



Quanto contano i dati della mobilità casa-lavoro per l'ambiente urbano

*Marco Faticanti
Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca
Ambientale (ISPRA)*

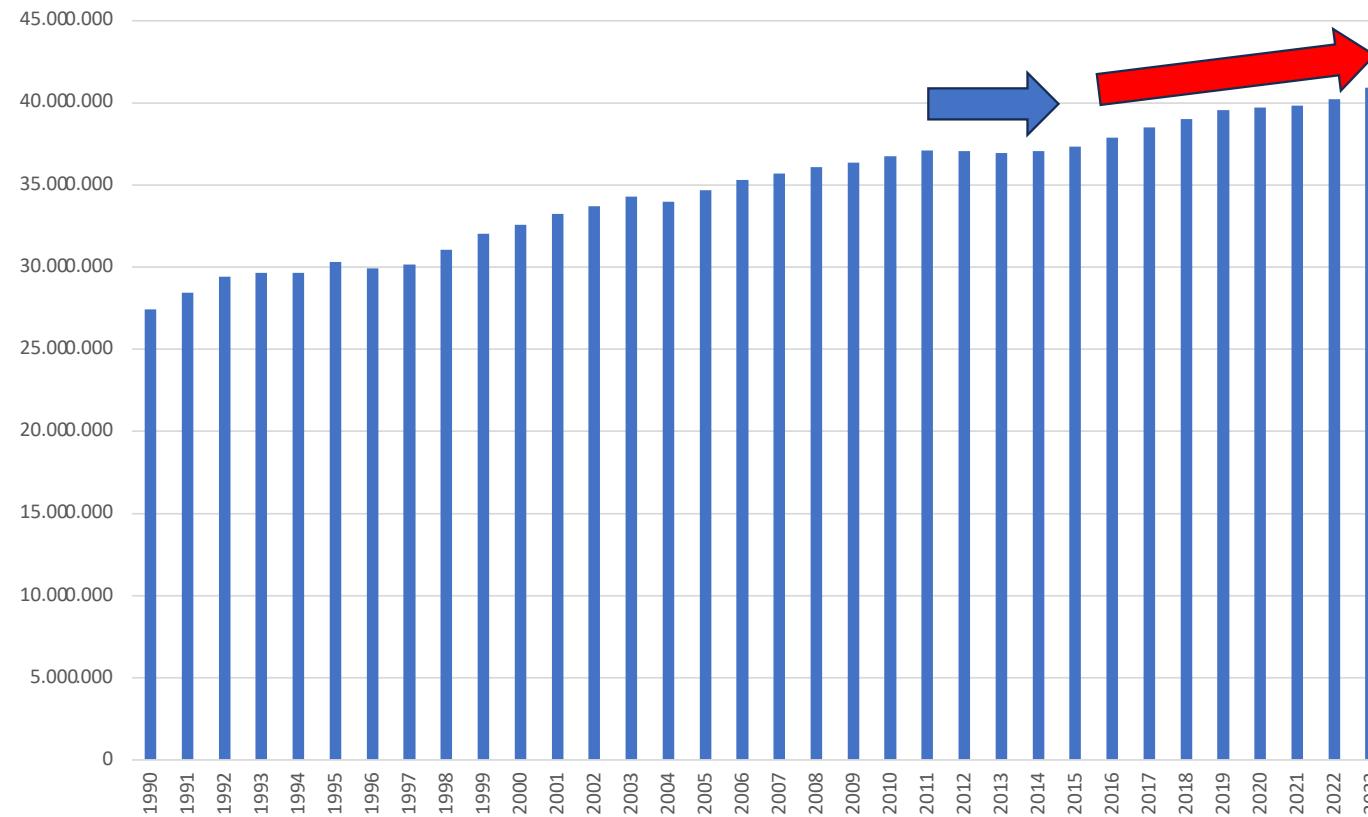


*“La **mobilità sostenibile** è il principio che è alla base di un sistema di trasporto ideale, di persone e di merci, che pur soddisfacendo le esigenze di spostamento o movimentazione, non genera esternalità negative e concorre a garantire una buona qualità della vita”.*

31 dicembre 2019



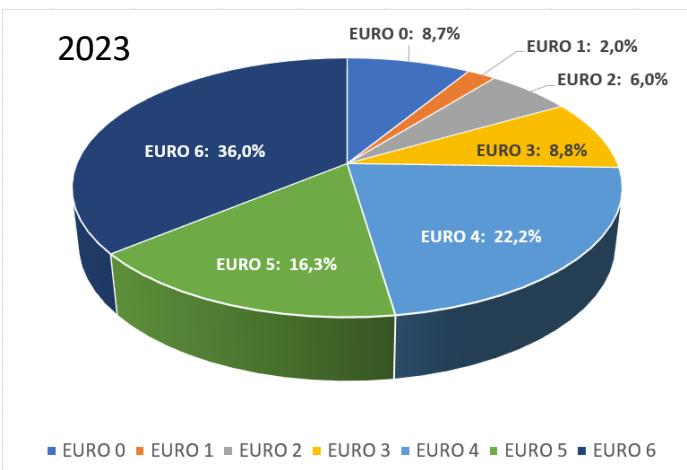
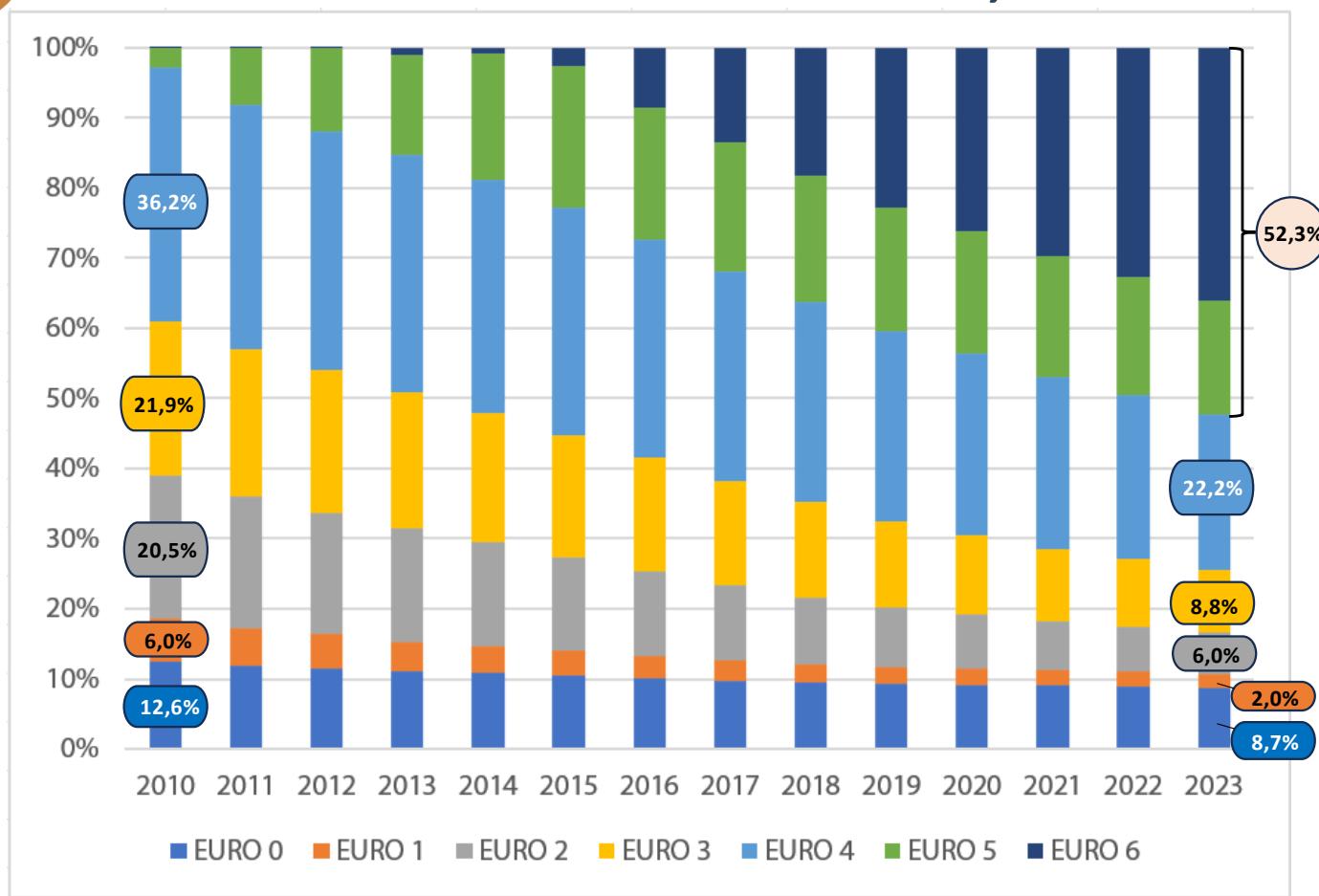
Il trasporto privato



