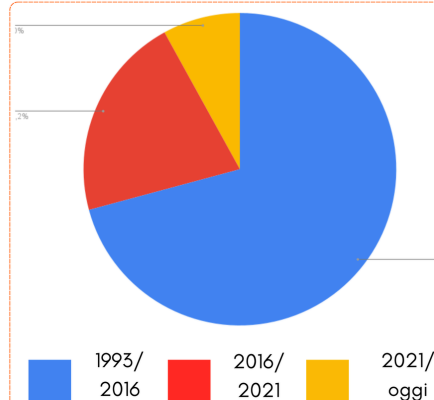


15 ANNI DI BICIPLAN

Ciclabili realizzate

Km realizzati	Periodo
156,29	1993/2016
46,76	2016/2021
17,69	2021/oggi
220,74	totale

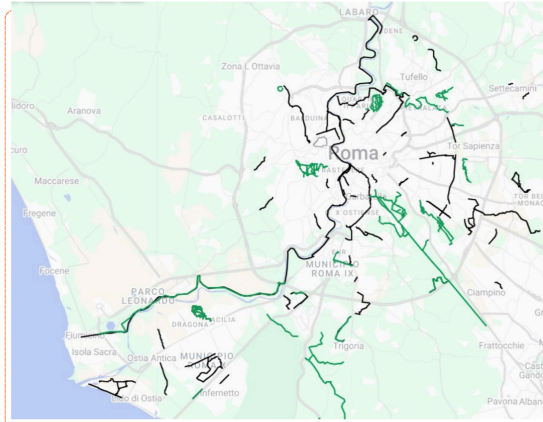
Ripartizione grafica



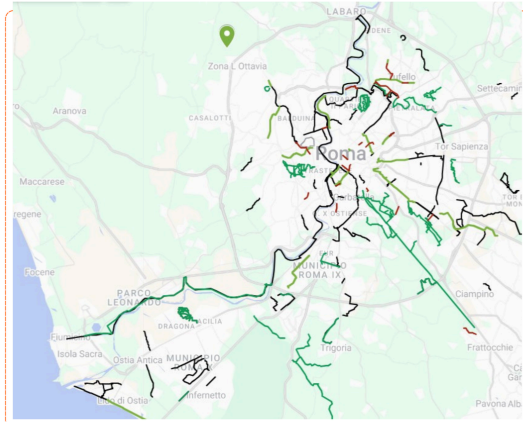
Percorsi nel verde



Esistenti prima del 2016



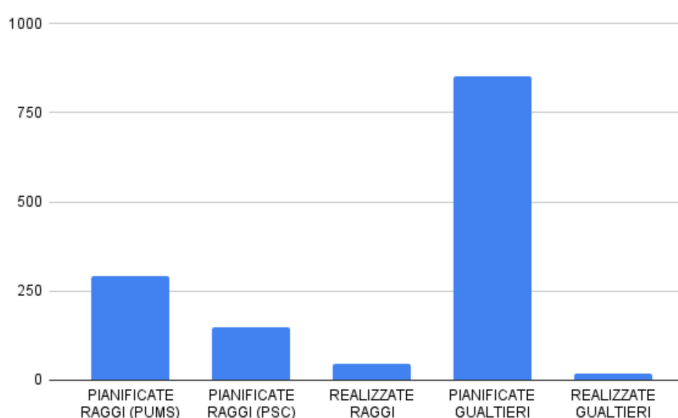
Realizzate sotto le Giunte Raggi e Gualtieri



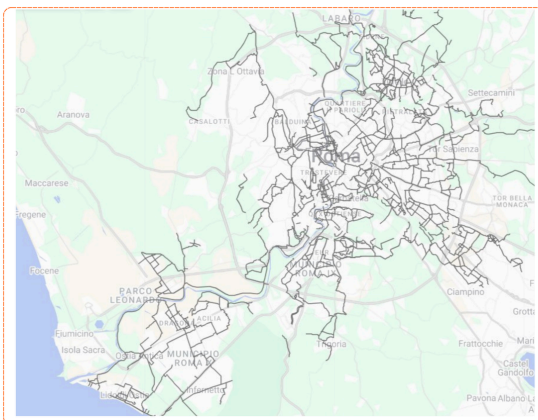
15 anni di biciplan

Anno	Nome Biciplan	Km previsti
2012	PQC	1000km
2018	PUMS	293km
2020	PSC	150km
2025	BICIPLAN	850km

