




## *Quanto contano i dati della mobilità casa-lavoro per l'ambiente urbano*

*Marco Faticanti  
Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca  
Ambientale (ISPRA)*

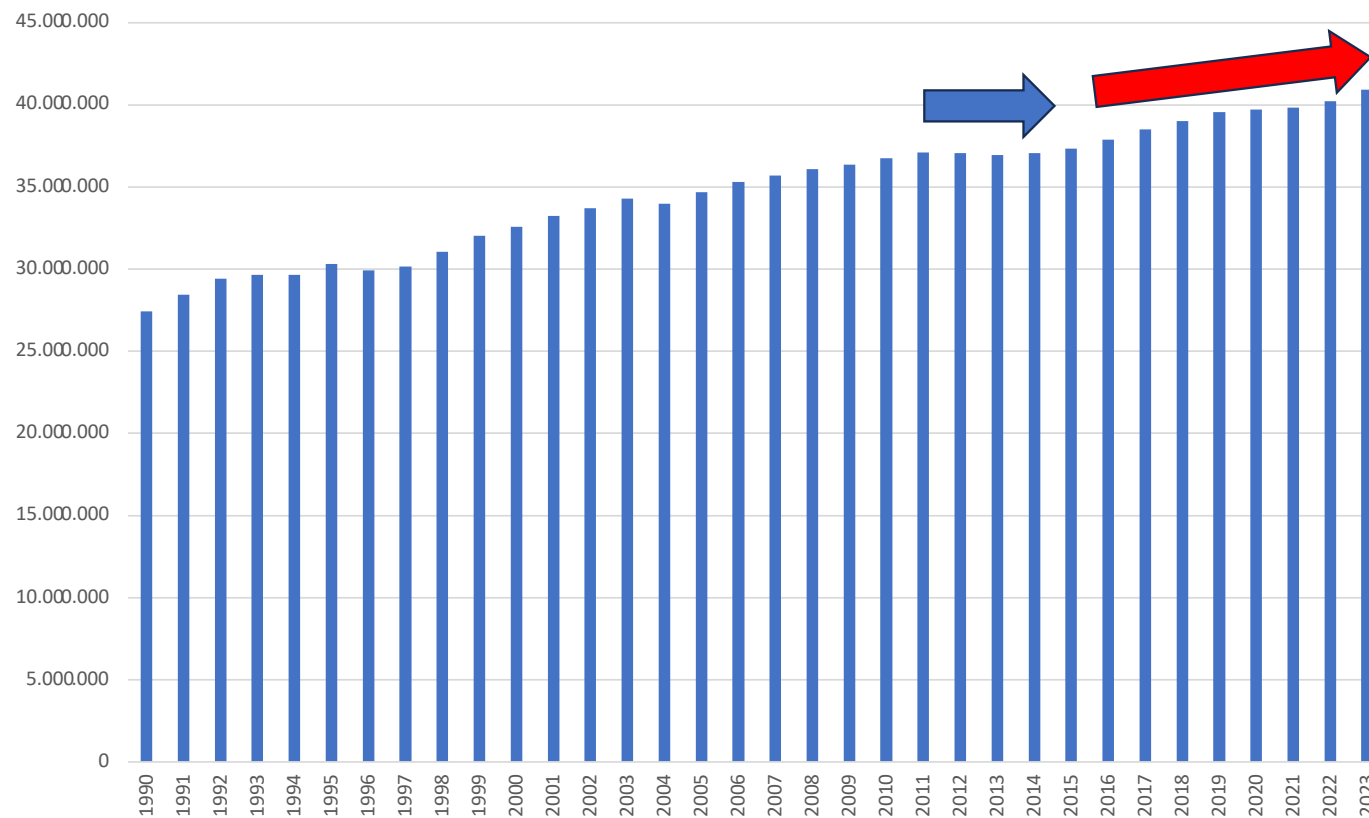


***“La **mobilità sostenibile** è il principio che è alla base di un sistema di trasporto ideale, di persone e di merci, che pur **soddisfacendo le esigenze di spostamento o movimentazione, non genera esternalità negative e concorre a garantire una buona qualità della vita**”.***

**31 dicembre 2019**



## Il trasporto privato

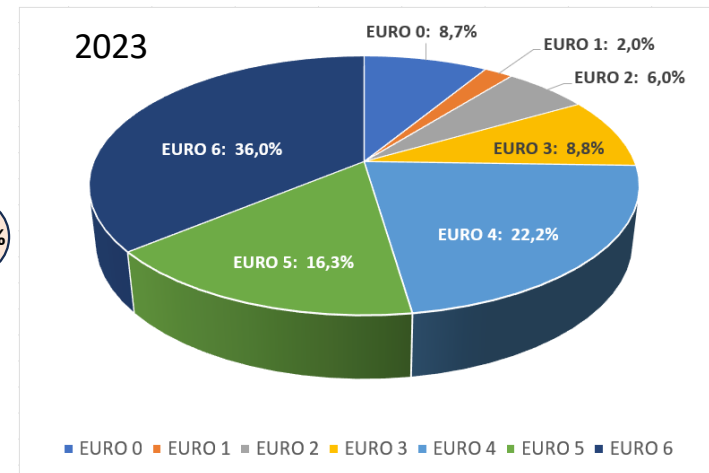
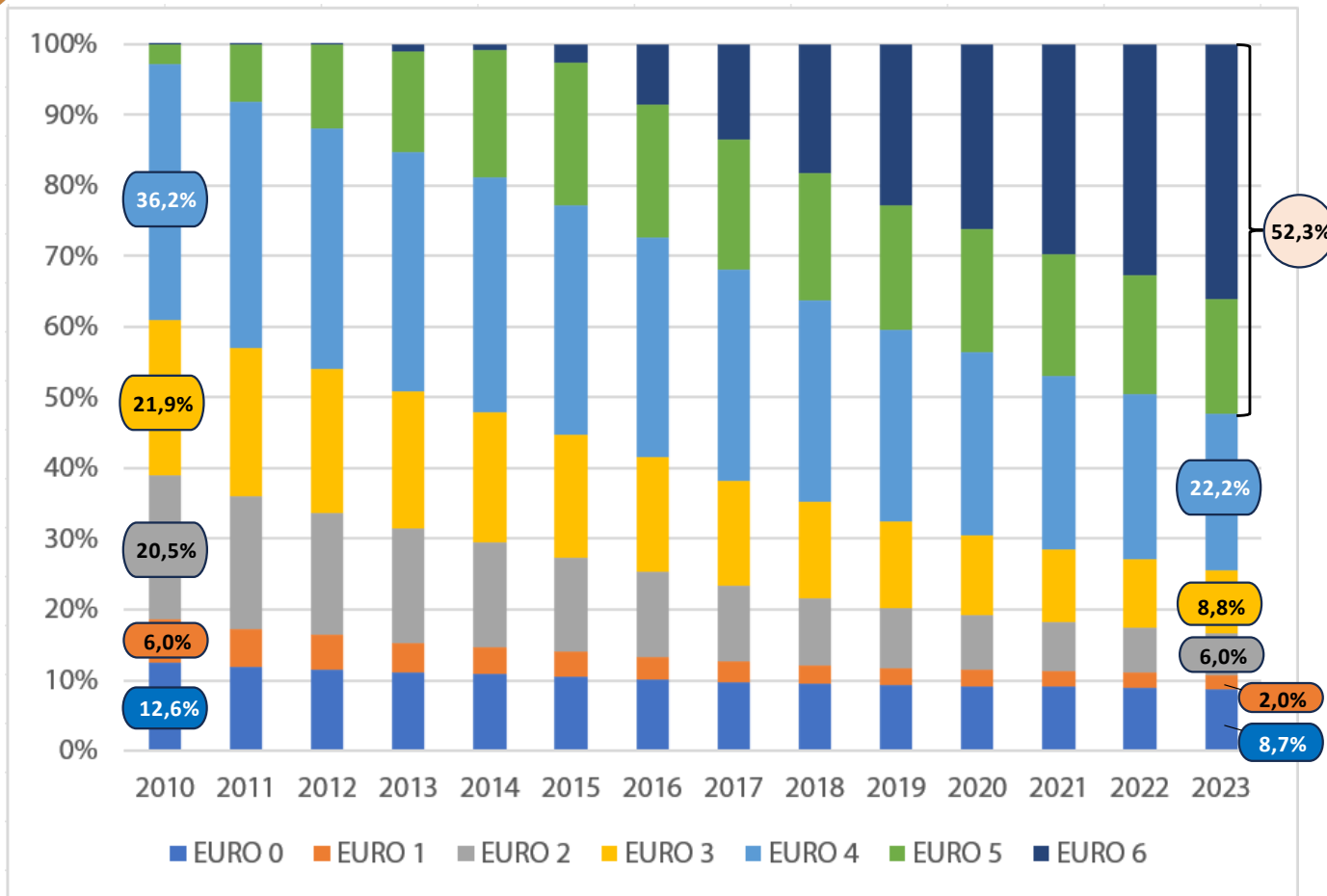