2023: 40.915.229 autovetture (54.813.606 autoveicoli)

Fonte: ACI

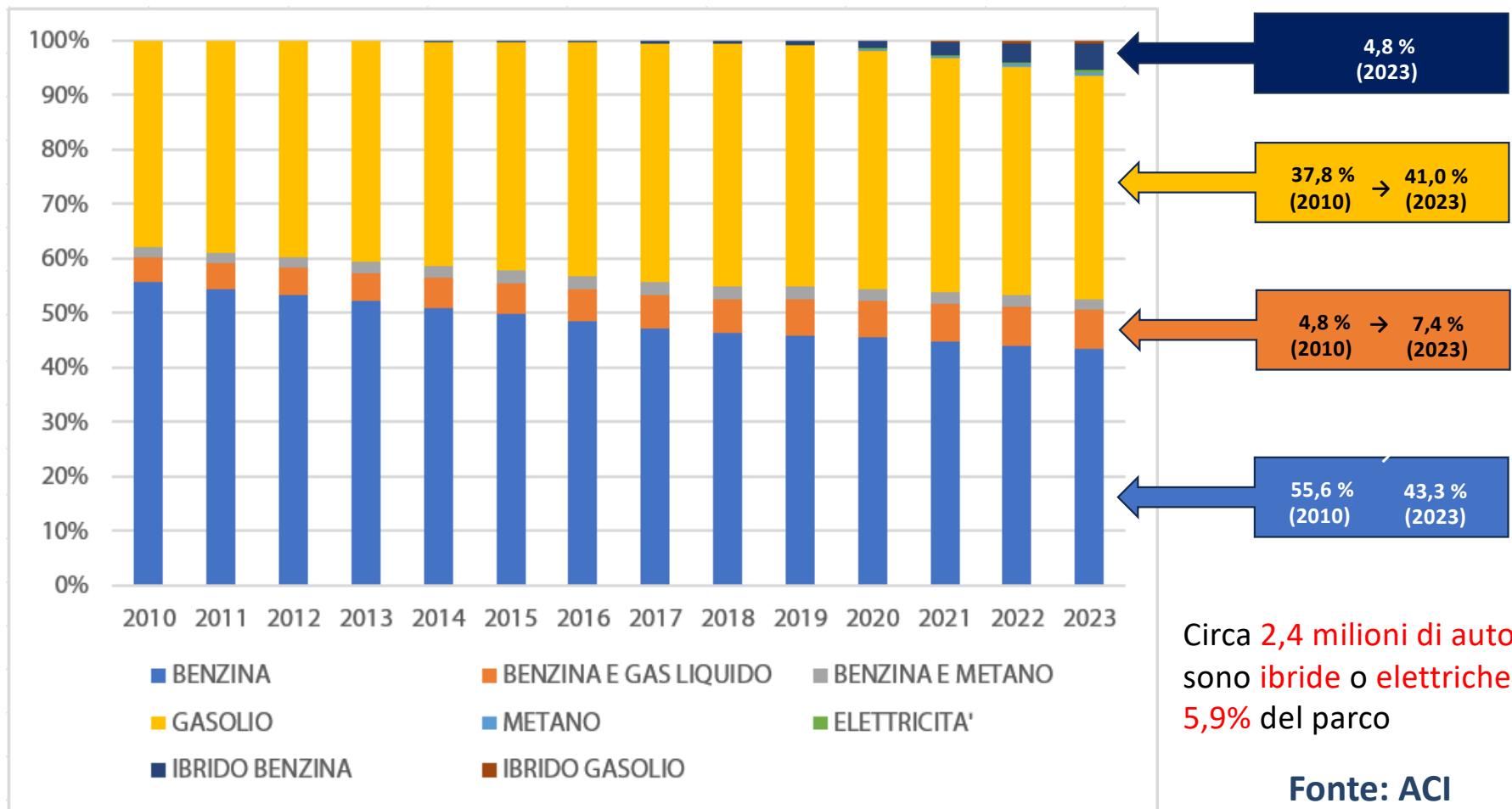
Parco auto nazionale, la classe euro (%)



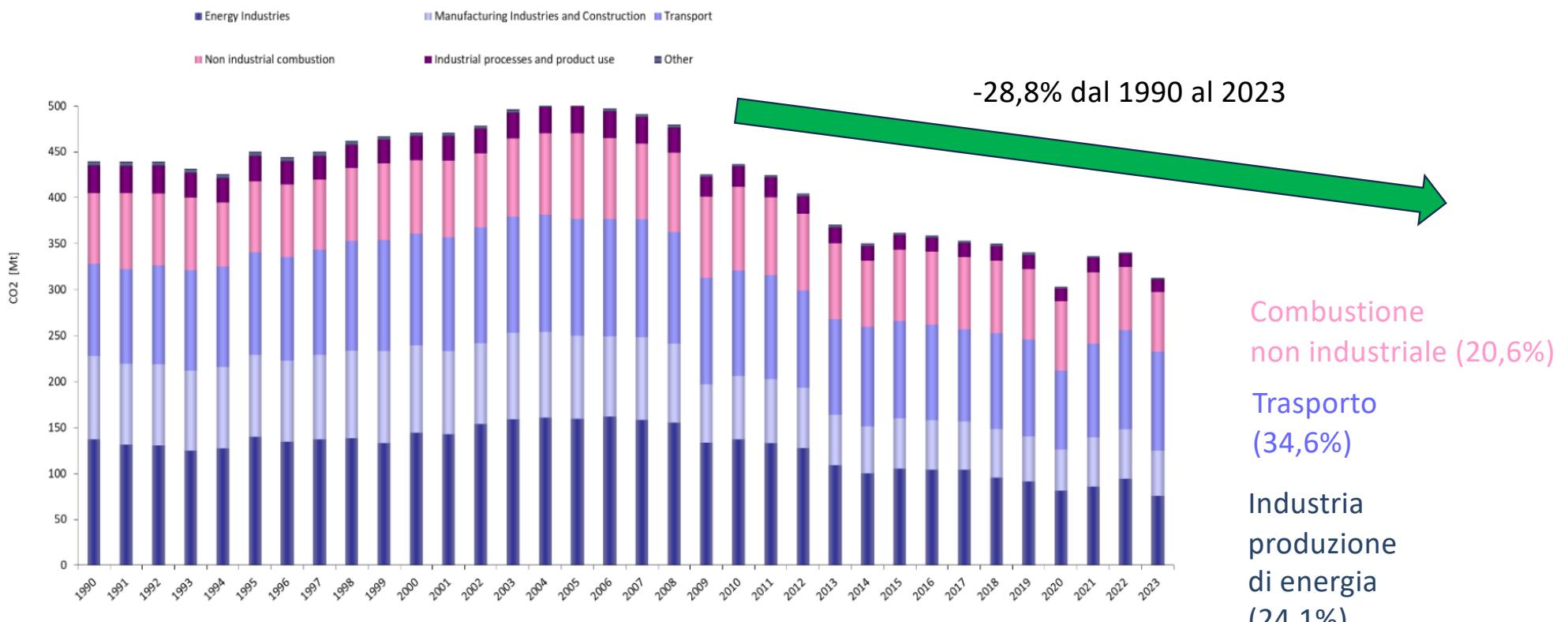
2023: Il 25,5% del parco autovetture ha classe euro compresa fra 0 e 3, circa 10 milioni di auto