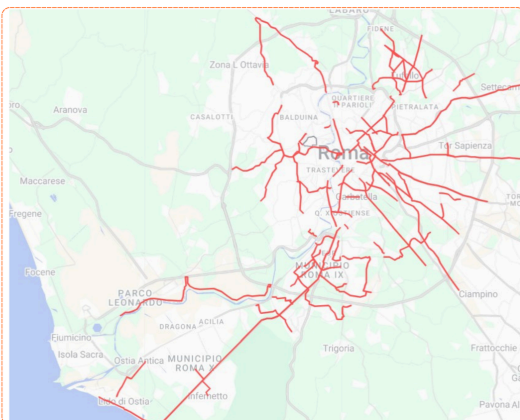
Anno	Biciplan proposti da Salvaiciclisti	Km complessivi
2017	W:E.B.	250km
2021	CICLOPOLITANA	150km



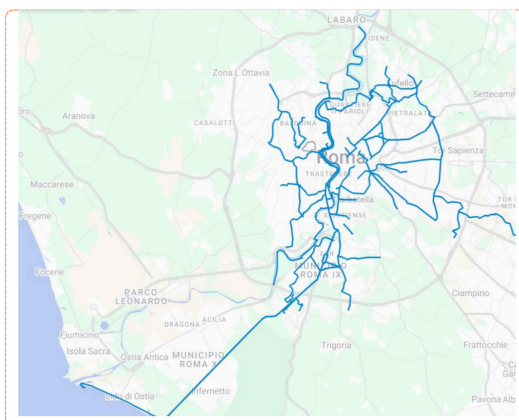
PQC | 2012



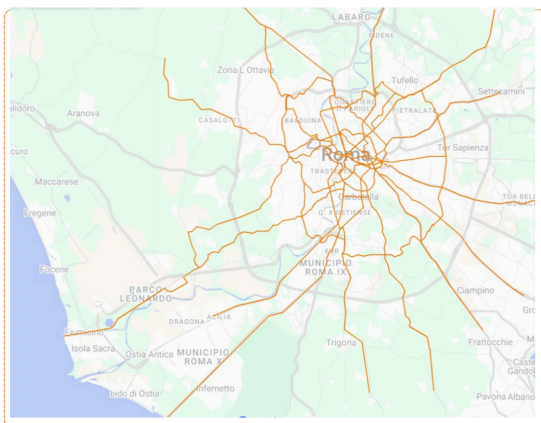
PUMS | 2018



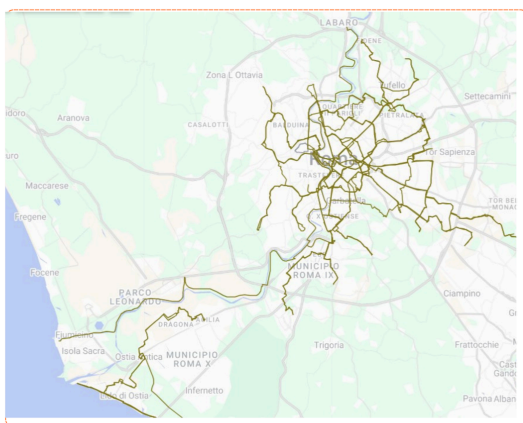
PSC | 2020



W:E.B. 2017



CICLOPOLITANA 2021



BICIPLAN 2025?