Il parco auto  
nazionale

2023: 40.915.229 autovetture (54.813.606 autoveicoli)

Fonte: ACI

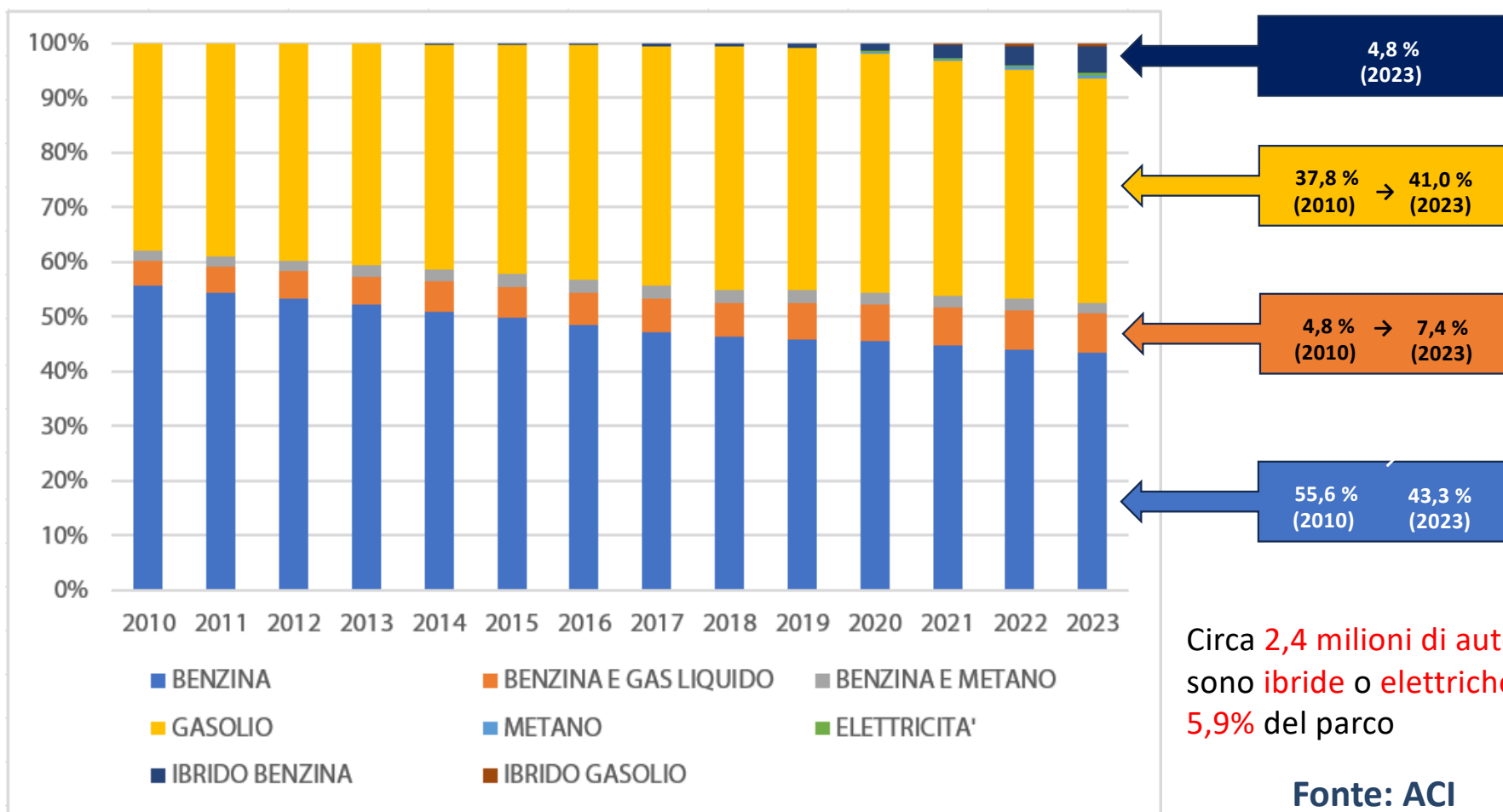
## Parco auto nazionale, la classe euro (%)



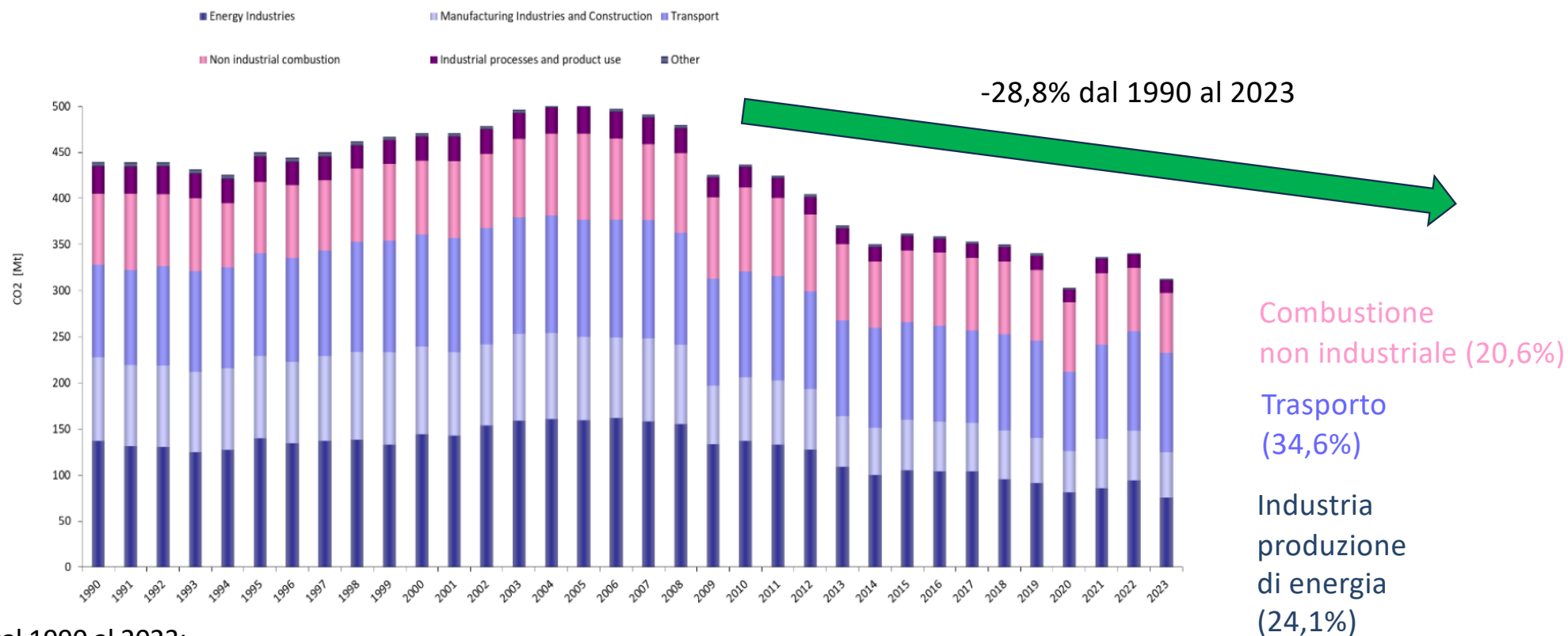
**2023: Il 25,5% del parco autovetture ha classe euro compresa fra 0 e 3, circa 10 milioni di auto**

Fonte: ACI

## Parco auto nazionale, l'alimentazione (%)



# Le emissioni di CO<sub>2</sub>



Dal 1990 al 2023:

