: le emissioni risultano di 11 Milioni di tonnellate al di sopra dell'obiettivo stabilito per il 2021.

Una situazione che, secondo le stime, sembra destinata a proseguire non solo nel 2022, ma anche negli anni futuri. Poco promettenti, infatti, gli scenari al 2030: attesa una scarsa riduzione delle emissioni nei settori trasporti e riscaldamento e un disallineamento rispetto agli obiettivi stabiliti dall'Effort Sharing che nel 2030 potrebbe superare i 15 Milioni di tonnellate. **Fondamentale quindi invertire il trend se vogliamo rispettare gli obiettivi di riduzione delle emissioni.**

Sono alcuni dei dati che emergono dal rapporto ISPRA il **National Inventory Report 2023** che disegna il quadro globale e di dettaglio della situazione italiana sull'andamento dei gas serra dal 1990 al 2021 e dalla elaborazione effettuate da ISPRA per monitorare gli effetti del Piano nazionale energia e clima.

Responsabili di circa la metà delle emissioni nazionali di gas climalteranti rimangono i settori della produzione di **energia e dei trasporti** anche se il settore energetico mostra una riduzione del 21,8% dal 1990 al 2021 dovuta al calo delle emissioni provenienti dalle industrie energetiche, manifatturiere e delle costruzioni (nel 2021 diminuiscono del 37,2% e del 41,5%).

Sempre rispetto al 1990, calano le emissioni provenienti dal settore delle industrie energetiche del 37% nel 2021, a fronte di un aumento della produzione di energia termoelettrica (da 178,6 Terawattora – TWh - a 189,7 TWh) e dei consumi di energia elettrica (da 218,7 TWh a 300,9 TWh). Ancora lontana dal target fissato al 2030: nel 2020 la quota di energia rinnovabile era pari al 20% rispetto al consumo finale lordo, un valore superiore all'obiettivo del 17%, più che triplicata rispetto al 2004 quando rappresentava il 6.3% del consumo finale lordo di energia. Nel 2021 tale quota è pari al 19%

**Il settore dei trasporti** contribuisce in maniera importante alle emissioni nazionali di gas serra: nel 2021 il settore ha contribuito complessivamente per il 24.7% rispetto al totale nazionale di cui il trasporto stradale costituisce la fonte maggioritaria di emissioni (93% del settore dei trasporti). L'anno 2020 risente dell'importante impatto della riduzione della mobilità dovuta alla pandemia globale, **mentre nel 2021 le emissioni tendono a riallinearsi con gli anni precedenti la pandemia mostrando una crescita del 19% rispetto all'anno precedente.**

**Le stime per il 2022:** sulla base dei dati disponibili per il 2022, si **stima un leggero incremento** dei livelli emissivi rispetto al 2021 (+0.1%) a fronte di un aumento previsto del PIL pari all'1,7%. L'andamento stimato è dovuto alla crescita delle emissioni del **settore trasporti** (+5,5%) e della produzione di energia (+9.6%), mentre per gli altri settori si prevedono marcate riduzioni delle emissioni, in particolare per il riscaldamento (-11.3%) e per l'industria (-5.9%).

**Scenari futuri:** per il periodo dal 2013 al 2020, l'Italia ha rispettato gli obiettivi di riduzione assegnati, risultato dovuto sia alle politiche e misure adottate, sia ai diversi cicli di crisi economica, connessi alle dinamiche economiche globali. Ma nello stesso periodo i settori trasporti e civile non mostrano riduzioni emissive significative. Sebbene in questi settori negli anni a venire sono attese alcune riduzioni, queste risultano ancora troppo contenute portando l'Italia a rimanere al di sopra degli obiettivi per tutto il decennio 2021-2030: secondo gli obiettivi proposti dalla Commissione europea, al 2030 le emissioni Effort sharing di gas serra dovrebbero ridursi del 43.7% rispetto ai livelli del 2005, mentre i nostri scenari ci indicano una riduzione di meno del 30%.

Tutti i dati e gli scenari dell'inventario italiano delle emissioni sono disponibili al link <http://emissioni.sina.isprambiente.it/inventario-nazionale/>.