Km realizzati

Periodo

156,29

1993/2016

Km esistenti

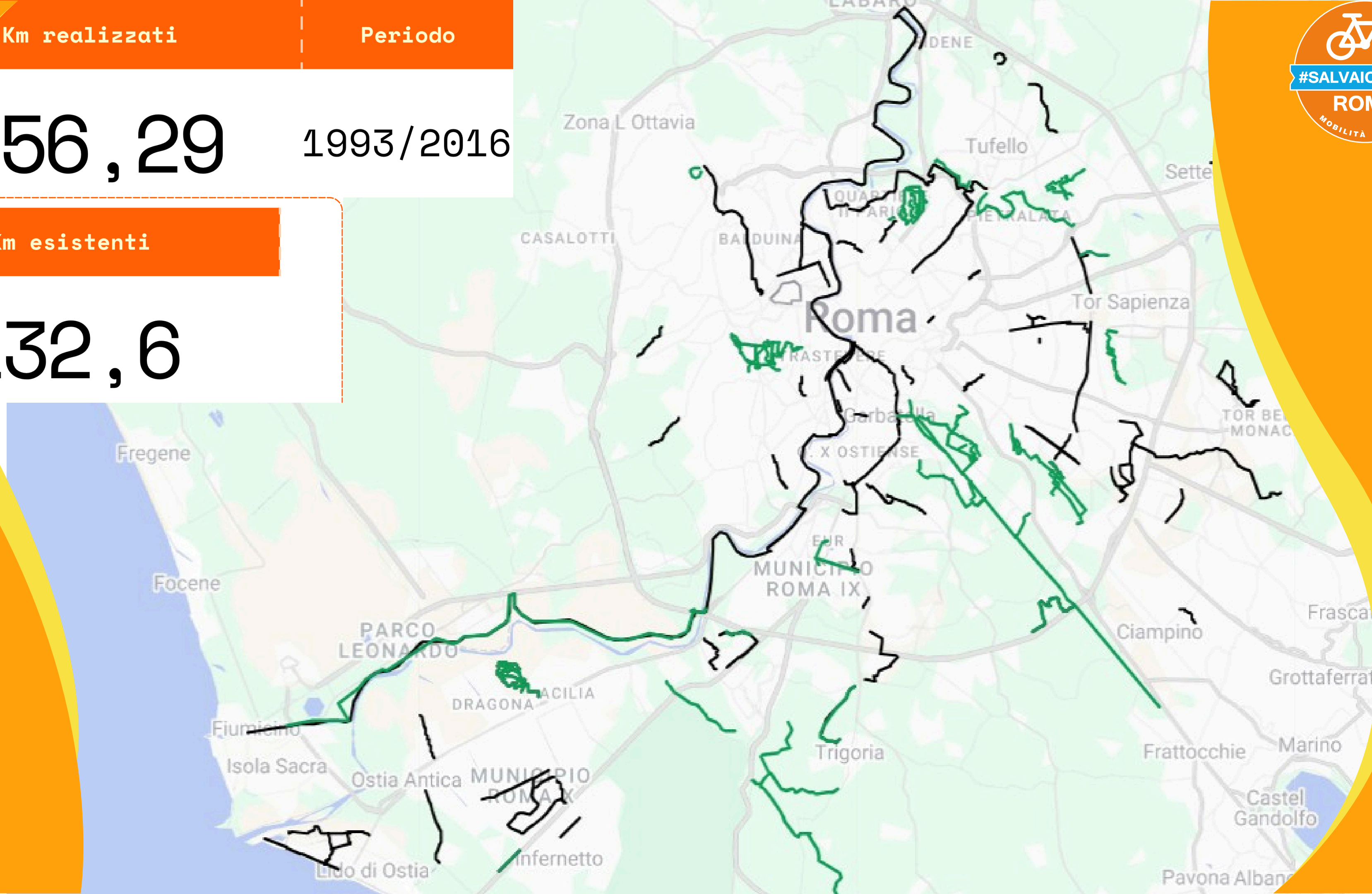
132,6



#SALVAICICLISTI

ROMA

MOBILITÀ URBANA



Km realizzati

Periodo

156,29

1993/2016

46,76

2016/2021

17,69

2021/oggi

220,74

totale



#SALVAICICLISTI

ROMA

