

15 ANNI DI BICIPLAN

Ciclabili realizzate

Km realizzati Periodo

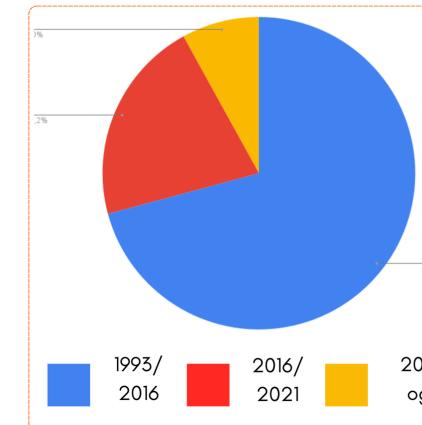
156,29 1993/2016

46,76 2016/2021

17,69 2021/oggi

220,74 totale

Ripartizione grafica



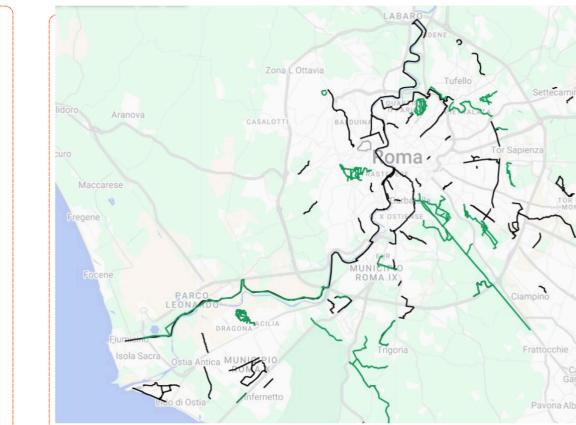
Percorsi nel verde

Km esistenti

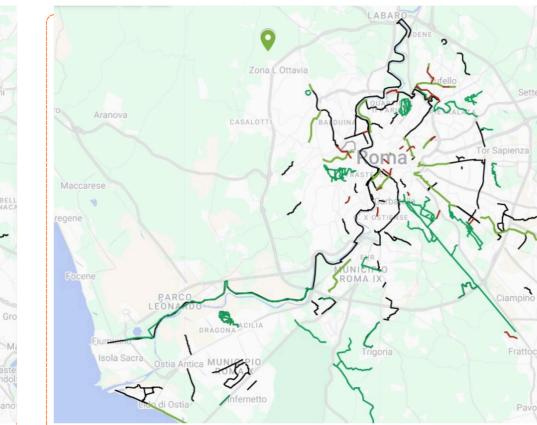
132,6

353,34

Esistenti prima del 2016



Realizzate sotto le Giunte Raggi e Gualtieri

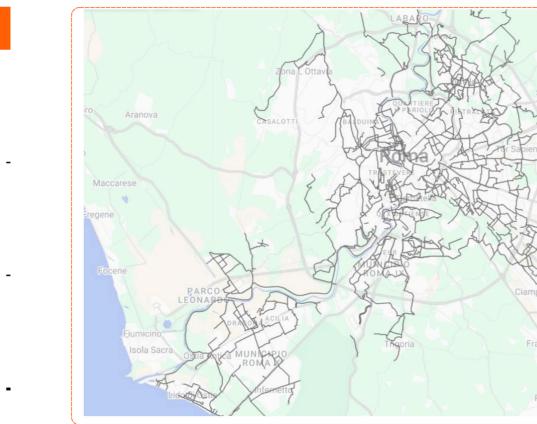


15 anni di biciplan

Anno Nome Biciplan Km previsti