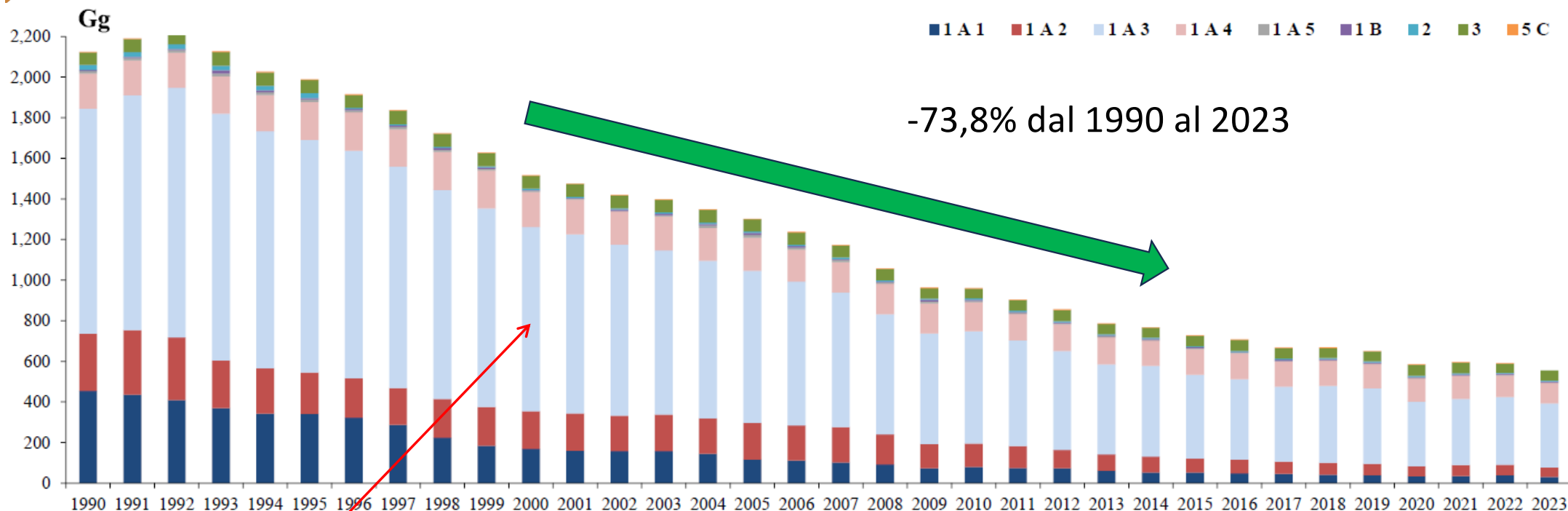
il **trasporto** aumenta le emissioni di CO<sub>2</sub> del **7,6%**

mentre gli **impianti industriali per la produzione dell'energia** riducono le emissioni del **45,1%**,

e **l'industria manifatturiera e delle costruzioni** del **45,4%**

Fonte: ISPRA

## Le emissioni di ossidi di azoto (NOx)



Il principale contributo alle emissioni di NOx è il trasporto (56,6% nel 2023),  
In particolare, il trasporto su strada mostra (circa il 40% nel 2023) una riduzione del 77,5% tra il 1990 e il 2023.

Fonte: ISPRA





## Le procedure di infrazione

**26 marzo 2025:**

I casi a carico del nostro Paese salgono a **65** di cui 50 per violazione del diritto dell'Unione e 15 per mancato recepimento di direttive.

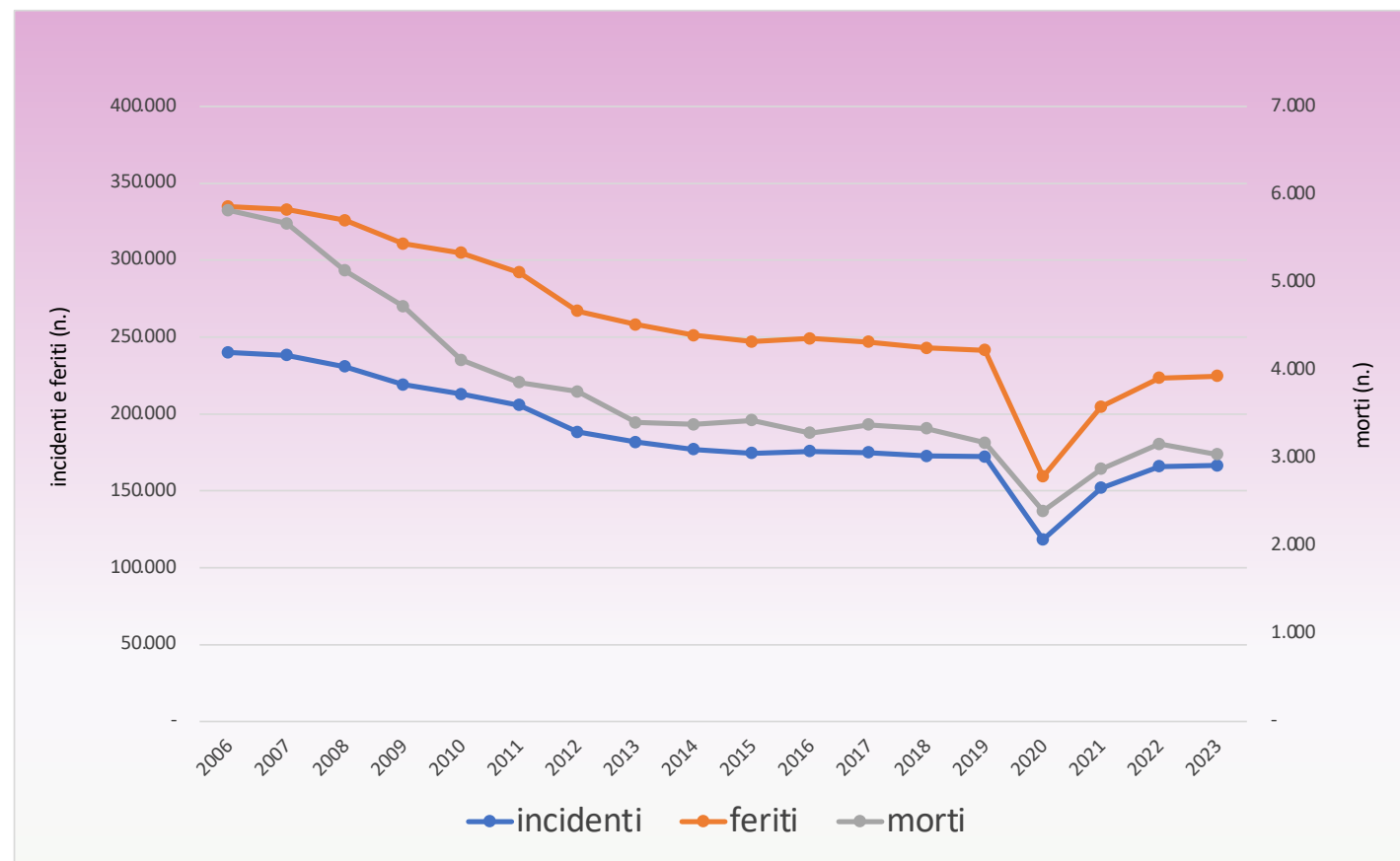
Di queste, 23 riguardano l'ambiente...

- Applicazione della direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente ed in particolare obbligo di rispettare i livelli di **biossido di azoto NO<sub>2</sub>**
- Cattiva applicazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente - Superamento dei valori limite di **PM10** in Italia.

---

**Fonte: Dipartimento delle politiche europee**

# L'incidentalità



**Dal 2006 al 2023:**

-30,6% di incidenti

-32,9% di feriti

-47,8% di morti

**Dal 2014 al 2023:**

-5,9% di incidenti

-10,6% di feriti

-10,1% di morti

**Nel 2023**, sulle **strade urbane** avviene il **73,3%** degli incidenti che coinvolgono il **69,4%** dei feriti e il **43,7%** di morti.

**Fonte: ACI ISTAT**

# Come e dove intervenire?

## Mobilità sostenibile

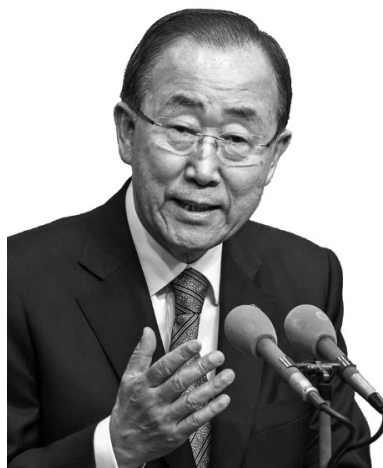
Trasporto Privato



Trasporto pubblico (TPL)

Mobilità condivisa

Mobilità dolce



“  
La nostra sfida per la sostenibilità  
globale sarà vinta o persa nelle città  
”

Il 65% dei 169 target dell'Agenda 2030 non verrà raggiunto senza il **coordinamento tra livelli regionali e locali**.