Fonte: ACI

Parco auto nazionale, l'alimentazione (%)



Le emissioni di CO₂



Dal 1990 al 2023:

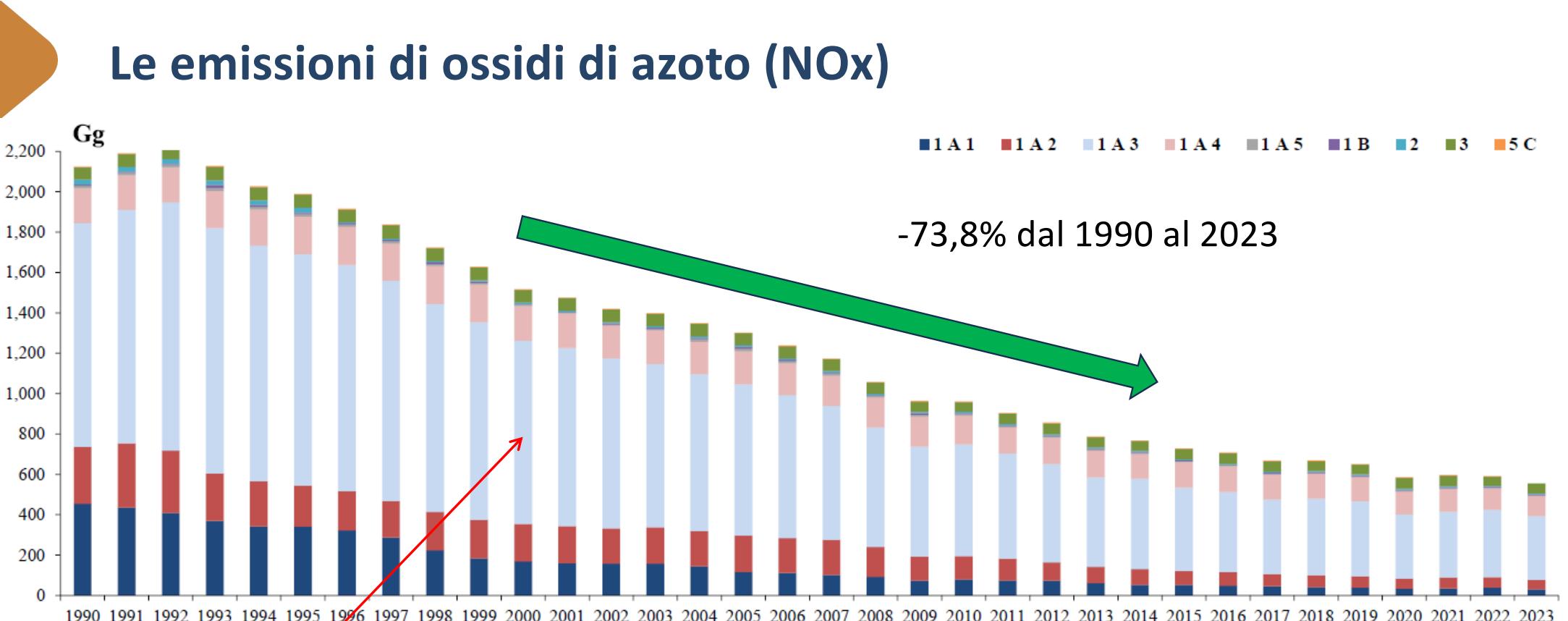
il **trasporto** aumenta le emissioni di CO₂ del **7,6%**

mentre gli **impianti industriali per la produzione dell'energia** riducono le emissioni del **45,1%**,

e l'**industria manifatturiera e delle costruzioni** del **45,4%**

Fonte: ISPRA

Le emissioni di ossidi di azoto (NOx)



Il principale contributo alle emissioni di NOx è il trasporto (56,6% nel 2023),
In particolare, il trasporto su strada mostra (circa il 40% nel 2023) una riduzione del 77,5% tra il 1990 e il 2023.

Fonte: ISPRA

Le procedure di infrazione

26 marzo 2025:

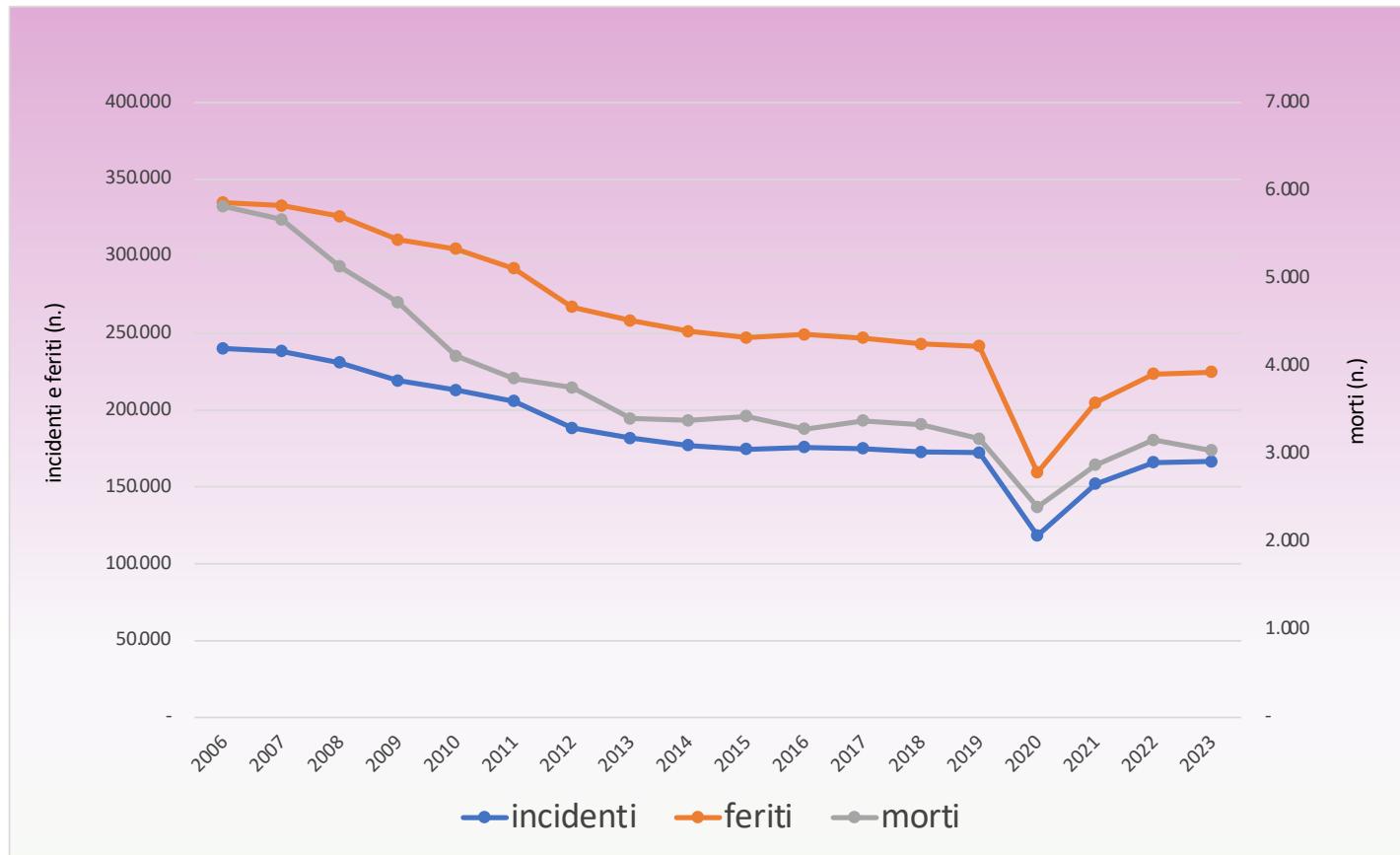
I casi a carico del nostro Paese salgono a **65** di cui 50 per violazione del diritto dell'Unione e 15 per mancato recepimento di direttive.