MOBILITÀ URBANA

Fregene

Focene

PARCO
LEONARDO

Fiumicino

Isola Sacra

Ostia Antica

MUNICIPIO
ROMA IX

ACILIA
DRAGONA

Infernetto

Trigoria

MUNICIPIO
ROMA IX

EUR

X OSTIENSE

Garbatella

TRASTEVERE

Roma

BALDUINA

CASALOTTI

Zona L. Ottavia

LABARO

DENE

9

ufello

PIETRALATA

Tor Sapienza

Settec

TOR BELLA
MONACA

Frascati

Grottaferrata

Ciampino

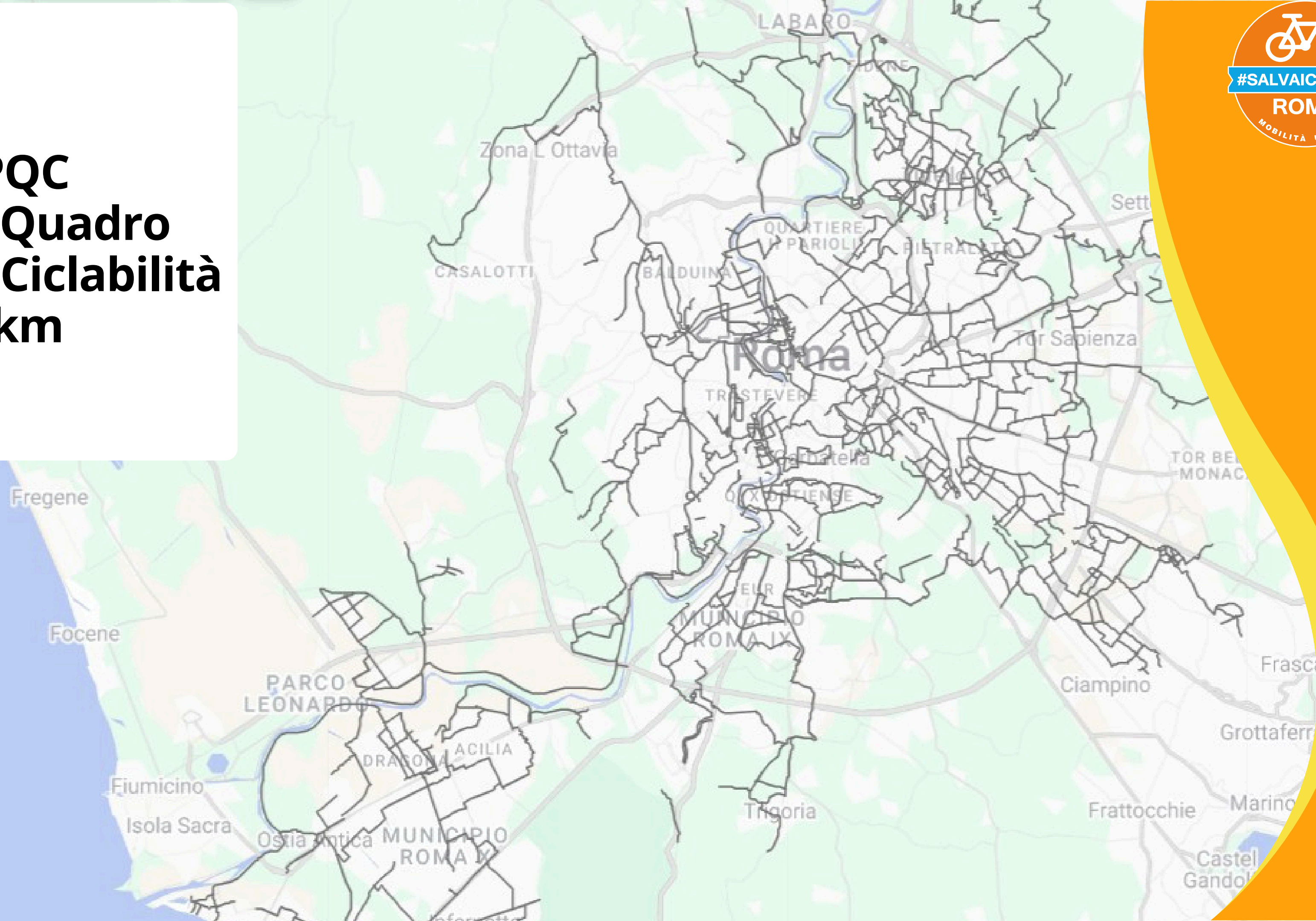
Frattocchie

Marino

Castel
Gandolfo

“

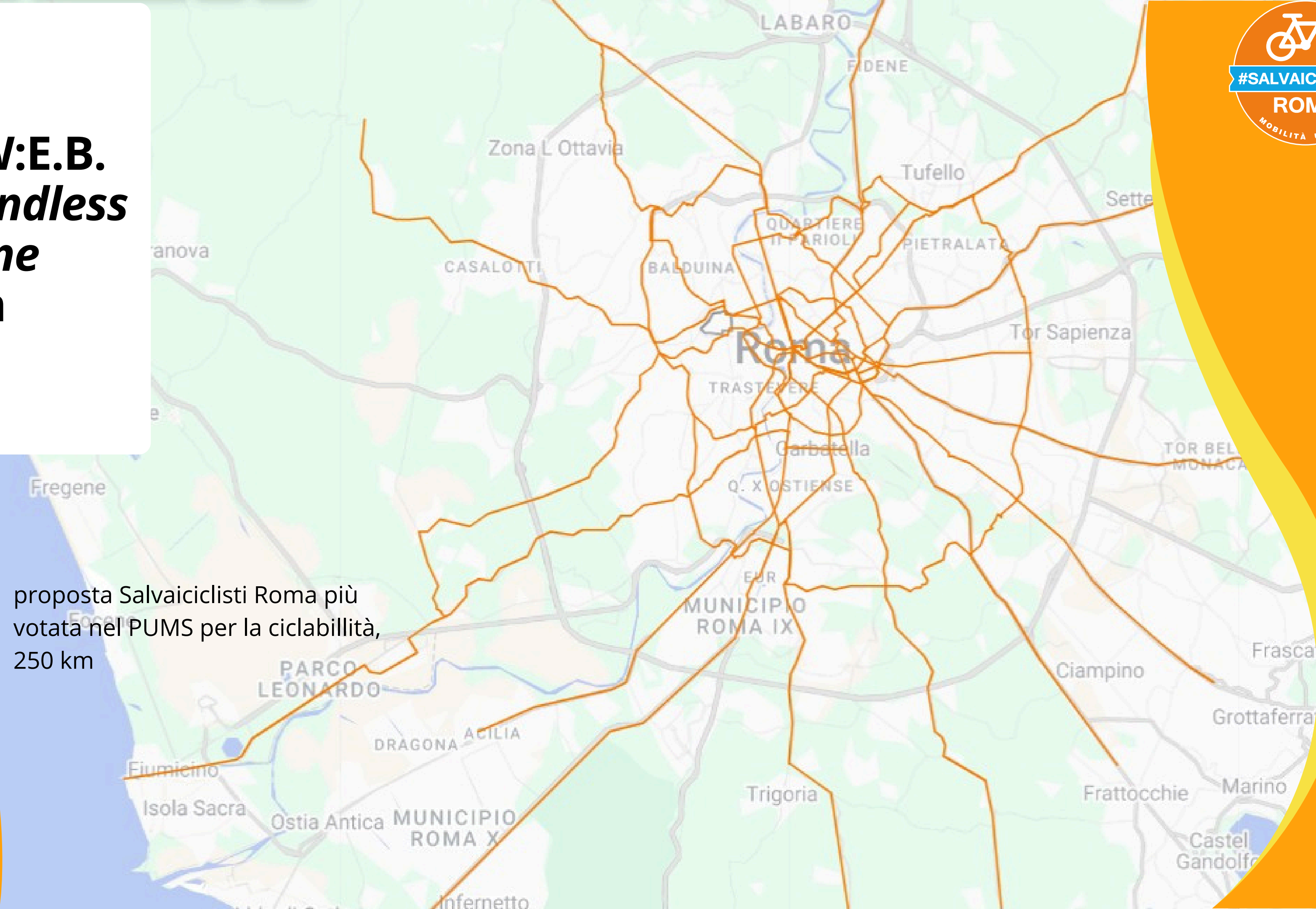
2012 PQC Piano Quadro per la Ciclabilità >1000km