Le aree urbane sono i luoghi dove concretizzare gli obiettivi di **sviluppo sostenibile** attraverso il coinvolgimento diretto dei cittadini, capaci di innescare i necessari cambiamenti civili, sociali ed economici.

## PUMS

Orizzonte temporale: **10 anni**

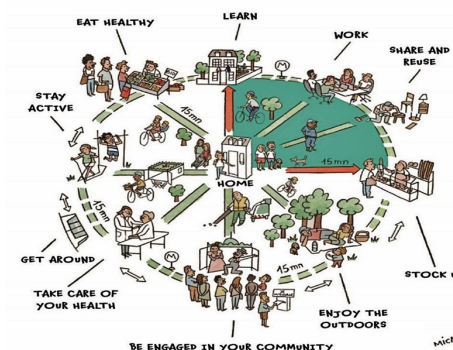
Obiettivo: riequilibrio modale della mobilità

- Scenario base
- Scenario di riferimento
- Scenario di Piano

MACROBIETTIVO	INDICATORI	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario Proposta di Piano (DGC 46/19)	Scenario di Piano Definitivo (SP)
Riequilibrio modale della mobilità	% di spostamenti in autovettura	49,4	49,6	39,3	37,4
	% di spostamenti sulla rete integrata del TPL	29,6	29,2	39,8	42,1
	% di spostamenti in ciclomotore/motoveicolo	14,8	13,7	10,8	10,3
	% di spostamenti in bicicletta	0,6	2,5	5,1	5,1
	% di spostamenti a piedi	5,6	5	5	5,1
	% di spostamenti modalità sharing	0,4	0,5	2(*)	2(*)

**La città dei 15 minuti** indica un modello urbanistico in cui i residenti possono accedere a tutti i servizi essenziali, come negozi, scuole, uffici, centri sanitari e spazi verdi, **entro un raggio di 15 minuti a piedi o in bicicletta** dalla propria abitazione. La sua adozione resta, però, ancora complessa e ha suscitato diverse critiche.