Di queste, 23 riguardano l'ambiente...

- Applicazione della direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente ed in particolare obbligo di rispettare i livelli di **biossido di azoto NO₂**
- Cattiva applicazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente - Superamento dei valori limite di **PM10** in Italia.

Fonte: Dipartimento delle politiche europee

L'incidentalità



Dal 2006 al 2023:

-30,6% di incidenti
-32,9% di feriti
-47,8% di morti

Dal 2014 al 2023:

-5,9% di incidenti
-10,6% di feriti
-10,1% di morti

Nel 2023, sulle strade urbane avviene il **73,3%** degli incidenti che coinvolgono il **69,4%** dei feriti e il **43,7%** di morti.

Fonte: ACI ISTAT

Come e dove intervenire?

Mobilità sostenibile

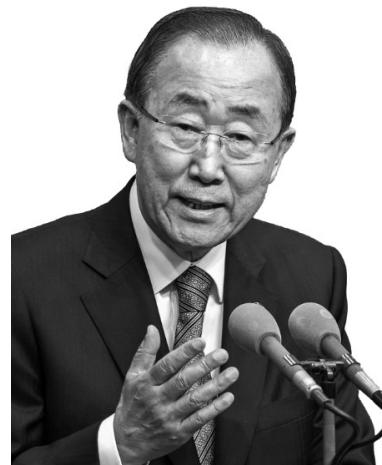
Trasporto Privato



Trasporto pubblico (TPL)

Mobilità condivisa

Mobilità dolce



La nostra sfida per la sostenibilità globale sarà vinta o persa nelle città



Il 65% dei 169 target dell'Agenda 2030 non verrà raggiunto senza il **coordinamento tra livelli regionali e locali**.

Le aree urbane sono i luoghi dove concretizzare gli obiettivi di **sviluppo sostenibile** attraverso il coinvolgimento diretto dei cittadini, capaci di innescare i necessari cambiamenti civili, sociali ed economici.

PUMS

Orizzonte temporale: **10 anni**

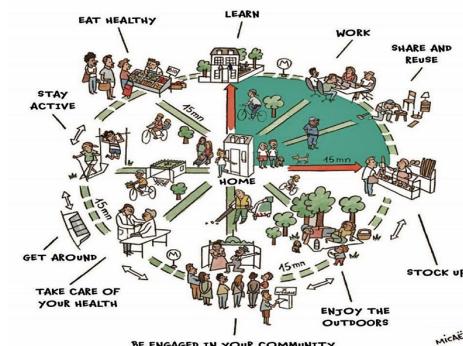
Obiettivo: riequilibrio modale della mobilità

- Scenario base
- Scenario di riferimento
- Scenario di Piano

MACROBIETTIVO	INDICATORI	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario Proposta di Piano (DGC 46/19)	Scenario di Piano Definitivo (SP)
Riequilibrio modale della mobilità	% di spostamenti in autovettura	49,4	49,6	39,3	37,4
	% di spostamenti sulla rete integrata del TPL	29,6	29,2	39,8	42,1
	% di spostamenti in ciclomotore/motoveicolo	14,8	13,7	10,8	10,3
	% di spostamenti in bicicletta	0,6	2,5	5,1	5,1
	% di spostamenti a piedi	5,6	5	5	5,1
	% di spostamenti modalità sharing	0,4	0,5	2(*)	2(*)

La città dei 15 minuti indica un modello urbanistico in cui i residenti possono accedere a tutti i servizi essenziali, come negozi, scuole, uffici, centri sanitari e spazi verdi, **entro un raggio di 15 minuti a piedi o in bicicletta** dalla propria abitazione. La sua adozione resta, però, ancora complessa e ha suscitato diverse critiche.