“

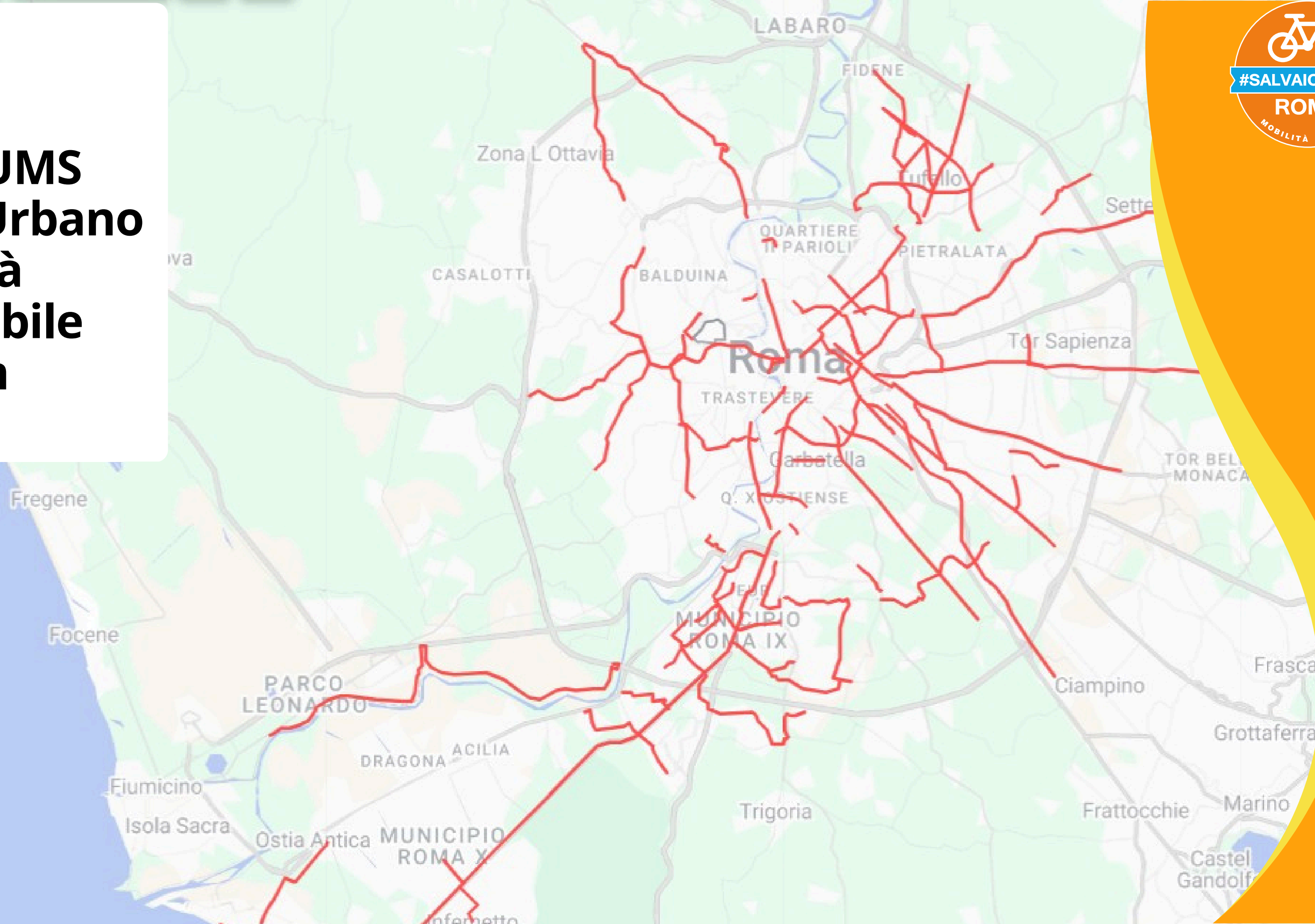
**2017 W:E.B.
Way: Endless
Bikelane
250km**

