DISPOSIZIONE N. 825 /DG

IL DIRETTORE GENERALE

CONSIDERATO	che per effetto dell'art. 28, comma 1, del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, è stato istituito l'Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA);
CONSIDERATO	che per effetto dell'art. 28, comma 2, del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, a decorrere dalla data di insediamento del Commissario e dei Sub Commissari l'Agenzia per la Protezione dell'Ambiente e per i Servizi Tecnici (APAT), l'Istituto Nazionale per la Fauna selvatica (INFS) e l'Istituto Centrale per la Ricerca scientifica e tecnologica applicata al mare (ICRAM) sono soppressi;
PRESO ATTO	del decreto n. 123 del 21/05/2010 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare "Regolamento recante norme concernenti la fusione dell'APAT, dell'INFS e dell'ICRAM in un unico istituto, denominato Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA), a norma dell'articolo 28, comma 3, del decreto-legge 25/06/2008 n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 06/08/2008, n. 133" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 179 del 03/08/2010;
VISTO	il DPCM del 22 maggio 2017 con il quale il Viceprefetto Stefano Laporta è stato nominato Presidente dell'Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale;
CONSIDERATO	che l'insediamento del Presidente è avvenuto in data 17 luglio 2017;
VISTA	la Delibera n.7/CA dell'8 novembre 2017 con la quale il Consiglio di Amministrazione ha conferito l'incarico di Direttore Generale al Dott. Alessandro Bratti;
CONSIDERATO	che l'insediamento del Direttore Generale è avvenuto in data 16 dicembre 2017;

VISTO	il Regolamento di organizzazione delle strutture di livello dirigenziale non generali e non dirigenziali dell'Ispra, Delibera n. 37/CA del 14 dicembre 2015;
VISTO	il Regolamento di contabilità per la gestione giuridico-amministrativa, patrimoniale, economica e finanziaria, Delibera n. 15/CA del 06/11/2014;
VISTO	il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché le linee guida dell'ANAC adottate in materia;
RITENUTO	di procedere nelle more della attuazione degli artt. 40 e 52 del D.Lgs. n. 50/2016;
CONSIDERATO	che il Servizio AGP-SAG ha necessità di acquisire il servizio di Gestione Armatoriale per la nave da ricerca di proprietà Ispra denominata "ASTREA" per le motivazioni dettagliatamente descritte nella relazione allegata **(Allegato n.1)**, con riferimento al programma/progetto P0050504;
CONSIDERATA	la proposta del Responsabile del Servizio AGP-SAG dr. Giuseppe Cosentino cui afferisce l'affidamento in oggetto e l'istruttoria condotta, nonché la proposta di assumere l'incarico di responsabile unico del procedimento;
VISTA	la Disposizione n. 1965/DG del 20/02/2017 che individua, tra l'altro, i soggetti da nominarsi responsabili unici dei procedimenti;
VALUTATE	le competenze professionali, nonché tecnico-scientifiche in relazione all'oggetto dell'appalto dr. Giuseppe Cosentino, quale Responsabile unico del procedimento, per il quale non sussiste conflitto di interesse o altra causa impeditiva contemplata dalla normativa vigente, come da specifica dichiarazione;
VISTA	la normativa vigente in materia di obbligatorietà degli acquisti attraverso gli strumenti messi a disposizione da Consip S.p.a. e dalle centrali di committenza regionali;
ATTESO	che sussistono le condizioni previste dalla vigente normativa per il ricorso al libero mercato;
RITENUTO	di procedere all'indizione di una procedura di gara per l'affidamento del servizio in parola - nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità,

pubblicità e rotazione - in ordine alla quale il Servizio AGP-SAG ha provveduto a redigere il progetto, il capitolato speciale di appalto **(Allegato n. 2)**, nel rispetto della normativa generale in materia di criteri di sostenibilità energetica e ambientale, nonché lo schema di contratto di gestione Armatoriale **(Allegato n. 3)**;

TENUTO CONTO che l'appalto, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016, non può essere suddiviso in lotti in quanto le sue peculiarità, le funzioni e le correlate responsabilità inerenti la conduzione della nave che incombono in capo all'armatore, ostano al frazionamento di attività in capo a più soggetti.

RITENUTO di porre a base di gara per l'appalto l'importo indicato nel dispositivo;

RITENUTO che l'importo della presente procedura risulta congruo;

RITENUTO che il criterio di aggiudicazione adeguato per la presente gara sia quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, e che i criteri di valutazione, così come meglio indicati nell'allegato documento "Criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa" **(Allegato n. 4)** sono i seguenti:

1. Componente tecnica: max. 80 punti;
2. Componente economica: max. 20 punti;

RITENUTO che gli operatori economici devono possedere i requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 nonché i seguenti requisiti di ordine speciale:

- di idoneità professionale ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. a) e comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016, così come di seguito indicato;

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per l'attività coerente con quella oggetto della presente procedura di gara.