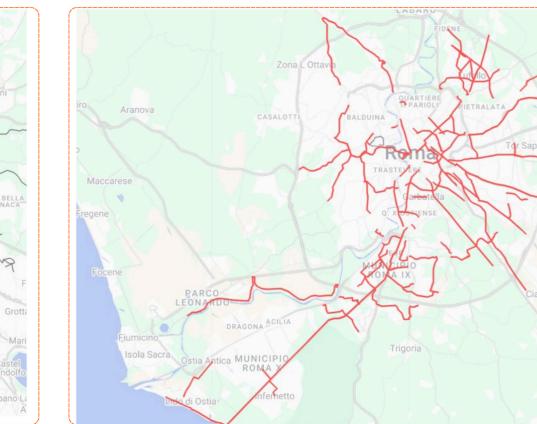
2012 PQC **1000km**

PQC | 2012



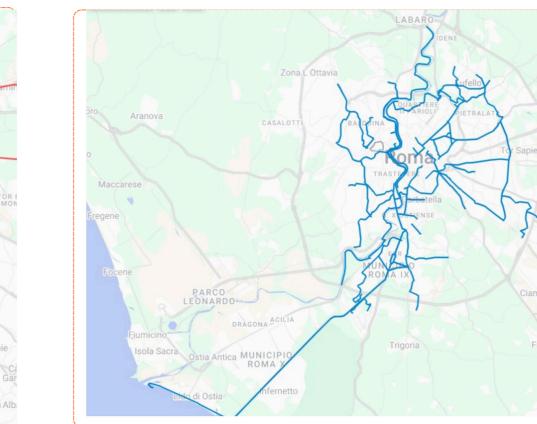
2018 PUMS **293km**

PUMS | 2018



2020 PSC **150km**

PSC | 2020

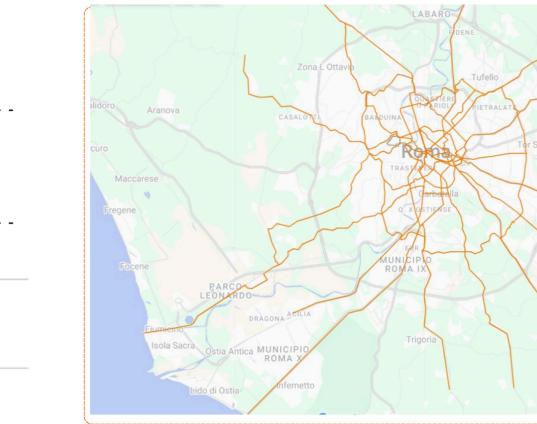


2025 BICIPLAN **850km**

Anno Biciplan proposti da Salvaiclisti Km complessivi

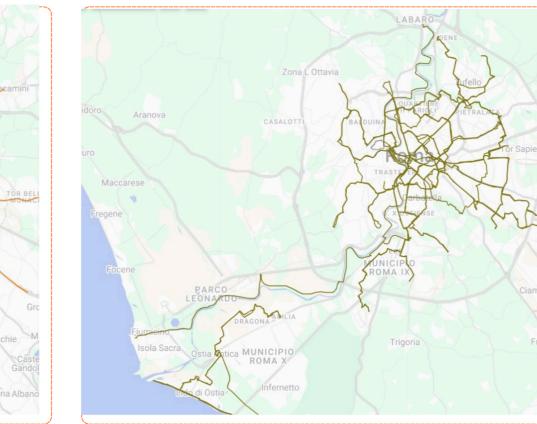
2017 W:E.B. **250km**

W:E.B. 2017

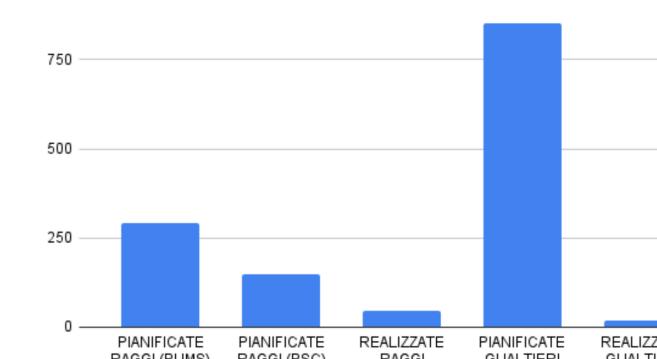


2021 CICLOPOLITANA **150km**

CICLOPOLITANA 2021



1000
750
500
250
0



BICIPLAN 2025?