proposta Salvaiciclisti Roma più
votata nel PUMS per la ciclabilità,
250 km



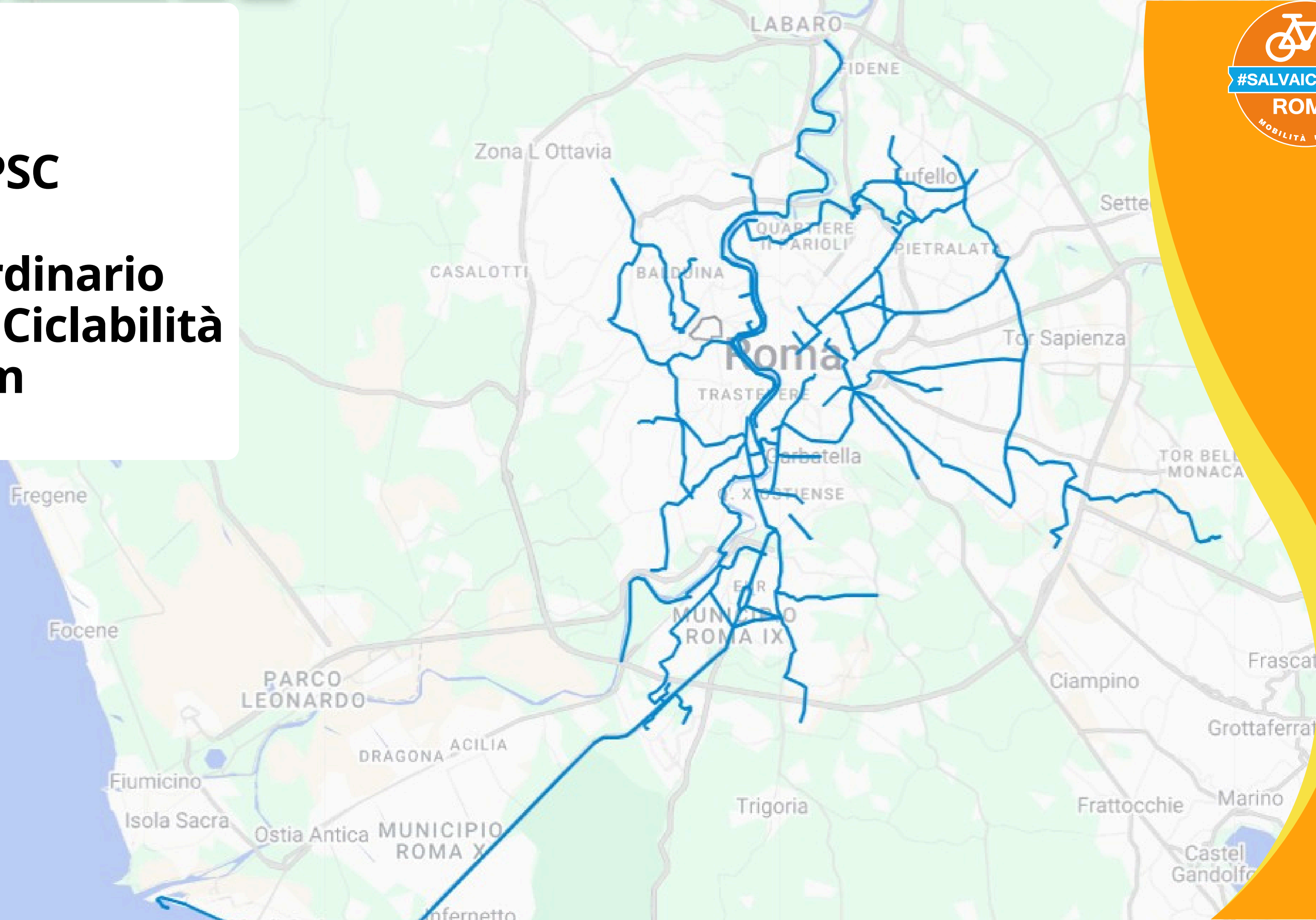
“

2018 PUMS
Piano Urbano
Mobilità
Sostenibile
293 km



“

2020 PSC Piano Straordinario per la Ciclabilità 150 km



“

**2021
Ciclopolitana di
Roma
150 km**



TIPOLOGIA DI CICLABILI



tipologia ciclabili - 1993 / 2016		percentuale totale
1	ciclopedonale su marciapiede	47,42 30,34
2	ciclabile in sede propria	88,67 56,74
3	ciclabile su carreggiata separata da parcheggi	0,70 0,45
4	bike lane su carreggiata separata da cordoli in marmo	3,00 1,92
5	bike lane su carreggiata separata da cordoli in gomma	0,00 0,00
6	bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica orizzontale	0,40 0,25
7	percorso nel verde, in parchi o riserve	7,71 4,93
8	bike lane su carreggiata separata da parapetonali	2,92 1,87

tipologia ciclabili - 2016/21 Giunta Raggi		percentuale totale
1	ciclopedonale su marciapiede	7,89 16,87
2	ciclabile in sede propria	0,97 2,08
3	ciclabile su carreggiata separata da parcheggi	16,96 36,27
4	bike lane su carreggiata separata da cordoli in marmo	2,49 5,33
5	bike lane su carreggiata separata da cordoli in gomma	11,41 24,41
6	bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica orizzontale	4,87 10,42
7	percorso nel verde, in parchi o riserve	0,00 0,00
8	bike lane su carreggiata separata da parapetonali	0,00 0,00