Roma, 18/04/2023

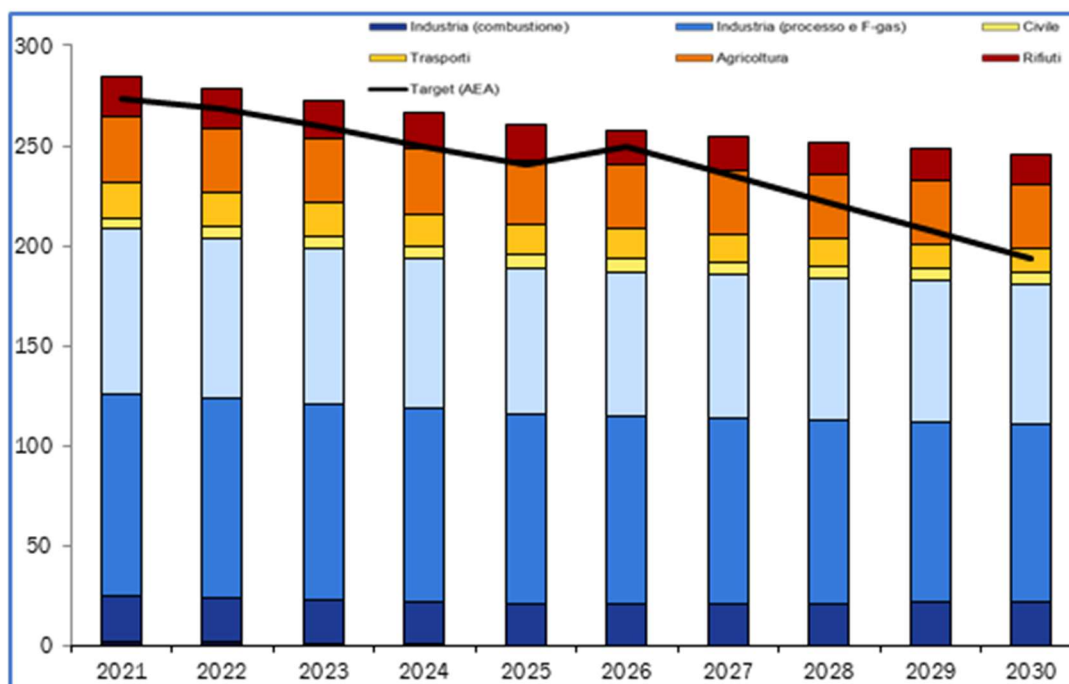
**Ufficio stampa ISPRA**

Alessandra Lasco Tel 3204306684

Cristina Pacciani – Tel. 329 0054756

[stampa@isprambiente.it](mailto:stampa@isprambiente.it)

 @ISPRAmbiente -  @ISPRA\_Press



**EMISSIONI DI GAS AD EFFETTO SERRA (GHG) SCENARIO DI RIFERIMENTO**

(MtCO <sub>2</sub> eq)	2005	2021	2025	2030
Emissioni totali (escluso LULUCF)	594.2	417.6	373.7	349.7
Emissioni ETS*	247.5	131.4	110.9	100.9
Emissioni "Effort Sharing"	343.8	284.4	260.0	246.0
Emissioni-Assorbimenti LULUCF	n.a.	n.a.	0	0
Obiettivi "Effort Sharing" (AEA)	n.a.	273.5	254.5	230.9
<b>Distanza dagli obiettivi "Effort Sharing"</b>	<b>n.a.</b>	<b>+10.9</b>	<b>+5.5</b>	<b>+15.1</b>

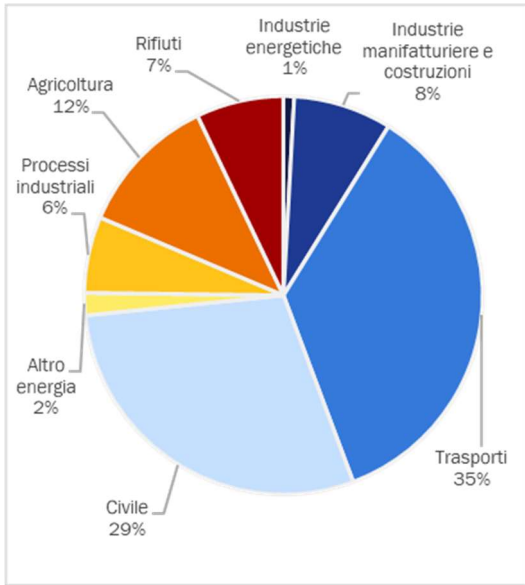
\* Per ragioni metodologiche, il dato ETS ed "Effort Sharing" non comprende le emissioni del settore aviazione nazionale che, invece, è compreso nel totale.

Fonte: ISPRA

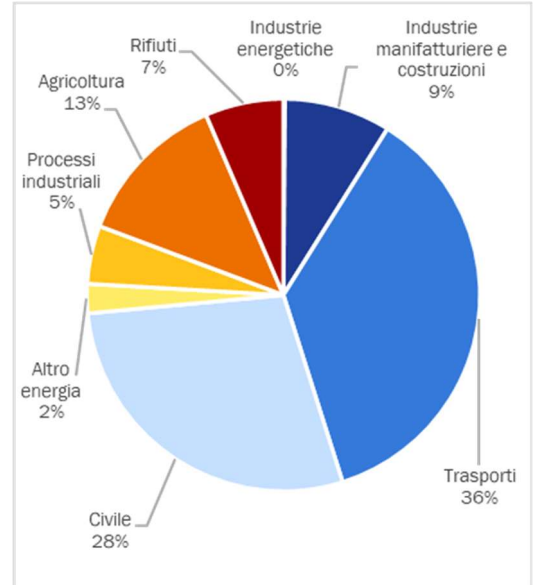
**Proiezione delle emissioni (Mt CO<sub>2</sub>eq) dei settori inclusi nel Regolamento Effort Sharing**

EMISSIONI ESR PER SETTORE - 2021

EMISSIONI ATTESE ESR PER SETTORE - 2030



Fonte: ISPRA



Fonte: ISPRA