Km realizzati

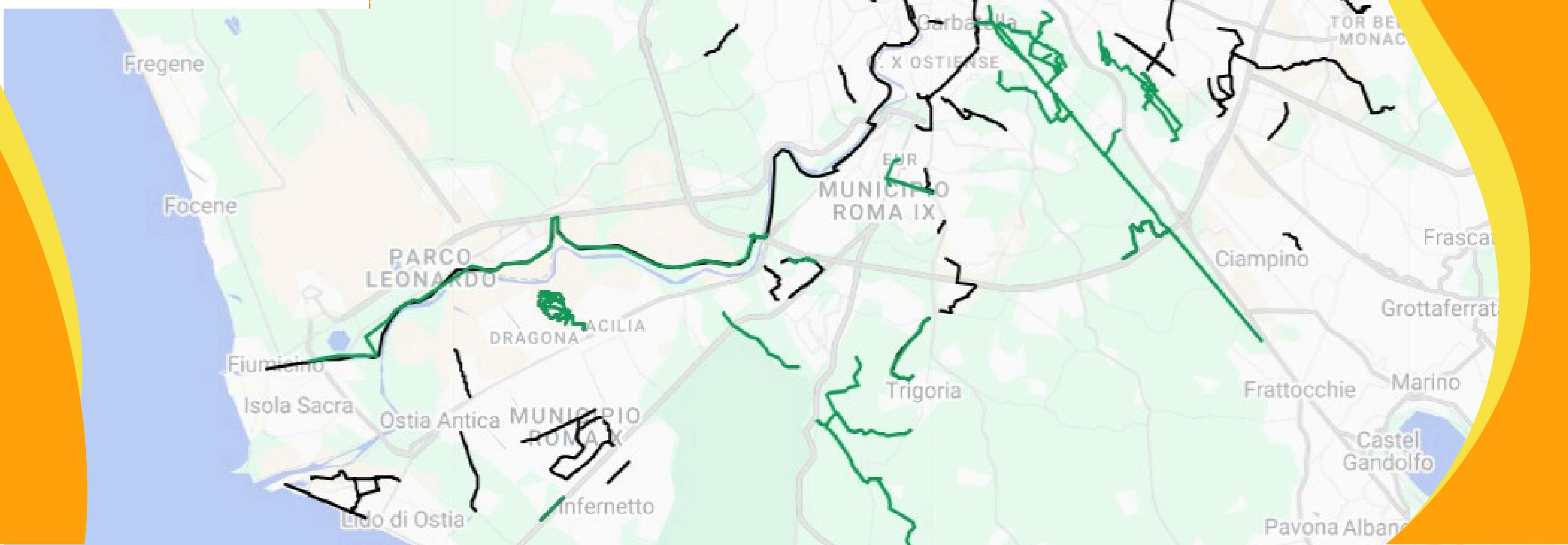
156,29

Periodo

1993/2016

Km esistenti

132,6



Km realizzati

Periodo

156,29

1993/2016

46,76