- di capacità economica e finanziaria ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016, così come di seguito indicato;

a) Fatturato specifico medio annuo nel settore dell'attività principale oggetto dell'appalto riferito agli ultimi 3 esercizi

finanziari disponibili non inferiore ad € 500.000,00 IVA esclusa. Il settore di attività è quello di gestione ed armamento di navi e/o noli con armamento di mezzi nautici di stazza lorda minima pari o superiore alle 100 t. Tale requisito è richiesto al fine di garantire la selezione di soggetti particolarmente qualificati.

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice, mediante presentazione di copia dichiarata conforme all'originale dei contratti di gestione ed armamento ai quali il fatturato specifico si riferisce, ovvero, copia dichiarata conforme all'originale delle fatture quietanzate emesse in relazione ai contratti di cui sopra.

b) possesso, ai sensi dell'art. 83, comma 4, lettera c) del Codice, della copertura assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore ad € 1.000.000,00 (Euro unmilione/00).

La comprova di tale requisito è fornita mediante l'esibizione della relativa polizza in copia conforme.

- Di capacità tecnica e professionale ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. C) del D. Lgs. N. 50/2016, così come di seguito indicato;

Il concorrente deve aver conseguito, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, una consolidata esperienza di gestione ed armamento di navi abilitate a Servizi Speciali per la Ricerca Scientifica o Tecnologica, inclusa la gestione e la manutenzione preventiva della strumentazione e delle attrezzature scientifiche installate a bordo. In particolare deve dimostrare di aver maturato tale esperienza per un periodo minimo di 24 mesi in lavori attinenti allo svolgimento di attività di ricerca effettuate con Enti di Ricerca pubblici e privati attinenti alle Scienze del Mare.
La comprova del requisito, è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice. In particolare per ogni nave elencata per soddisfare i requisiti di capacità tecnica e professionale deve essere presentato:

✓ la copia autenticata dell'originale del certificato di classe e idoneità per navi destinate come servizio a *"Ricerca Scientifica o tecnologica"*.

- ✓ copia dell'atto di nazionalità nel quale è evidenziato almeno il nome della nave, numero di iscrizione, la stazza lorda e il nome dell'armatore nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando; gli altri dati possono essere depennati;
- ✓ elenco dei contratti dai quali si evinca:
  - la Nave,
  - l'oggetto contrattuale,
  - l'Armatore,
  - il Committente,
  - la data di inizio e fine dei lavori,
  - l'importo,
  - l'elenco della strumentazione scientifica utilizzata.

VISTA la copertura finanziaria dell'onere presunto dell'appalto di cui "all'Atto proposto" adottato dagli uffici competenti. **(Allegato n.5)**;

CONSIDERATO che la spesa graverà sugli stanziamenti assegnati al CRA C05 sul programma/progetto P0050504 sul capitolo 1563 che presenta la necessaria disponibilità negli esercizi finanziari 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – 2022 - 2023;

DISPONE

- di approvare la manifestata esigenza all'acquisto presentata dal Responsabile del Servizio AGP-SAG dr. Giuseppe Cosentino cui afferisce l'affidamento in premessa, unitamente agli esiti dell'istruttoria ed alla proposta di assumere l'incarico di Responsabile unico del procedimento;

- di nominare il dr. Giuseppe Cosentino quale Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, per le attività inerenti la presente procedura;

- di autorizzare l'espletamento di una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del servizio in parola di cui al **CIG: 7651850A5E**; come da documentazione allegata alla presente disposizione, della durata di 4 anni, da effettuarsi sulla nave da ricerca Ispra denominata ASTREA; dando mandato al Servizio Appalti e Contratti pubblici di porre in essere gli atti necessari per la scelta del contraente, ivi compresi tutti gli adempimenti connessi alla pubblicità della procedura di gara, ex artt. 72 e ss. del d.lgs. n. 50/2016;

- di individuare il valore complessivo stimato dell'appalto in euro € 2.075.383,16 più IVA, per un importo totale pari ad € 2.531.967,46, importo costituito dalla sommatoria delle due seguenti voci:
    1. € 1.197.704,60 più IVA che rappresenta il corrispettivo fisso quadriennale dell'Armatore aggiudicatario. Tale importo sarà quello oggetto di ribasso all'atto della formulazione dell'offerta da parte dei concorrenti;
    2. € 877.678,56 più IVA che rappresenta l'importo stimato massimo degli oneri che sosterrà, nell'ambito della gestione armatoriale, l'Armatore per conto dell'ISPRA e che ISPRA consuntiverà:
        - parte a misura, partendo dalle tabelle di costo indicate nell'allegato n. 10 del Capitolato applicando alle stesse la maggiorazione del 26% relativa alle spese generali e gli utili di impresa e sottraendo, infine, solo su tale maggiorazione, il ribasso percentuale di aggiudicazione. Tale Importo sarà dovuto solo ed esclusivamente sulla base di specifiche esigenze dell'Ispra che saranno comunicate all'Armatore, con il dovuto preavviso, tramite il Direttore dell'Esecuzione del Contratto;
        - parte a rimborso sulla base della documentazione probatoria prodotta e a seguito delle verifiche che comunque si riserva, in qualsiasi momento, di compiere in ordine alla regolarità delle attività stesse. Tale importo a rimborso non è soggetto a ribasso e sarà dovuto solo ed esclusivamente a fronte di oneri sostenuti preventivamente autorizzati da Ispra.