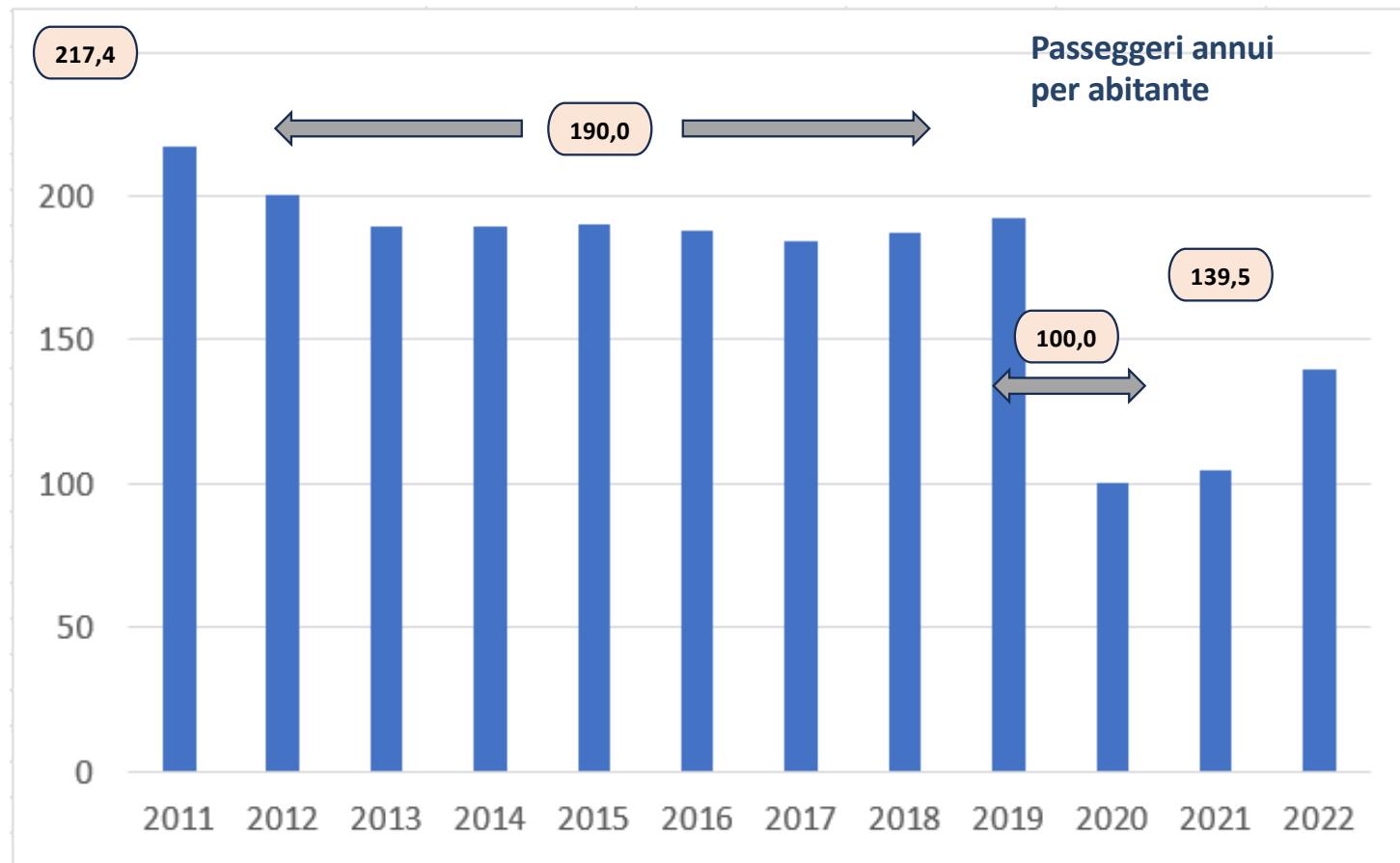
The 15-minute city concept



Source: <https://www.weforum.org/agenda/2022/03/15-minute-city-stickiness/>

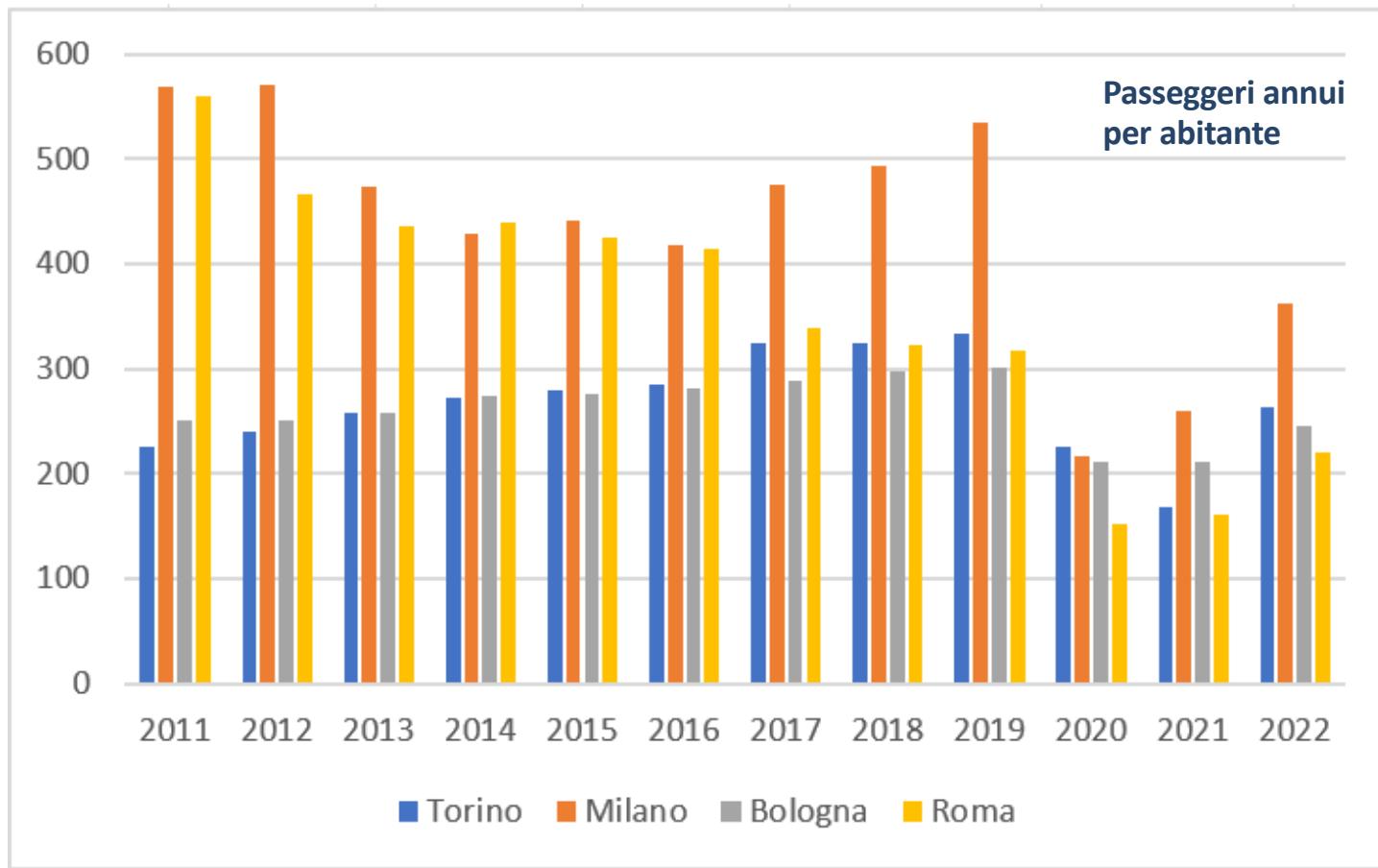
Il trasporto pubblico

La domanda di TPL in Italia



Fonte: ISTAT

La domanda di TPL a livello locale: comuni del Centro-Nord



Fonte: ISTAT

Torino

2011 ↑ 2019: +48% (334; max)
2019 ↓ 2021: -50% (168; min)
2021 ↑ 2022: +57% (264)

Milano

2011 ↓ 2016: -27 % (418)
2016 ↑ 2019 : +28% (533)
2019 ↓ 2020: -59% (217; min)
2020 ↑ 2022: +67% (362)

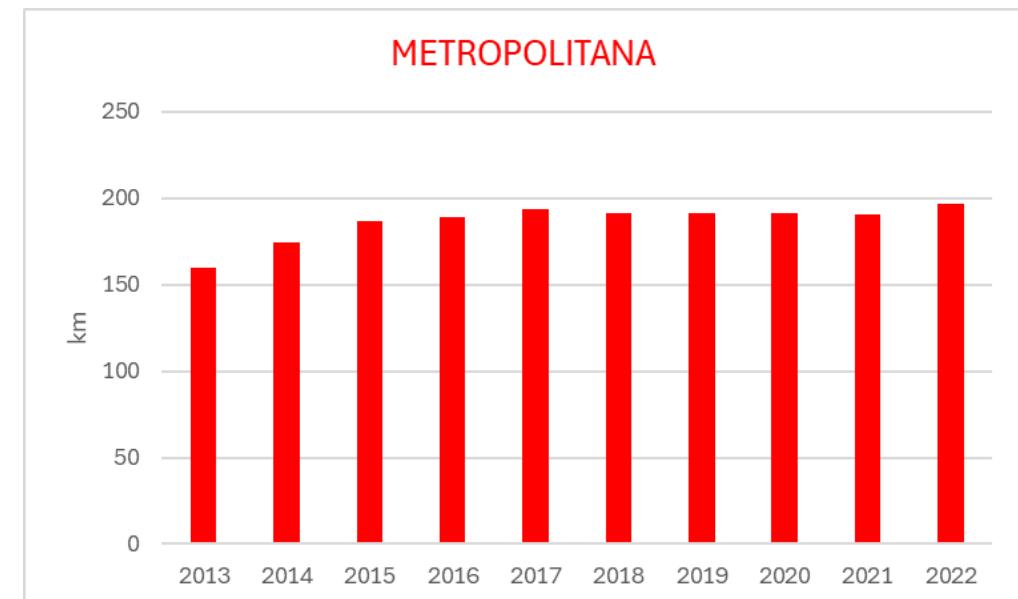
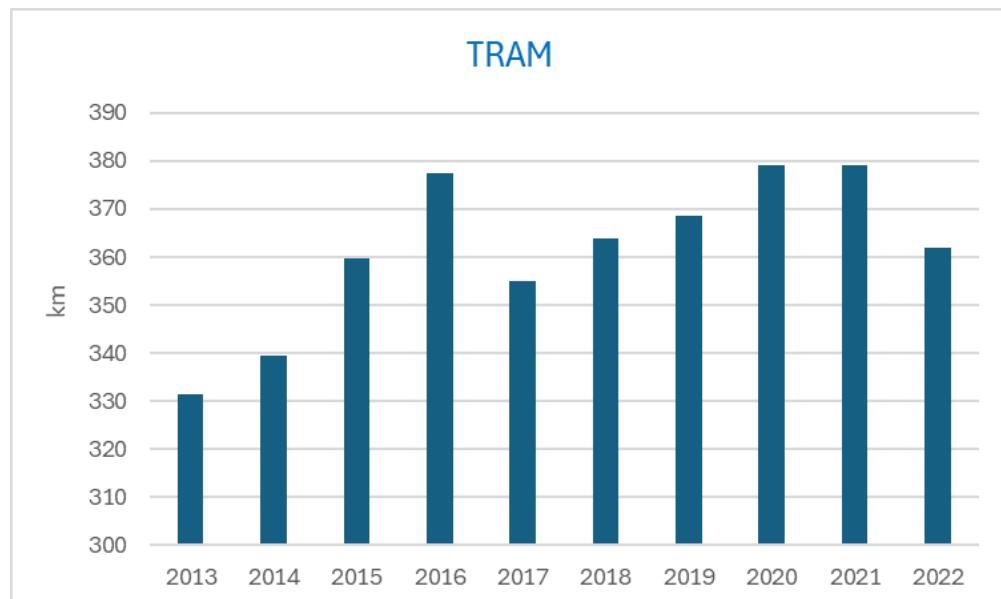
Bologna