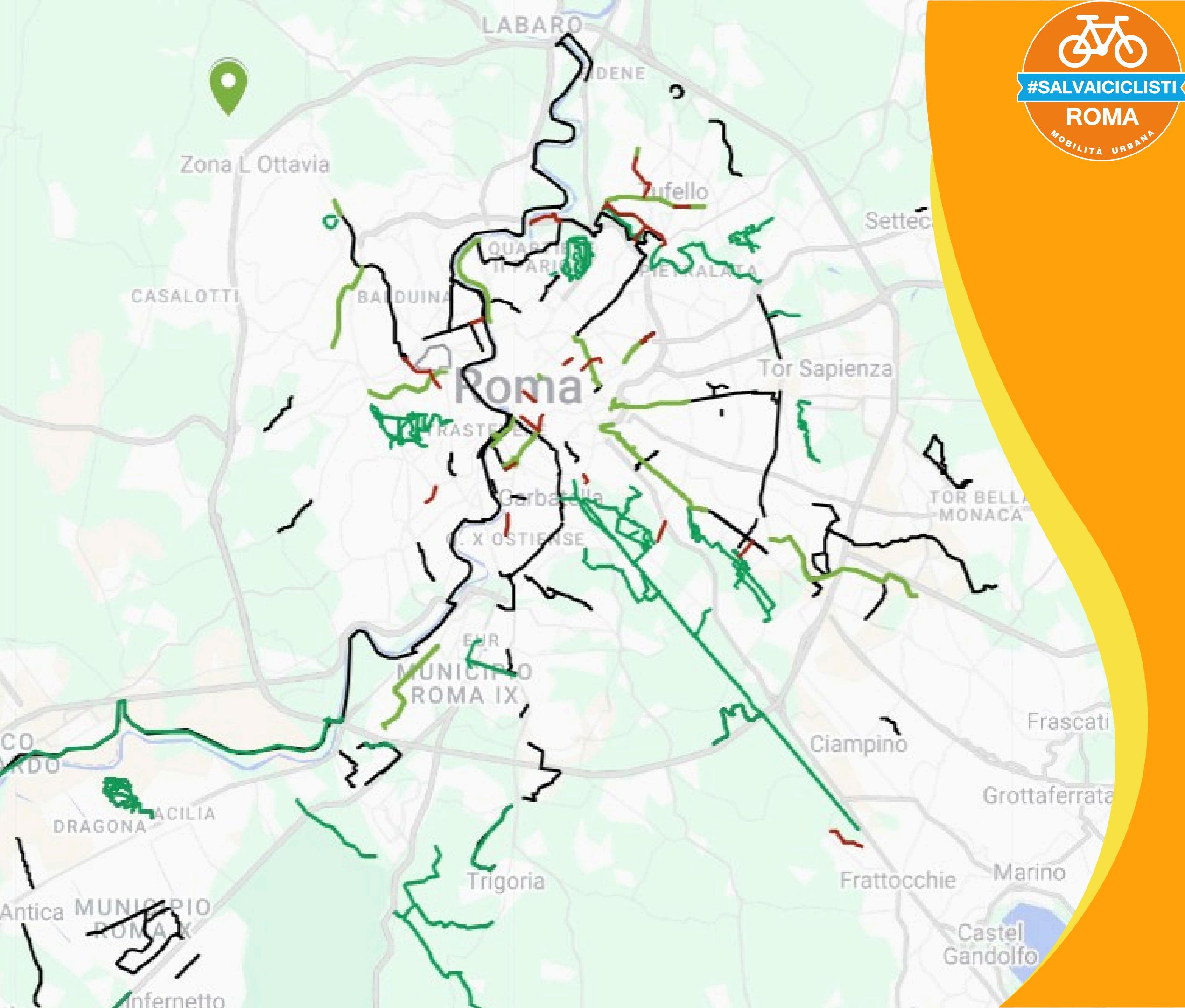
2016/2021

17,69

2021/oggi

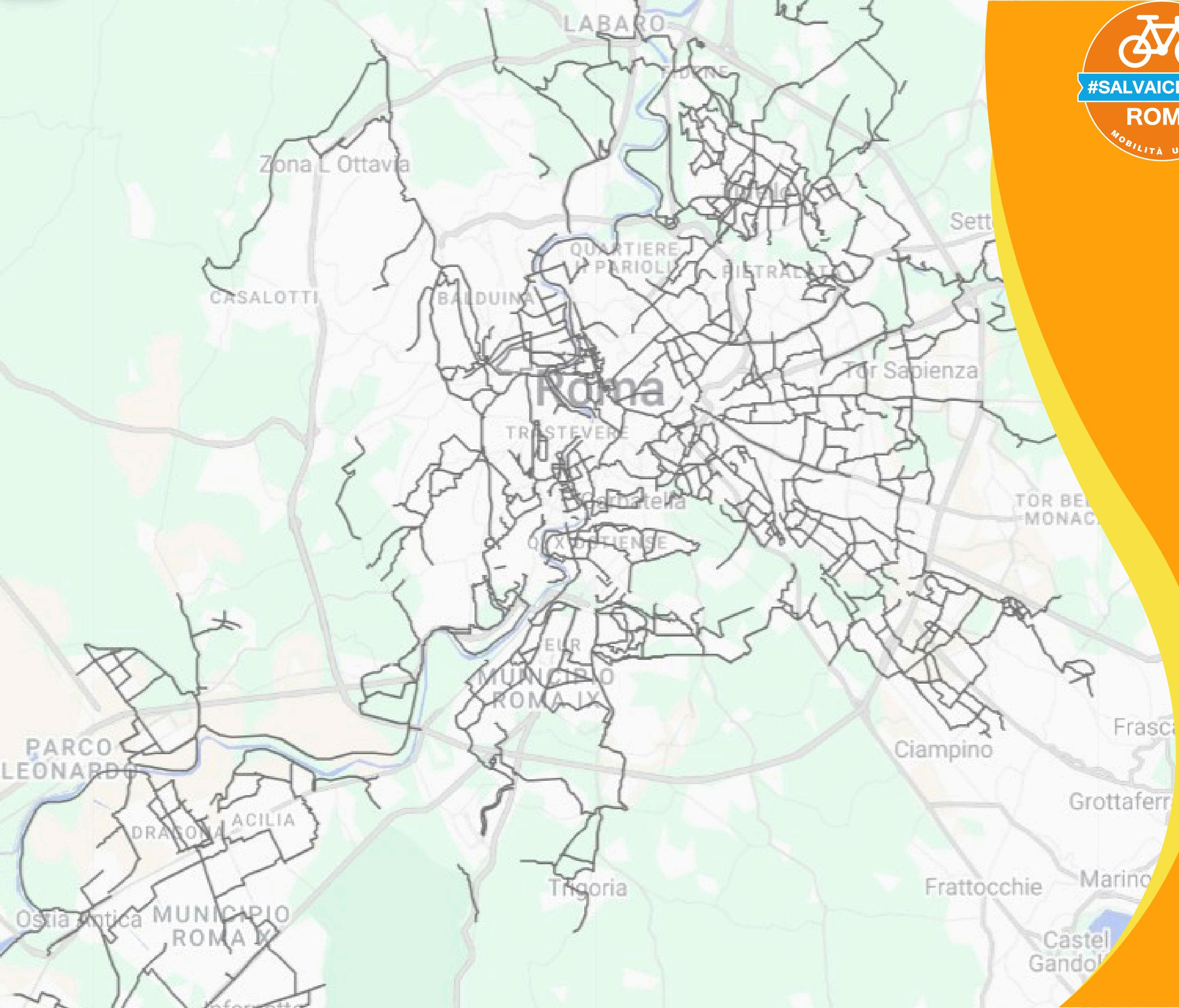
220,74

totale



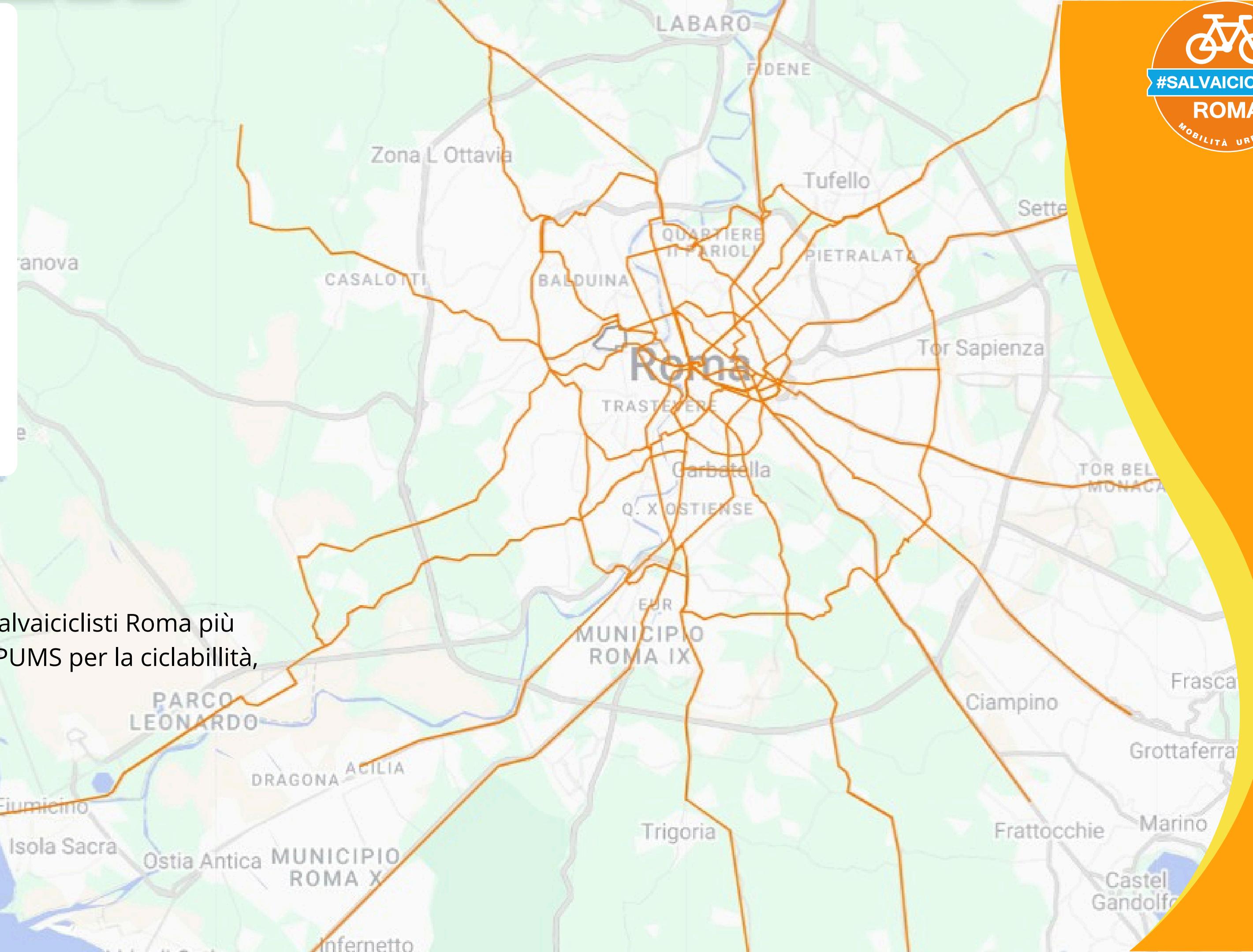