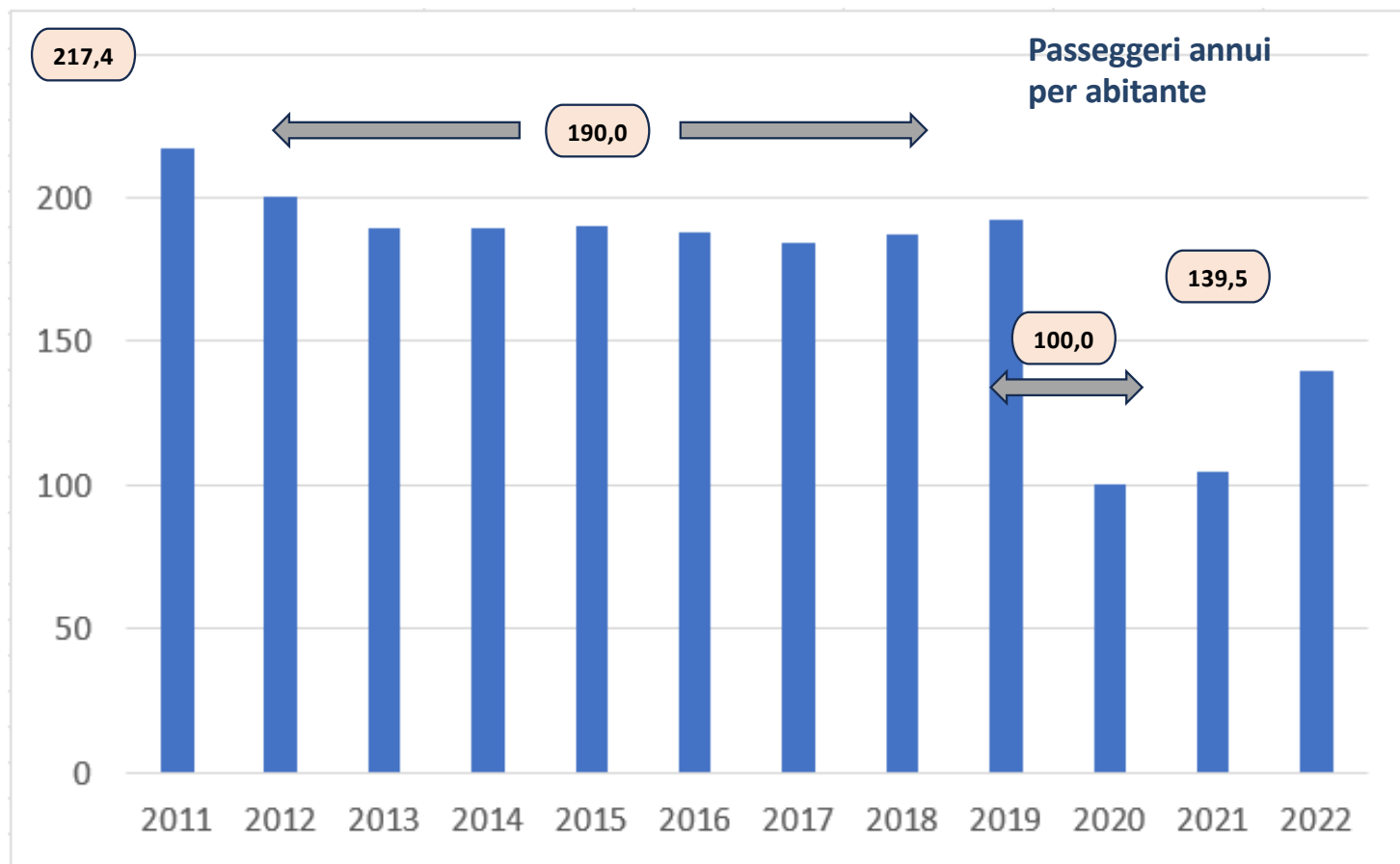
The 15-minute city concept



Source: <https://www.weforum.org/agenda/2022/03/15-minute-city-stickiness/>

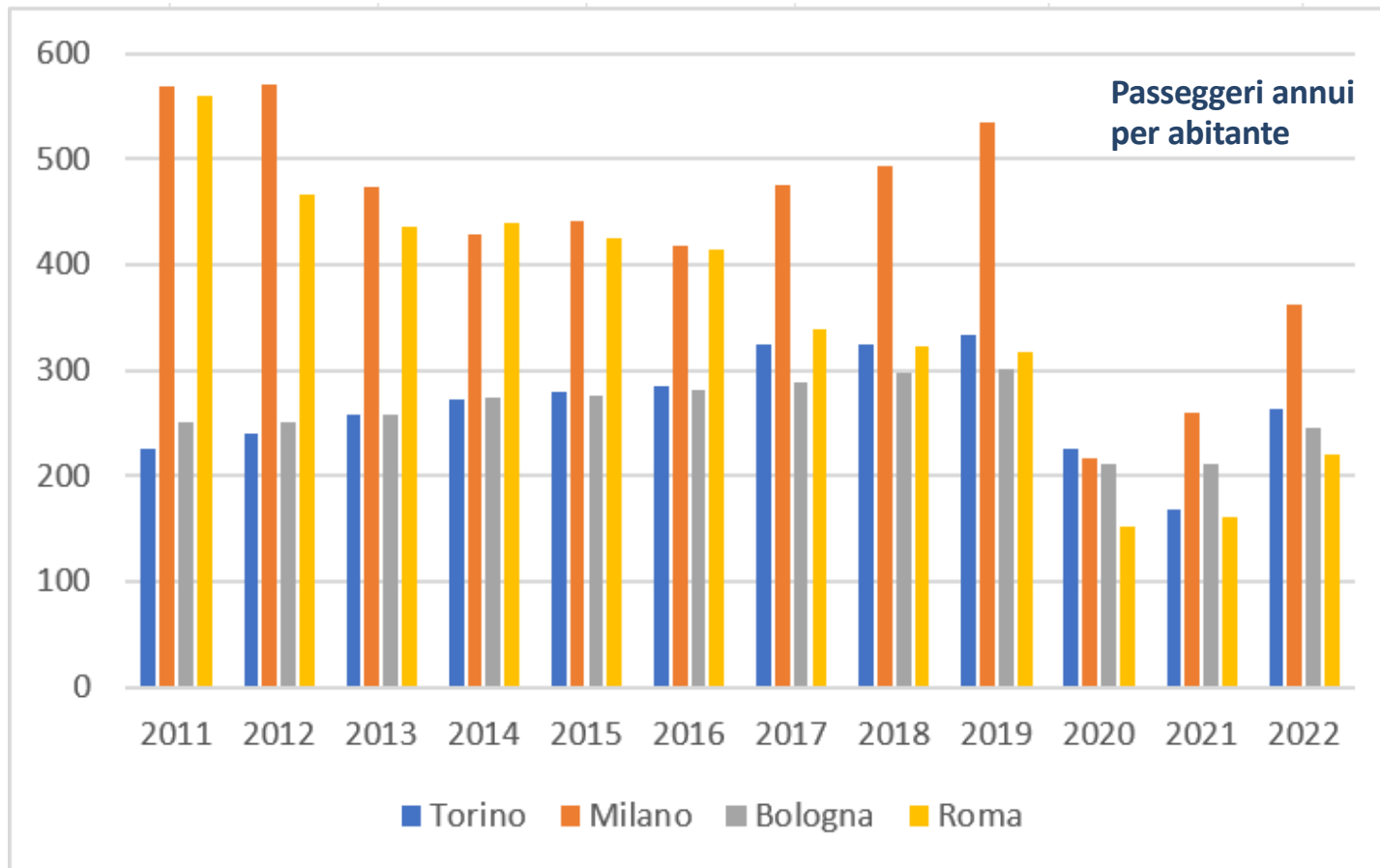
# Il trasporto pubblico

## La domanda di TPL in Italia



Fonte: ISTAT

# La domanda di TPL a livello locale: comuni del Centro-Nord



## Torino

2011 ↗ 2019: +48% (334; max)

2019 ↘ 2021: -50% (168; min)

2021 ↗ 2022: +57% (264)

## Milano

2011 ↘ 2016: -27% (418)

2016 ↗ 2019: +28% (533)

2019 ↘ 2020: -59% (217; min)

2020 ↗ 2022: +67% (362)

## Bologna

2011 ↗ 2019: +20% (301)

2019 ↘ 2021: -30% (212; min)

2021 ↗ 2022: +16% (245)

## Roma

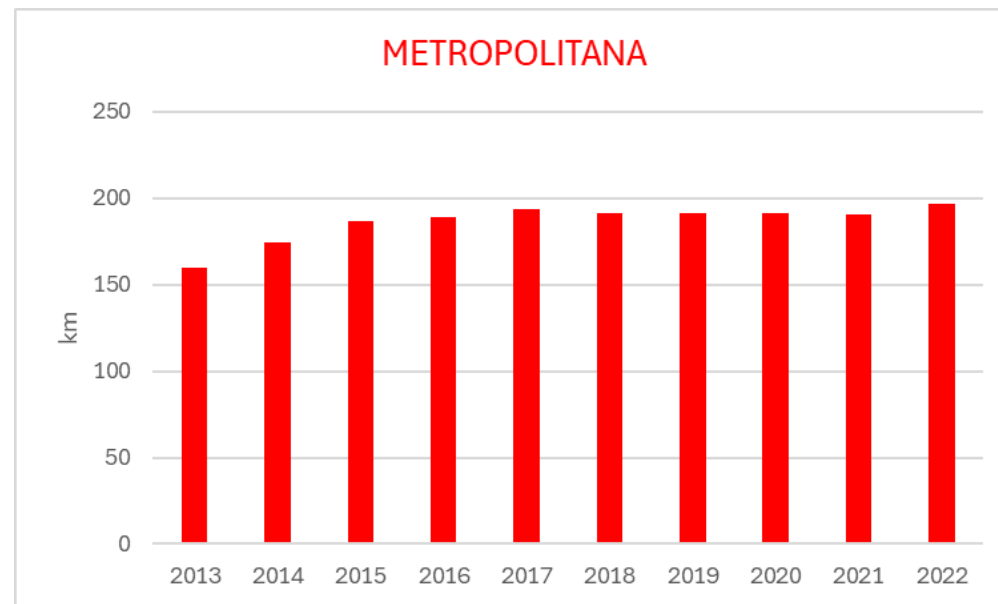
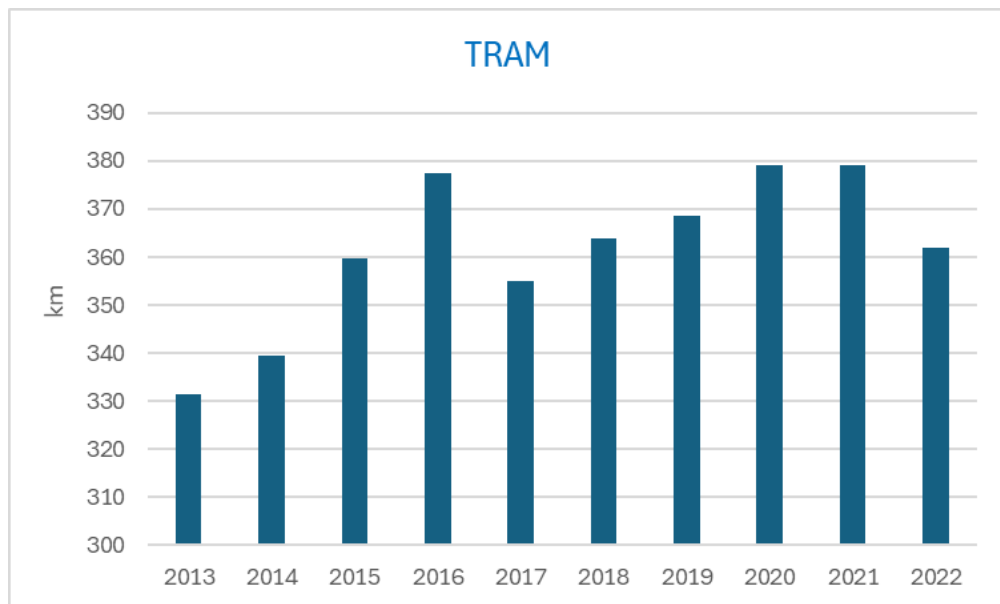
2011 ↘ 2019: -43% (318)

2019 ↘ 2020: -52% (153; min)

2021 ↗ 2022: +44% (221)