2011 ↑ 2019: +20% (301)
2019 ↓ 2021: -30% (212; min)
2021 ↑ 2022: +16% (245)

Roma

2011 ↓ 2019: -43% (318)
2019 ↓ 2020: -52% (153; min)
2021 ↑ 2021: +44% (221)

Estensione delle reti di tram e metropolitana (km) nei comuni capoluogo di provincia

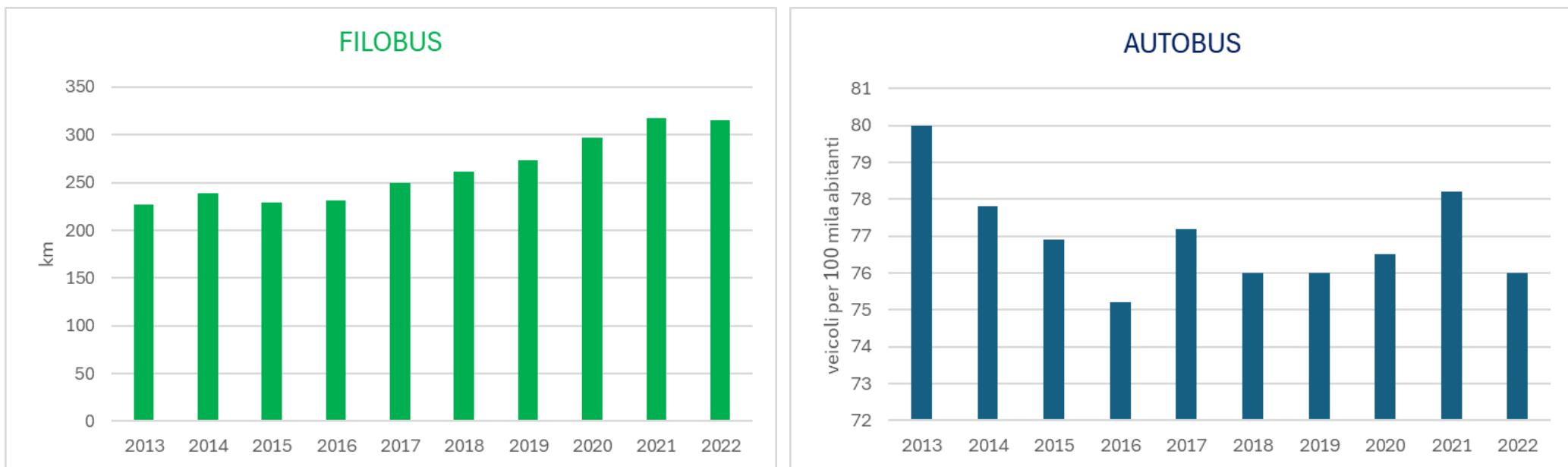


Solo **12** città italiane capoluogo di provincia hanno una **rete tranviaria** e solo **7** hanno una **rete di metropolitana**

Nel 2022, a Milano si concentra il **43,4%** della rete di tram e il **39,3%** della rete di metropolitana

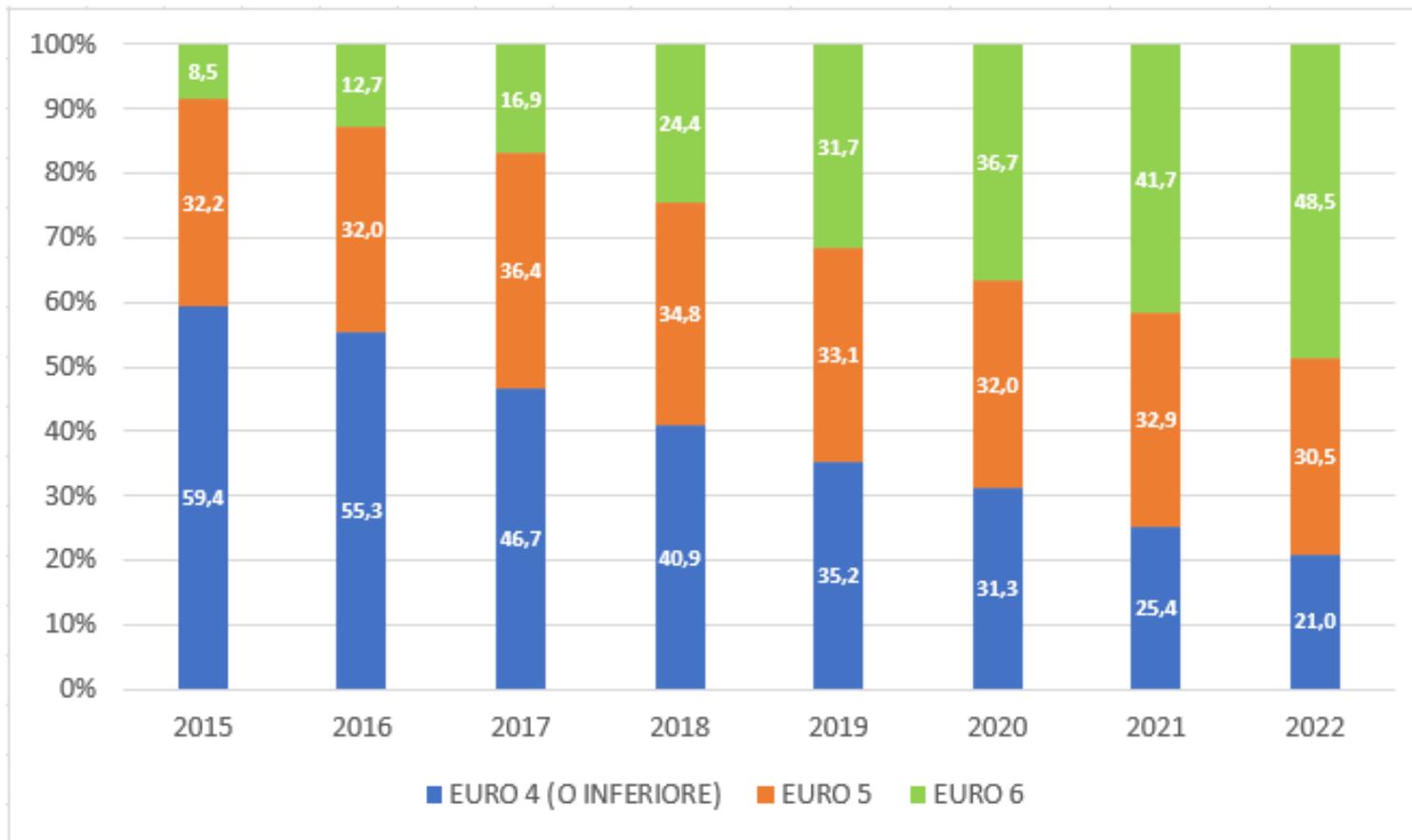
Fonte: ISTAT

Estensione della rete di filobus (km) e densità di autobus nei comuni capoluogo di provincia