“

2012 PQC Piano Quadro per la Ciclabilità >1000km



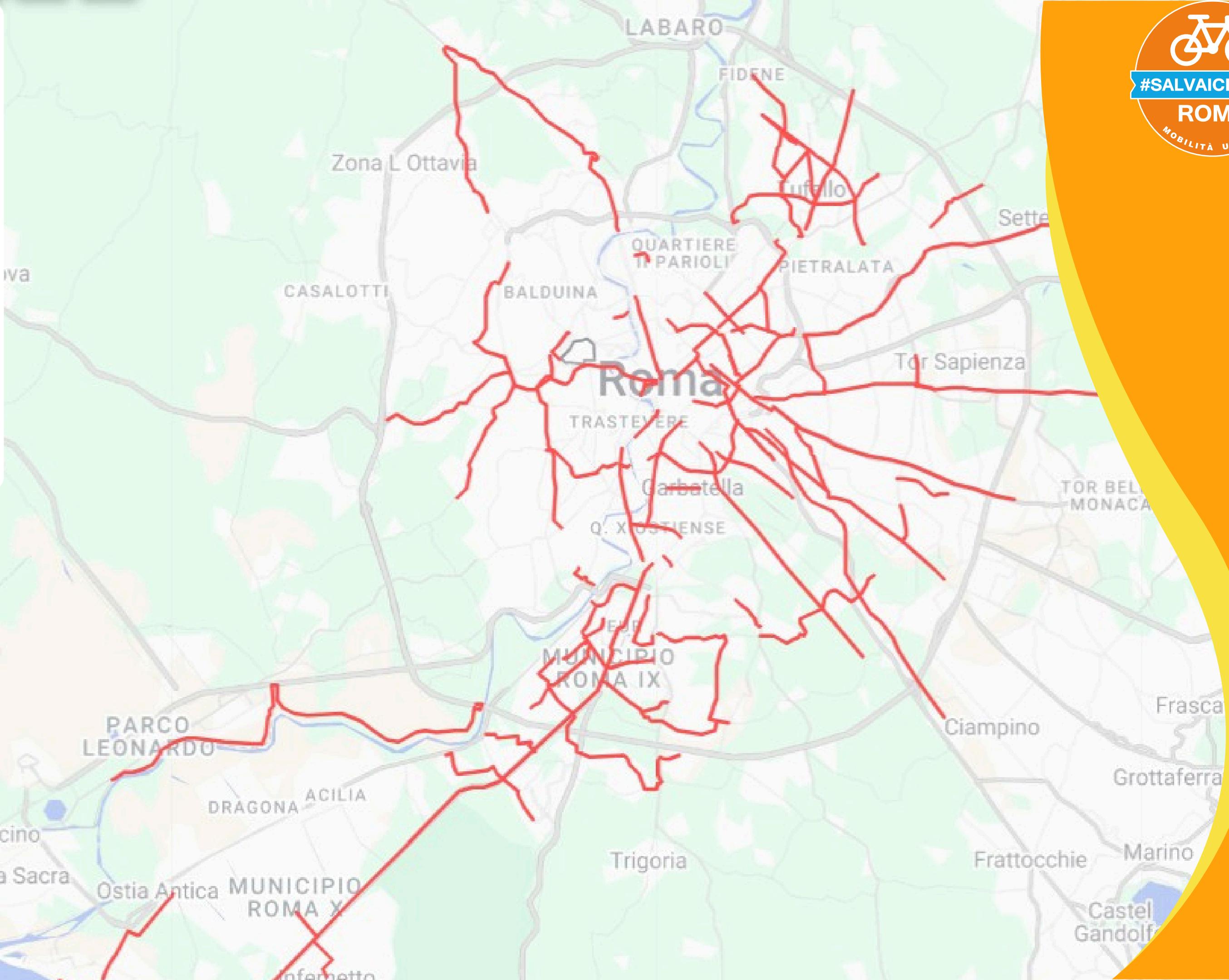
“
**2017 W:E.B.
Way: Endless
Bikelane
250km**

