

IL PROGETTO

Linea di intervento MER B36-03

Un sistema modellistico integrato per ricostruire e prevedere a breve termine gli eventi di inquinamento nelle aree marino-costiere, con attenzione a tre indicatori:

E. Coli Escherichia coli

POM Particellato organico

TSS Solidi sospesi totali

72 h

orizzonte di previsione:
provenienza, dispersione,
tempi di arrivo e
persistenza degli
inquinanti

COME ARRIVARE

In auto: dall'autostrada A24, uscire a L'Aquila Ovest e seguire le indicazioni per Roio-Montelucio e il Polo di Ingegneria.

In autobus da Roma: diverse corse collegano Roma Tiburtina con L'Aquila, con fermate presso il Terminal Lorenzo Natali (Collemaggio) e Hotel My Suite, a seconda della corsa.

Con i mezzi pubblici urbani: dal Terminal Lorenzo Natali (Collemaggio) prendere la linea AMA 11A, diretta al Polo di Ingegneria di Montelucio di Roio. Gli orari aggiornati sono disponibili su www.ama.laquila.it.

DOVE ALLOGGIARE

Hotel Castello ★★ ★★, <https://www.hotelcastelloaq.it/>

Hotel Federico II ★★ ★, <https://www.hotelfedericosecondo.it/>

Madi City Hotel ★★ ★★, <https://www.madihotel.it/>

Hotel L'Aquila ★★ ★★, <https://www.hotel-laquila.aq.it/>

Hotel My Suite ★★ ★★, <https://www.mysuitehotel.it/>

Hotel 99 Cannelle ★★ ★, <https://hotel99cannelle.it/>

Hotel Magione Papale ★★ ★, <https://www.magionepapale.it/>

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Iolanda Lisi, Valeria Pesarino, Piera Fischione

Per informazioni contattare
piera.fischione@univaq.it 0862-434150

ISCRIZIONI

<https://tinyurl.com/SIMBA-registrazione>

DIRETTA STREAMING

<https://tinyurl.com/SIMBA-streaming>

SVILUPPATO DA



EVENTO FORMATIVO

Il sistema modellistico per la previsione di eventi di inquinamento a breve termine "short term" in aree di acquacoltura e turistico-ricreazionali

29 ottobre 2026

ore 9:00 – 16:30

Polo di Ingegneria

Montelucio di Roio · Aula A-1.3



IL SISTEMA

Dal territorio al mare, in un'unica catena modellistica

- 01 Forzanti atmosferiche
- 02 Processi idrologici e fluviali
- 03 Caratterizzazione delle sorgenti di inquinamento
- 04 Dinamica marino-costiera

Il sistema distingue il contributo delle **sorgenti puntuali** (scarichi localizzati, collettori) da quello delle **sorgenti diffuse** (dilavamento, apporti agricoli, trasporto lungo il reticolo idrografico).

TRE AREE STUDIO

Golfo di Lavagna · Liguria

Golfo di Follonica · Toscana

Sacca di Goro · Emilia-Romagna

29 OTTOBRE 2026

Programma

09:00-10:00 Registrazione

10:00-10:30 Saluti istituzionali

Magnifico Rettore dell'Università degli Studi dell'Aquila, *Fabio Graziosi*
Vicepresidente della Giunta Regionale con delega a Caccia e Pesca, *Emanuele Imprudente*
Direttore del DICEAA, *Marcello Di Risio*
Presidente Ordine Ingegneri, *Fabio Colabianchi*
Direttore Generale di ARPA Abruzzo, *Maurizio Dionisio*
Coordinatore delle attività PNRR-MER e responsabile CN-COS di ISPRA, *Giordano Giorgi*

10:30-11:30 Interventi introduttivi

Descrizione generale del sistema: obiettivi e finalità
Iolanda Lisi (ISPRA)
Le specificità delle aree di acquacoltura: caratteristiche ed esigenze di tutela
Tommaso Petocchi (ISPRA), Francesco Cardia (ISPRA)
Le specificità delle aree turistico ricreative: caratteristiche ed esigenze di tutela
Roberta De Angelis (ISPRA)

11:30-12:00 Pausa caffè

12:00-13:30 Le componenti del sistema

La componente marino-costiera
Carlo Brandini, Andrea Cucco, Christian Ferrarin (CNR)
La componente idrologica-idraulica
Piera Fischione (UNIVAQ)
Il monitoraggio dei siti pilota per la validazione del sistema
Silvia Pigozzi (Arpa), Stefania Magri (ARPAL), Massimo Perna (LAMMA)
L'ingegnerizzazione del sistema
Andrea Pedroncini (DHI)

13:30-14:45 Pausa pranzo

14:45-16:00 Aspetti operativi

Validazione della catena modellistica e dimostrazione di utilizzo
Marcello Di Risio (UNIVAQ)

16:15-16:45 Intervento conclusivo

Antonello Bruschi (ISPRA)