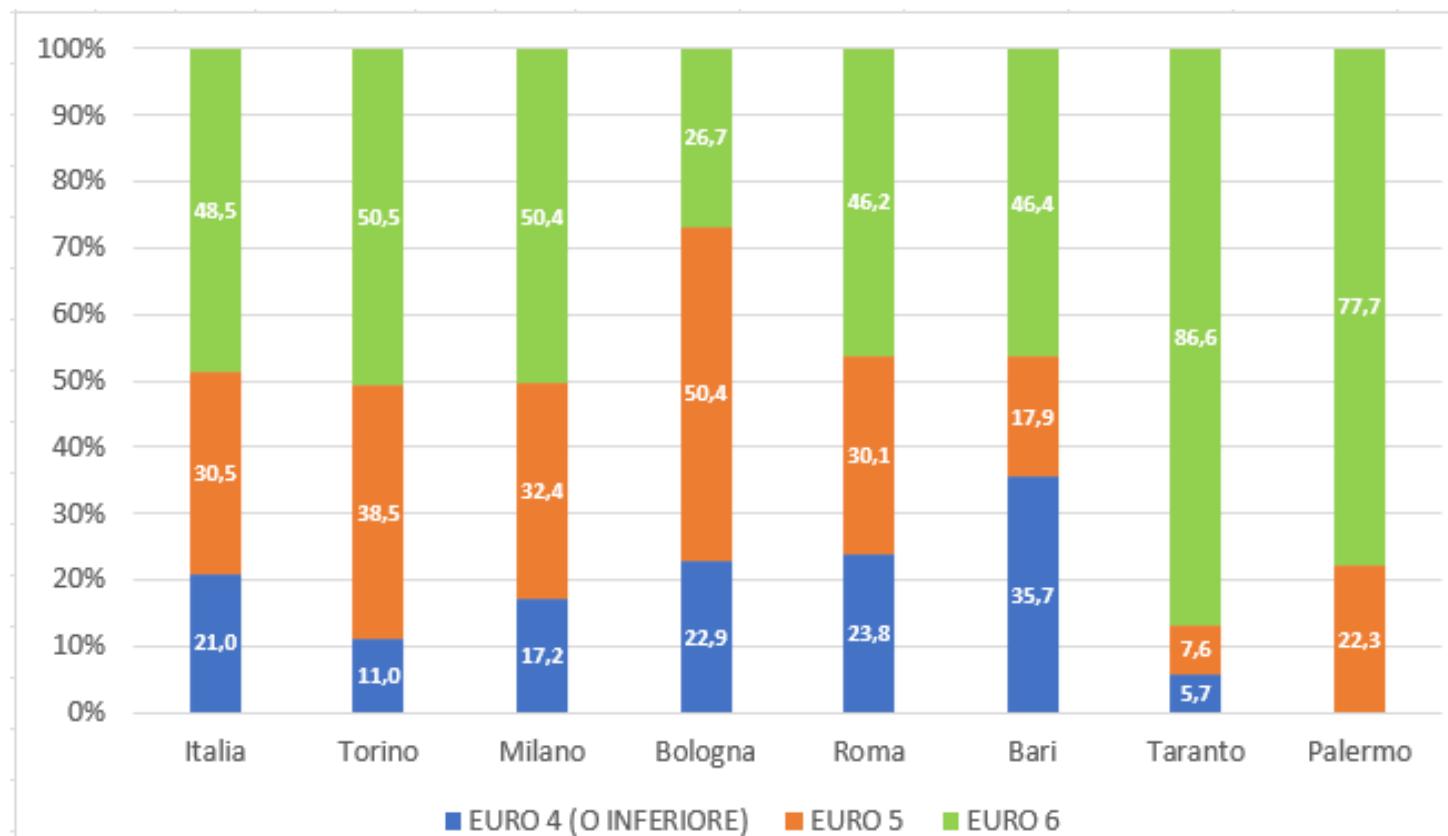
Fonte: ISTAT

Parco autobus distinto per classe euro nei comuni capoluogo di provincia



Fonte: ISTAT

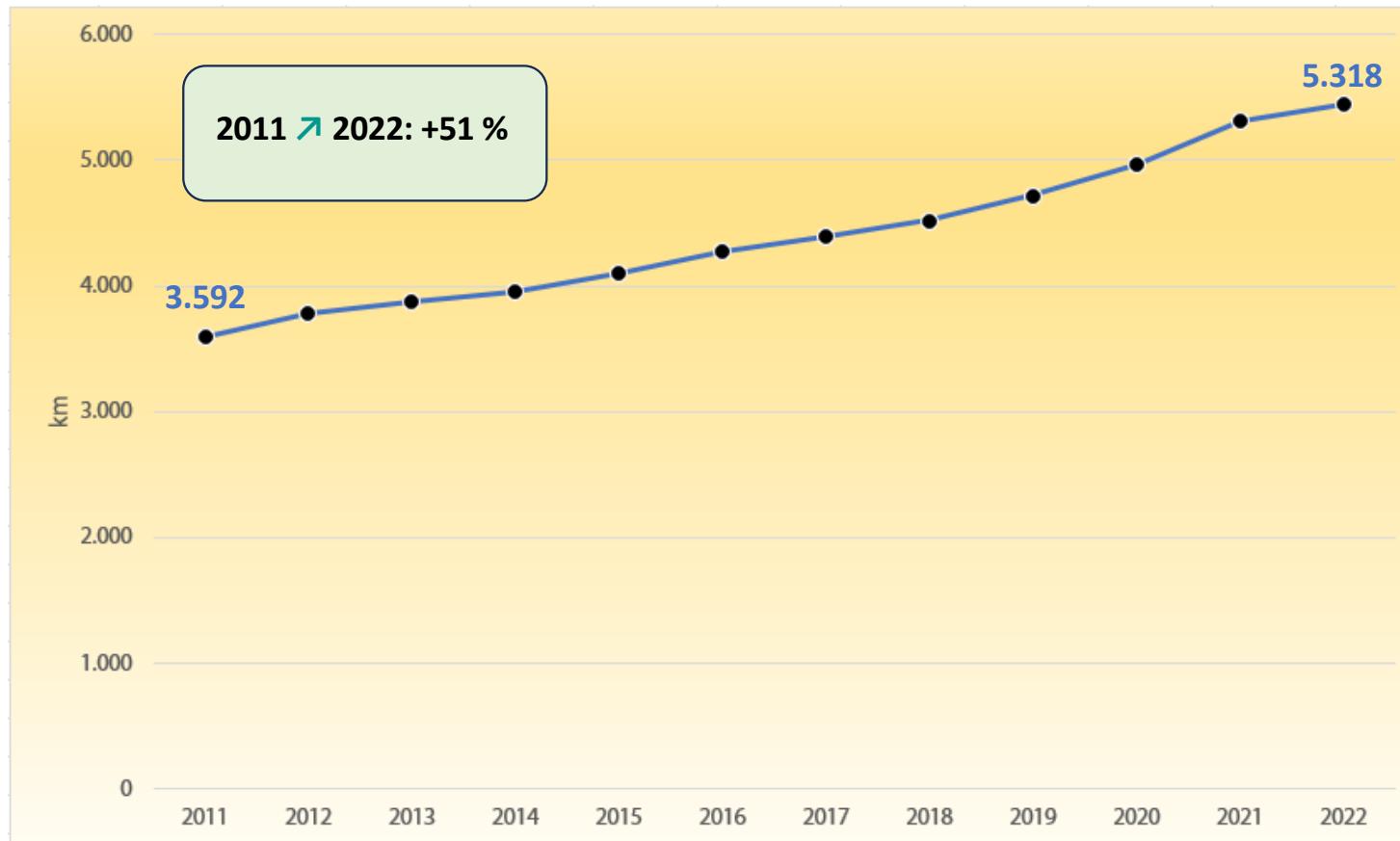
Parco autobus distinto per classe a livello locale: anno 2022



Fonte: ISTAT

La mobilità dolce

Estensione rete piste ciclabili in Italia (km)



A livello locale

2022

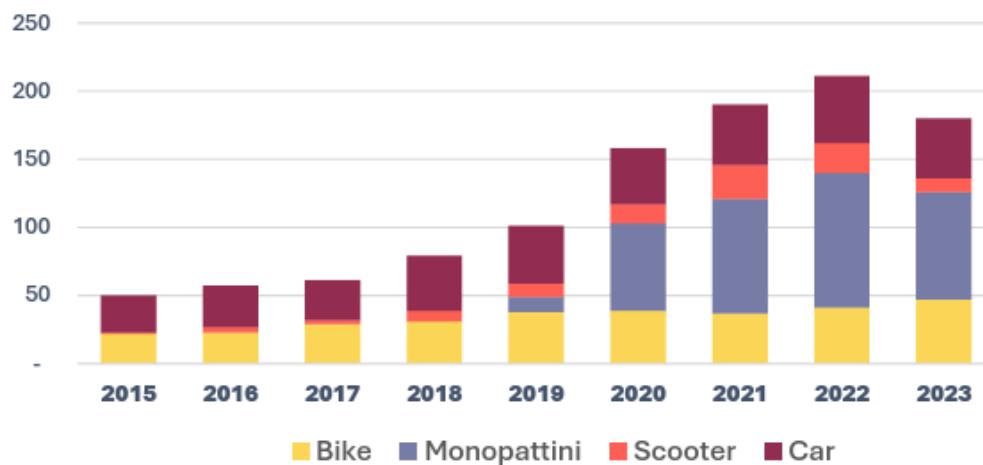
Valori assoluti più elevati :