proposta Salvaicilisti Roma più
votata nel PUMS per la ciclabilità,
250 km



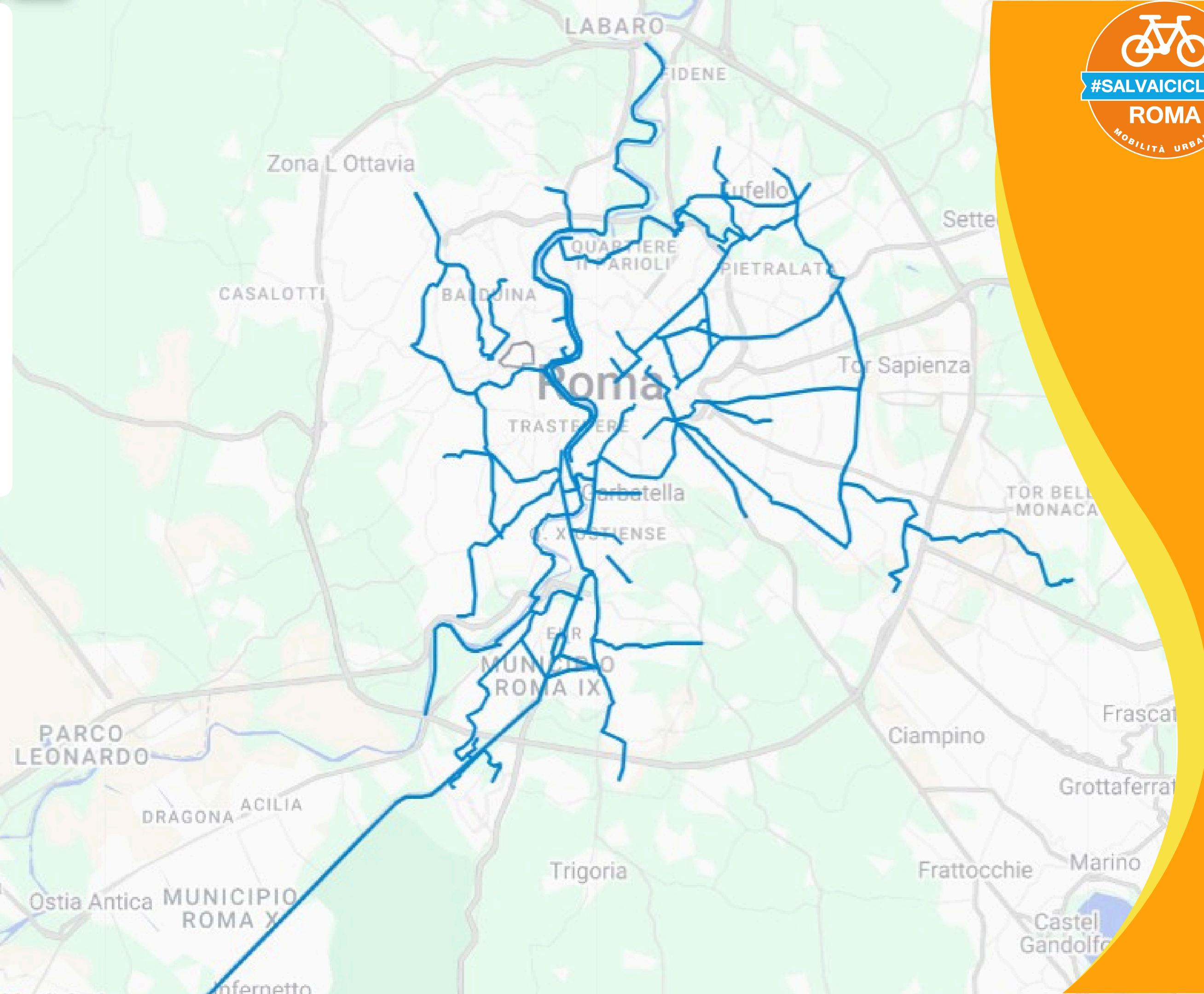
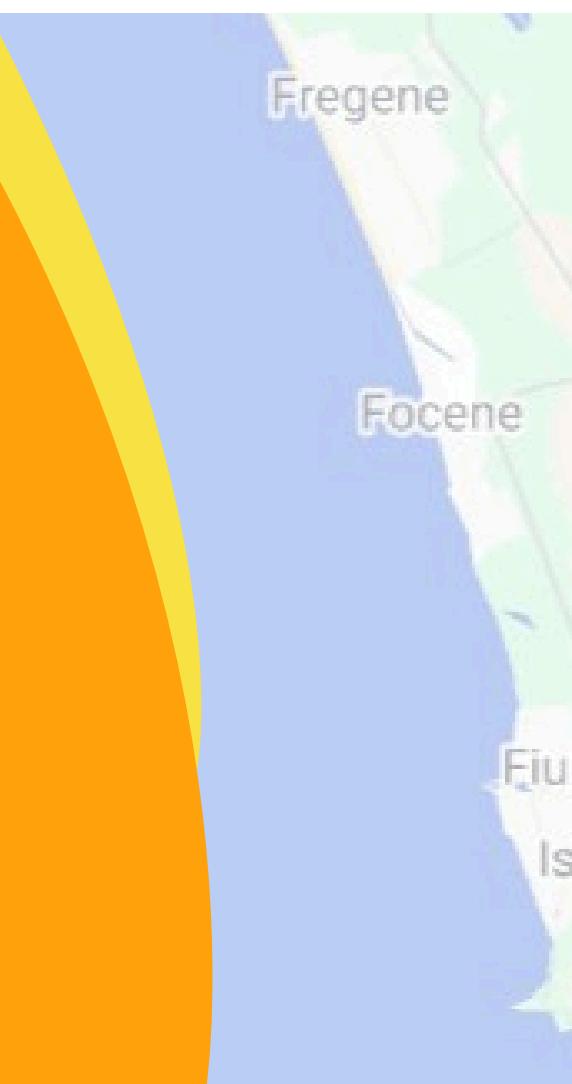
“