Fonte: ISTAT

## Estensione delle reti di tram e metropolitana (km) nei comuni capoluogo di provincia

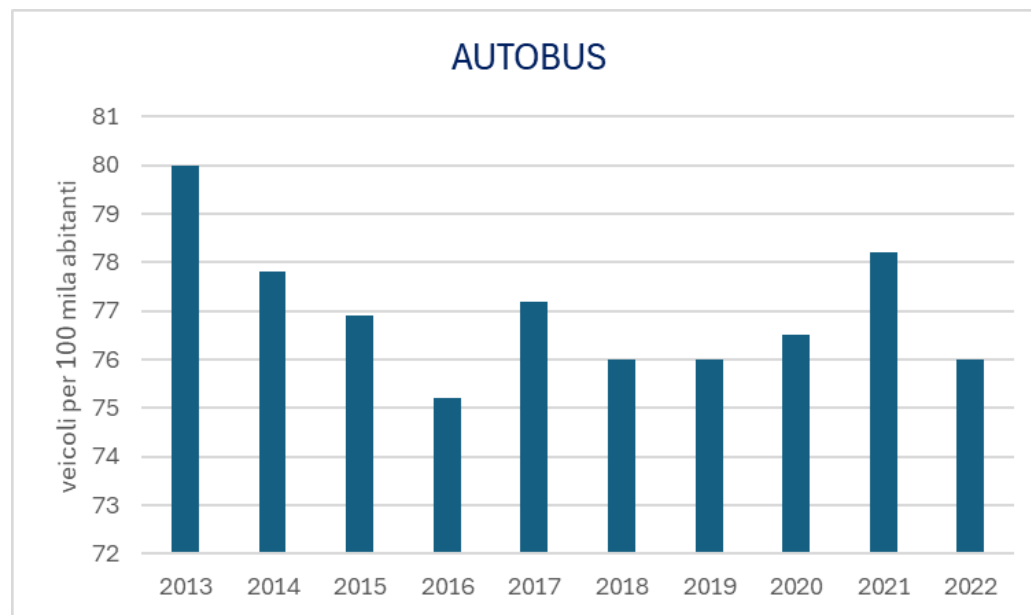
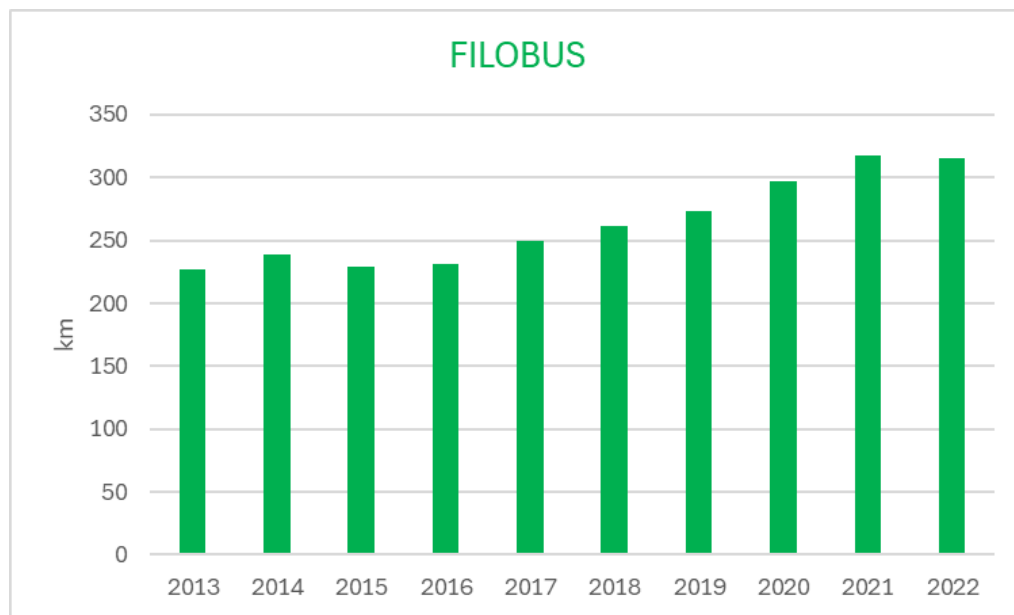


Solo **12** città italiane capoluogo di provincia hanno una **rete tranviaria** e solo **7** hanno una **rete di metropolitana**

Nel 2022, a Milano si concentra il **43,4%** della rete di tram e il **39,3%** della rete di metropolitana

Fonte: ISTAT

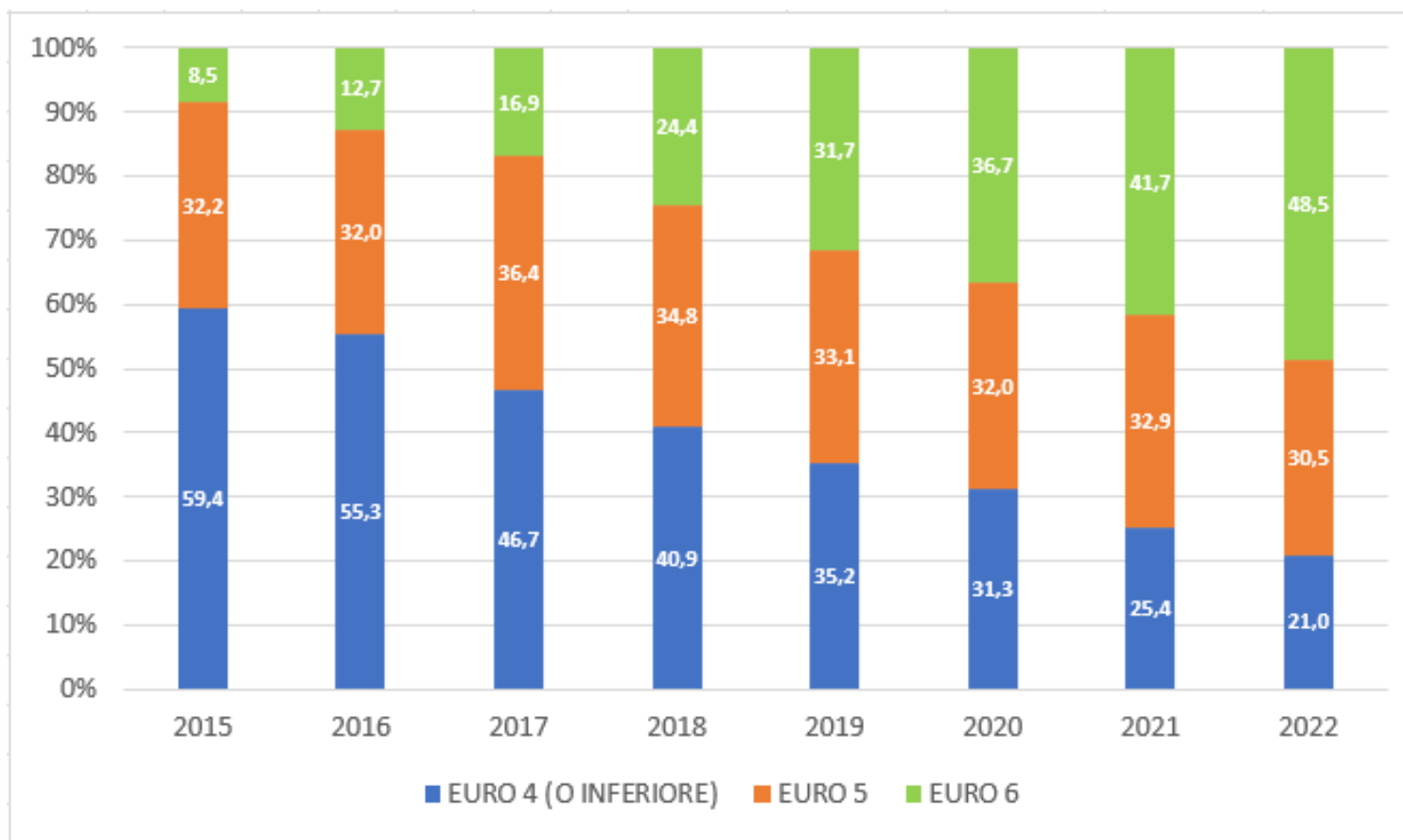
## Estensione della rete di filobus (km) e densità di autobus nei comuni capoluogo di provincia