- Roma: 320 km
- Milano: 312 km
- Torino: 224 km
- Bologna: 171 km

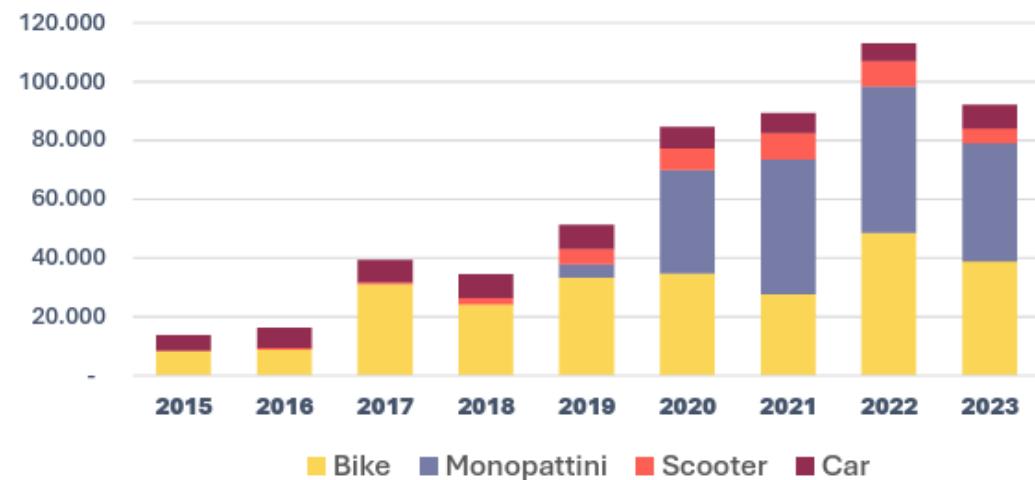
Fonte: ISTAT

La mobilità condivisa

Numero dei servizi

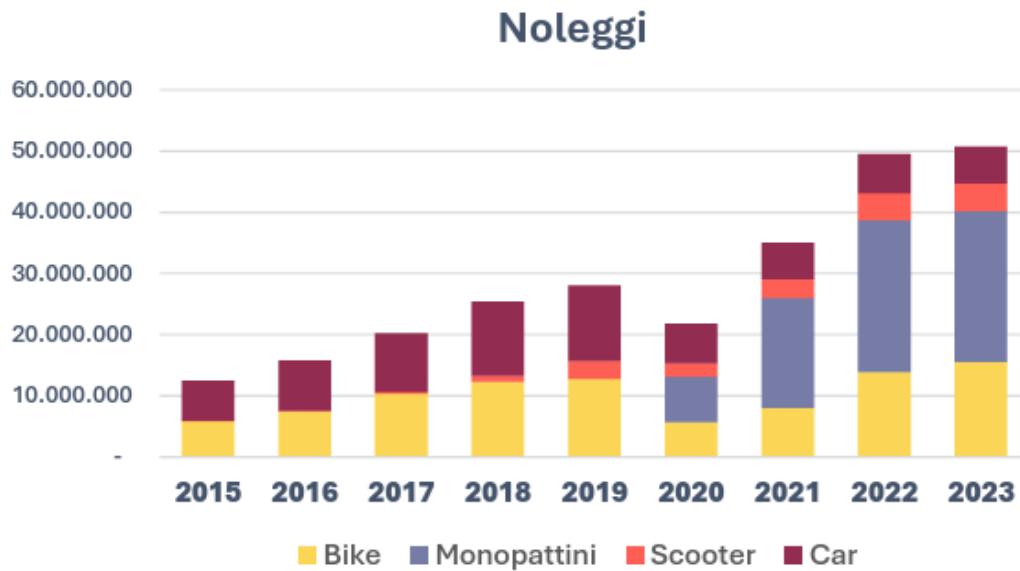


Numero dei veicoli



Fonte: Osservatorio Nazionale
Sharing Mobility

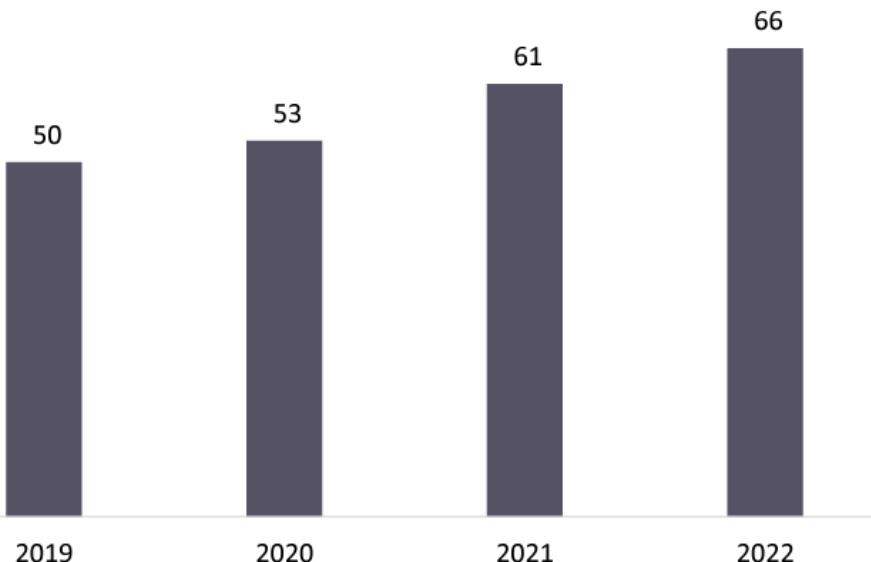
La mobilità condivisa



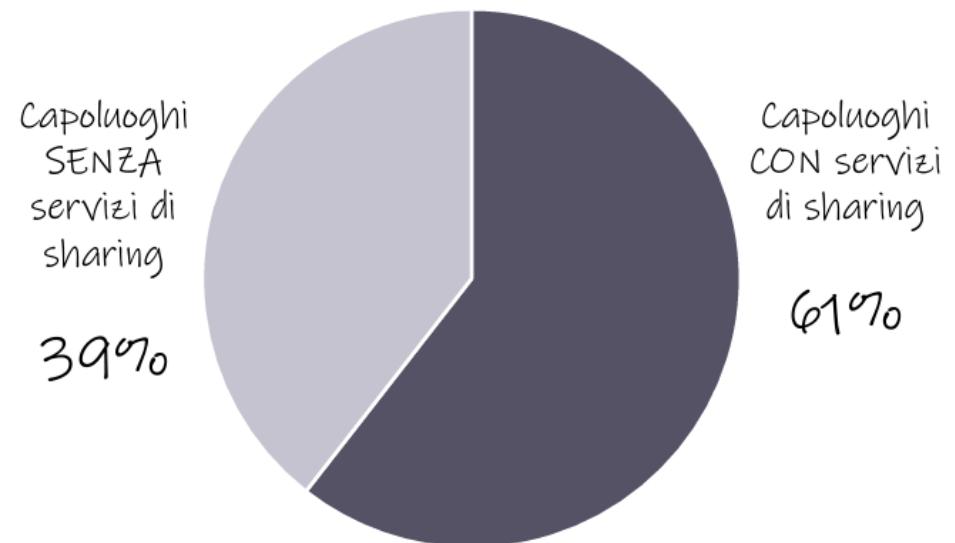
Fonte: Osservatorio Nazionale
Sharing Mobility

La mobilità condivisa

Comuni capoluogo per presenza di servizi di sharing mobility



Percentuale dei capoluoghi di provincia con un servizio di sharing mobility nel 2022



Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

Grazie per la cortese attenzione

marco.faticanti@isprambiente.it

www.isprambiente.gov.it/it