2018 PUMS Piano Urbano Mobilità Sostenibile 293 km

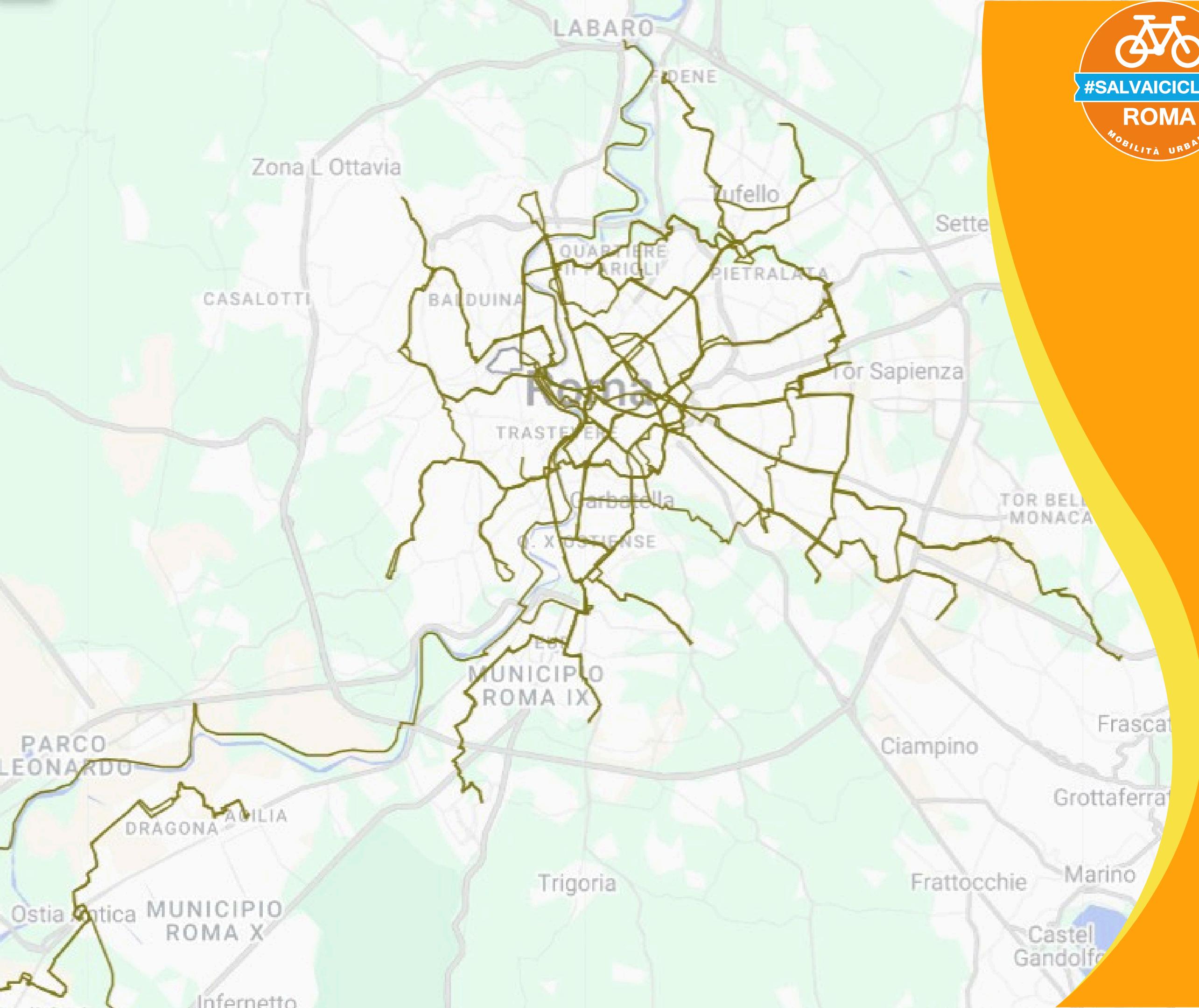


“

2020 PSC Piano Straordinario per la Ciclabilità 150 km



“
2021
**Ciclopolitana di
Roma**
150 km



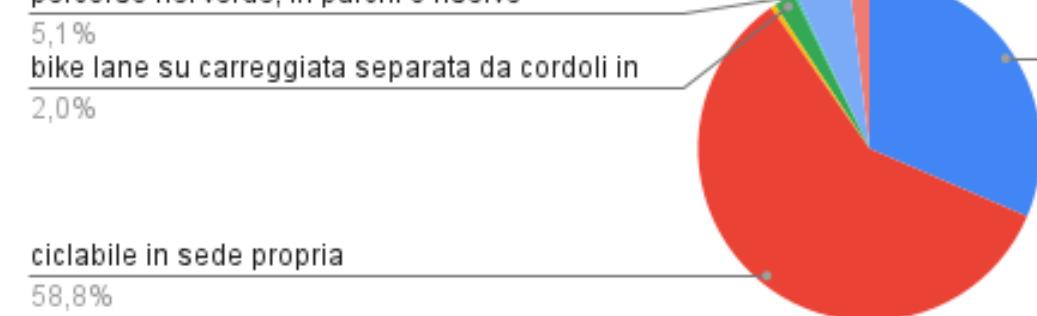
TIPOLOGIA DI CICLABILI



tipologia ciclabili - 1993/2016

| | | percentuale totale |
|---|-------|--------------------|
| 1 ciclopipedale su marciapiede | 47,42 | 30,34 |
| 2 ciclabile in sede propria | 88,67 | 56,74 |
| 3 ciclabile su carreggiata separata da parcheggi | 0,70 | 0,45 |
| 4 bike lane su carreggiata separata da cordoli in marmo | 3,00 | 1,92 |
| 5 bike lane su carreggiata separata da cordoli in gomma | 0,00 | 0,00 |
| 6 bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica orizzontale | 0,40 | 0,25 |
| 7 percorso nel verde, in parchi o riserve | 7,71 | 4,93 |
| 8 bike lane su carreggiata separata da parapedenali | 2,92 | 1,87 |