Fonte: ISTAT

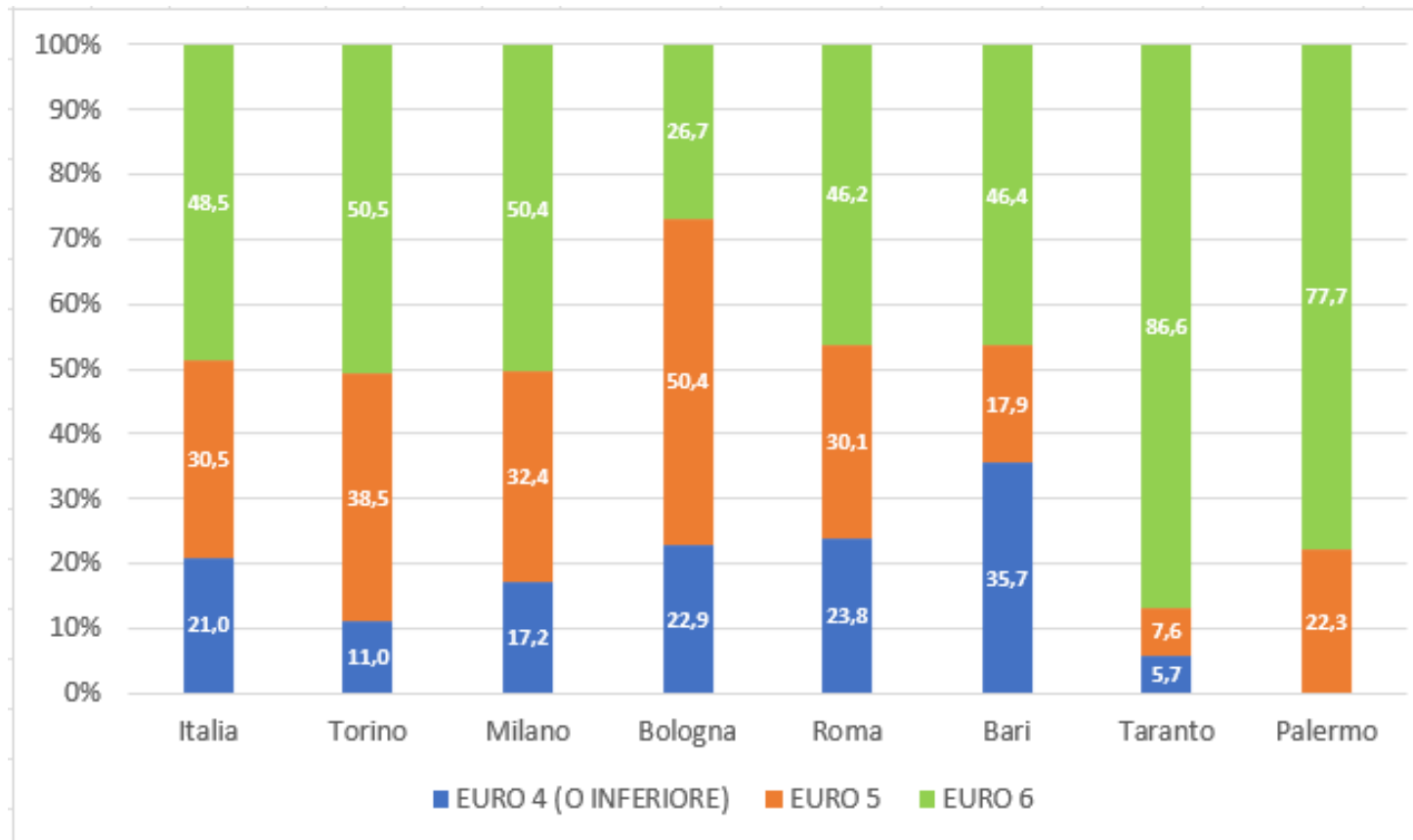


## Parco autobus distinto per classe euro nei comuni capoluogo di provincia



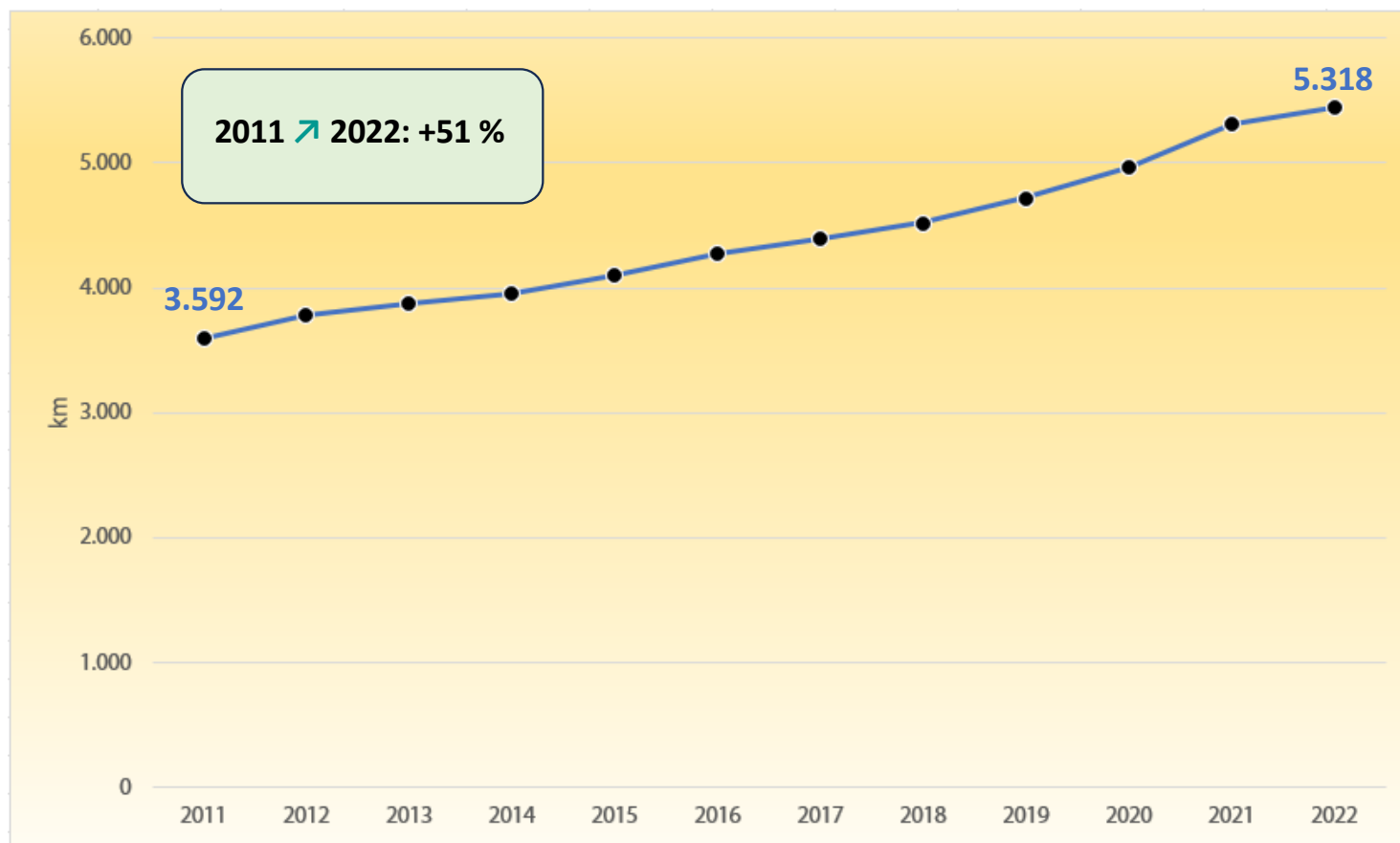
Fonte: ISTAT

## Parco autobus distinto per classe a livello locale: anno 2022



Fonte: ISTAT

# La mobilità dolce Estensione rete piste ciclabili in Italia (km)



## A livello locale

2022

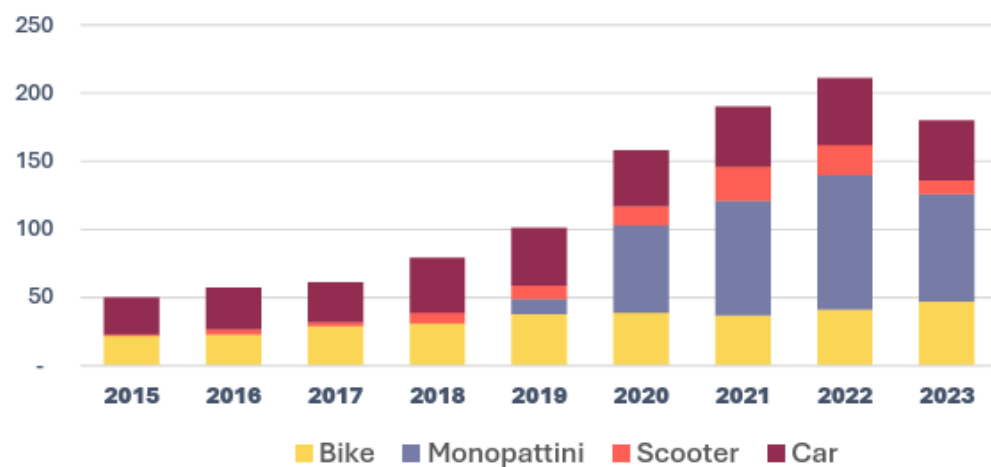
Valori assoluti più elevati :