tipologia ciclabili - 2021/oggi Giunta Gualtieri		percentuale totale
1	ciclopedonale su marciapiede	1,84 10,42
2	ciclabile in sede propria	2,96 16,76
3	ciclabile su carreggiata separata da parcheggi	2,54 14,35
4	bike lane su carreggiata separata da cordoli in marmo	0,58 3,27
5	bike lane su carreggiata separata da cordoli in gomma	8,00 45,21
6	bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica orizzontale	0,41 2,32
7	percorso nel verde, in parchi o riserve	1,37 7,74
8	bike lane su carreggiata separata da parapetonali	0,00 0,00

percorso nel verde, in parchi o riserve

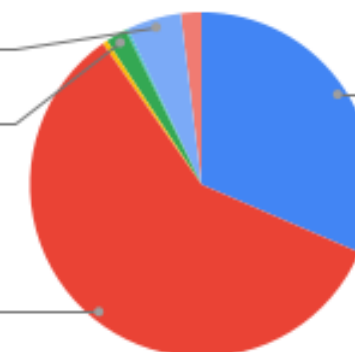
5,1%

bike lane su carreggiata separata da cordoli in

2,0%

ciclabile in sede propria

58,8%



ciclopedonale su marciapiede

31,4%

bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica

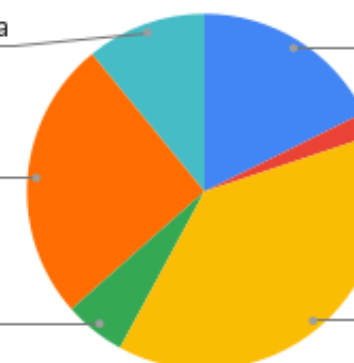
10,9%

bike lane su carreggiata separata da cordoli in

25,6%

bike lane su carreggiata separata da cordoli in

5,6%



ciclopedonale su marciapiede

17,7%

ciclabile in sede propria

2,2%

ciclabile su carreggiata separata da parcheggi

38,0%

percorso nel verde, in parchi o riserve

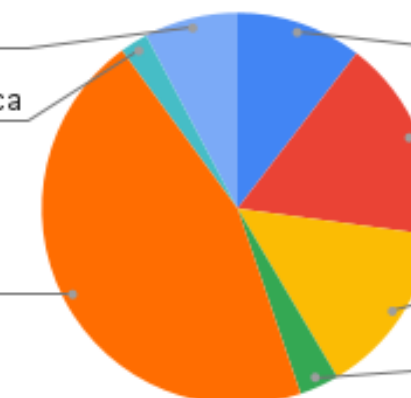
7,7%

bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica

2,3%

bike lane su carreggiata separata da cordoli in

45,2%



ciclopedonale su marciapiede

10,4%

ciclabile in sede propria

16,7%

ciclabile su carreggiata separata da parcheggi

14,3%

bike lane su carreggiata separata da cordoli in

3,3%

1	ciclopedonale su marciapiede	57,16	16,18
2	ciclabile in sede propria	92,61	26,21
3	ciclabile su carreggiata separata da parcheggi	20,20	5,72
4	bike lane su carreggiata separata da cordoli in marmo	6,06	1,72
5	bike lane su carreggiata separata da cordoli in gomma	19,41	5,49
6	bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica orizzontale	5,68	1,61
7	percorso nel verde, in parchi o riserve	141,08	39,93
8	bike lane su carreggiata separata da parapetonali	2,92	0,83

bike lane su carreggiata separata da parapetonali

0,8%

percorso nel verde, in parchi o riserve

40,9%

bike lane su carreggiata separata in sola segnaletica

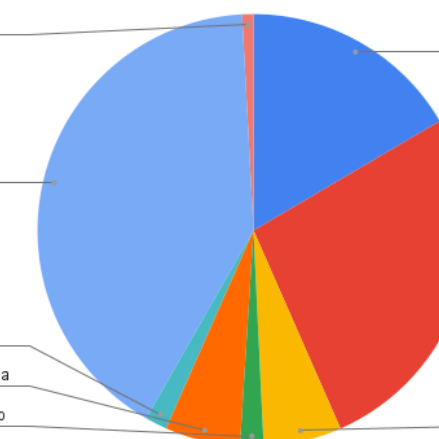
1,6%

bike lane su carreggiata separata da cordoli in gomma

5,6%

bike lane su carreggiata separata da cordoli in marmo

1,8%



ciclopedonale su marciapiede

16,6%

ciclabile in sede propria

26,8%

ciclabile su carreggiata separata da parcheggi

5,9%