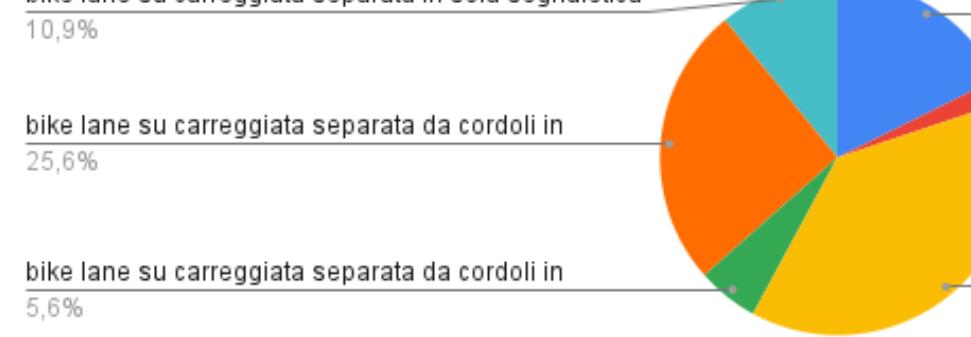
percorso nel verde, in parchi o riserve



tipologia ciclabili - 2016/21 Giunta Raggi

| | | percentuale totale |
|---|-------|--------------------|
| 1 ciclopipedale su marciapiede | 7,89 | 16,87 |
| 2 ciclabile in sede propria | 0,97 | 2,08 |
| 3 ciclabile su carreggiata separata da parcheggi | 16,96 | 36,27 |
| 4 bike lane su carreggiata separata da cordoli in marmo | 2,49 | 5,33 |
| 5 bike lane su carreggiata separata da cordoli in gomma | 11,41 | 24,41 |
| 6 bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica orizzontale | 4,87 | 10,42 |
| 7 percorso nel verde, in parchi o riserve | 0,00 | 0,00 |
| 8 bike lane su carreggiata separata da parapedenali | 0,00 | 0,00 |

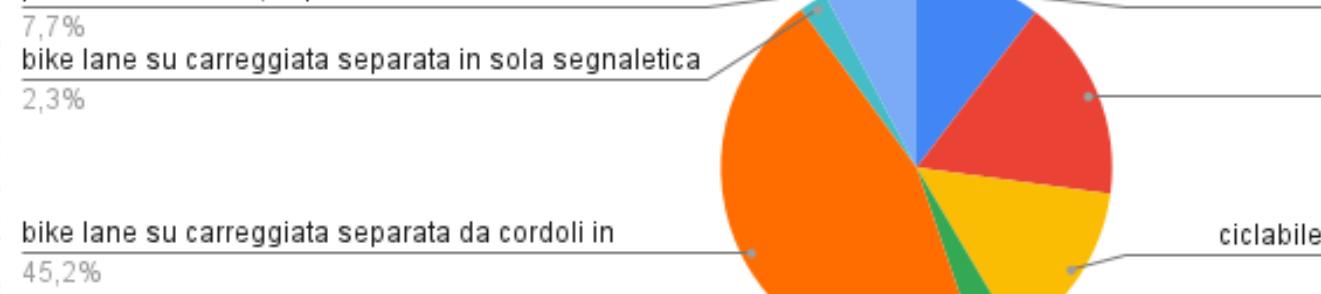
bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica



tipologia ciclabili - 2021/oggi Giunta Gualtieri

| | | percentuale totale |
|---|------|--------------------|
| 1 ciclopipedale su marciapiede | 1,84 | 10,42 |
| 2 ciclabile in sede propria | 2,96 | 16,76 |
| 3 ciclabile su carreggiata separata da parcheggi | 2,54 | 14,35 |
| 4 bike lane su carreggiata separata da cordoli in marmo | 0,58 | 3,27 |
| 5 bike lane su carreggiata separata da cordoli in gomma | 8,00 | 45,21 |
| 6 bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica orizzontale | 0,41 | 2,32 |
| 7 percorso nel verde, in parchi o riserve | 1,37 | 7,74 |
| 8 bike lane su carreggiata separata da parapedenali | 0,00 | 0,00 |

percorso nel verde, in parchi o riserve



| | | |
|---|--------|-------|
| 1 ciclopipedale su marciapiede | 57,16 | 16,18 |
| 2 ciclabile in sede propria | 92,61 | 26,21 |
| 3 ciclabile su carreggiata separata da parcheggi | 20,20 | 5,72 |
| 4 bike lane su carreggiata separata da cordoli in marmo | 6,06 | 1,72 |
| 5 bike lane su carreggiata separata da cordoli in gomma | 19,41 | 5,49 |
| 6 bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica orizzontale | 5,68 | 1,61 |
| 7 percorso nel verde, in parchi o riserve | 141,08 | 39,93 |
| 8 bike lane su carreggiata separata da parapedenali | 2,92 | 0,83 |

bike lane su carreggiata separata da parapedenali