- Roma: 320 km
- Milano: 312 km
- Torino: 224 km
- Bologna: 171 km

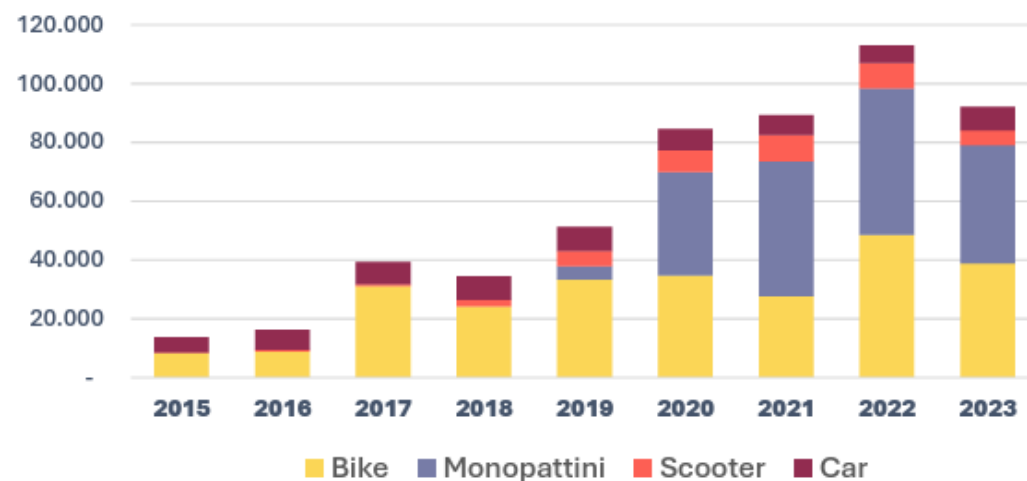
Fonte: ISTAT

# La mobilità condivisa

Numero dei servizi



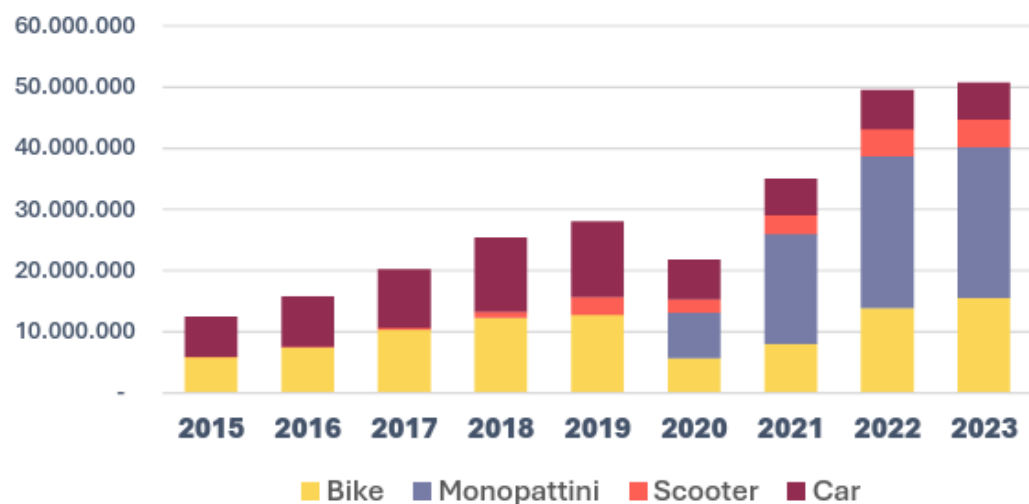
Numero dei veicoli



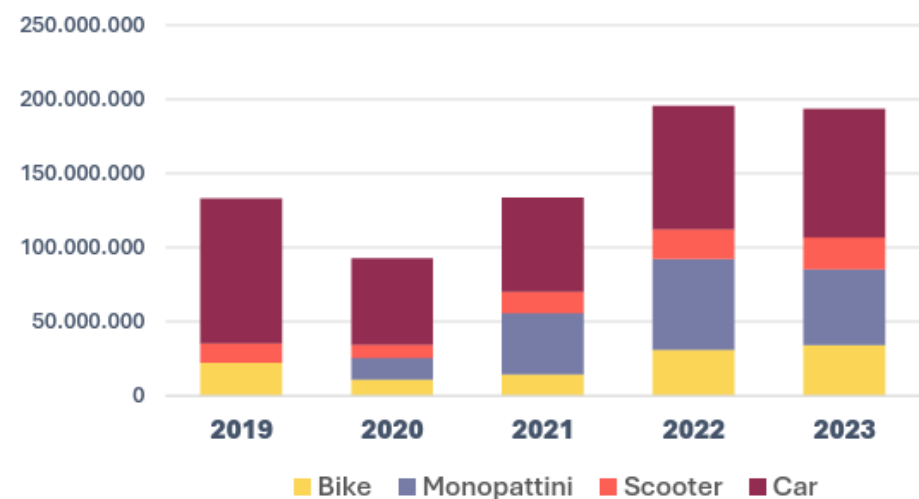
Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

# La mobilità condivisa

## Noleggi



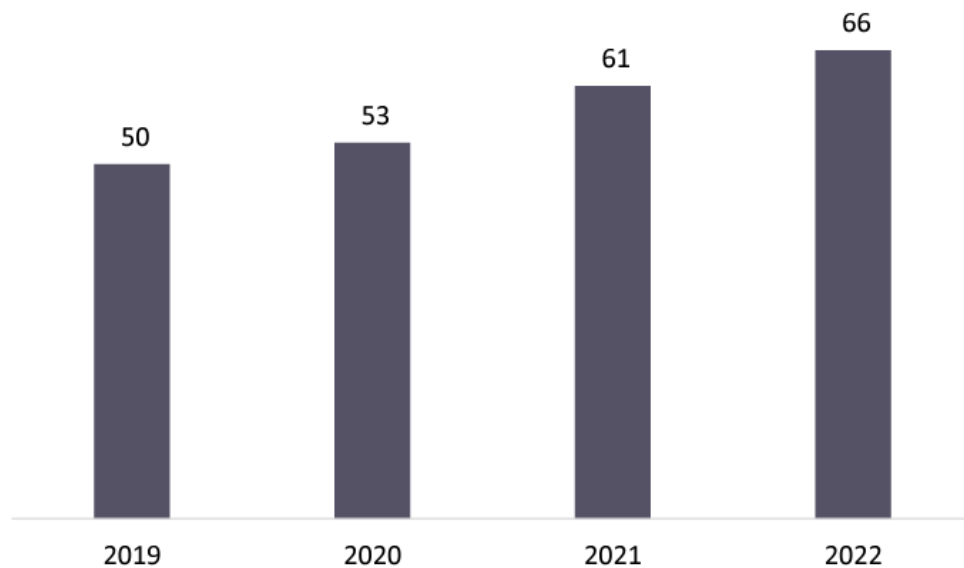
## Km percorsi



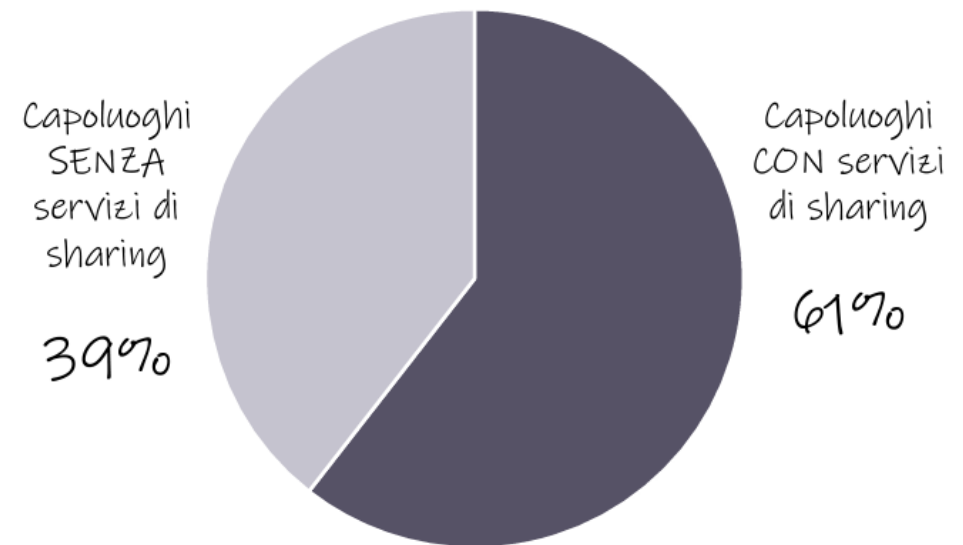
Fonte: Osservatorio Nazionale  
Sharing Mobility

# La mobilità condivisa

Comuni capoluogo per presenza di servizi di sharing mobility



Percentuale dei capoluoghi di provincia con un servizio di sharing mobility nel 2022



Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

# Grazie per la cortese attenzione

[marco.faticanti@isprambiente.it](mailto:marco.faticanti@isprambiente.it)

[www.isprambiente.gov.it/it](http://www.isprambiente.gov.it/it)