  Il valore complessivo tiene, comunque, in considerazione anche l'eventuale proroga tecnica nei limiti residuali concessi dal ribasso di aggiudicazione.
- di porre pertanto a base di gara per l'appalto l'importo di € 1.197.704,60 più IVA per un importo totale pari a € 1.461.199,62;

- di individuare, quale criterio di scelta del contraente, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, sulla base della seguente ripartizione: componente tecnica max 80 punti e componente economica max 20 punti, così come specificato nell'allegato documento "Criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e relativa ponderazione";

- di richiedere a ciascun operatore economico i requisiti di ordine generale e di ordine speciale indicati in premessa.

La spesa, come sopra determinata, graverà negli esercizi finanziari e per gli importi di seguito elencati:

- 2018 per un importo di euro 224.743,90 per coperture aprile dicembre 2019;
- 2019 per un importo di euro 250.000,00 per coperture aprile dicembre 2019;
- 2020 per un importo di euro 632.991,86 per copertura annualità 2020;

- 2021 per un importo di euro 632.991,86 per copertura annualità 2021;
- 2022 per un importo di euro 632.991,86 per copertura annualità 2022;
- 2023 per un importo di euro 158.247,98 per copertura gennaio a marzo 2023;

Essa troverà, pertanto, copertura, in termini di programma, nell'ambito degli stanziamenti assegnati al C.R.A. C05 sul programma/progetto P0050504 (Gestione mezzi nautici) sul capitolo 1563 (Noleggio natanti e aeromobili) e, in termini di cassa così come ripartito nella seguente tabella:

Ripartizione incidenza per esercizio finanziario		
2018	€	224.743,90
2019	€	250.000,00
2020	€	632.991,86
2021	€	632.991,86
2022	€	632.991,86
fino a 03/2023	€	158.247,98

Roma, 11 OTT. 2018

Il Direttore Generale
Dr. Alessandro Bratti

4

ALTRI ALLEGATI

- **Allegato 1:** **Relazione Tecnica**
- **Allegato 2:** **Capitolato Speciale di Appalto**
- **Allegato 3:** **Schema di Contratto**
- **Allegato 4:** **Criteri di valutazione offerta tecnica (off.eco.più.vant.)**
- **Allegato 5:** **Atto Proposto**

ISPRA	MODULO DISPOSIZIONE	DOC. ISPRA (18) n. 825
Da:	RESPONSABILE:	Data:

TIPO FINANZIAMENTO:	ISTITUZIONALE	/	FINANZIATO CO-FINANZIATO		OBIETTIVO:	Data inizio:	
						Data fine:	

ATTO PROPOSTO SPESE

C.R.A.	CODICE ATTO (a cura di AGP-BIL Settore Bilancio)	N° PRENOTAZIONE (a cura dell'Ufficio Bilancio)
C05	843/2018/GA	09

SOGGETTO: da definirsi a valle delle procedure di aggiudicazione

OGGETTO: Affidamento quadriennale del servizio di Gestione Armatoriale per la nave da ricerca di proprietà Ispra denominata "ASTREA".

IMPORTO TOTALE DELL'ATTO: 2.531.967,46

	Importo	*Indicare l'articolo di non applicabilità dell'IVA:*
IVA ESENTE:		
IVA ESCLUSA O FUORI CAMPO:		
IVA NON IMPONIBILE:		

IVA:	*Aliquota:*	*Imponibile 1*	*Importo IVA*	*Aliquota:*	*Imponibile 2*	*Importo IVA*
	22	2.075.383,16	456.584,30			-

RIPARTIZIONE PER NODO DI SPESA

C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO	C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO	C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO
C05	1563	P0050504						
Totale		1.740.727,62	Totale		-	Totale		-

IN TERMINI PROGRAMMATICI

ANNO:	IMPORTO	IMPORTO	IMPORTO
2018	224.743,90		
2019	250.000,00		
2020	632.991,86		
2021	632.991,86		
Totale	1.740.727,62	-	-

IN TERMINI DI CASSA

ANNO:	IMPORTO	IMPORTO	IMPORTO
2018	224.743,90		
2019	250.000,00		
2020	632.991,86		
2021	632.991,86		
Totale	1.740.727,62	-	-

IL RESPONSABILE DELL'UNITA'	IL RESPONSABILE DEL C.R.A.	IL RESPONSABILE DELL'AMMINISTRAZIONE
SERVIZIO PATRIMONIALE, ARMAMENTARIO, LE INFRASTRUTTURE E LE MANUTENZIONI Il Dirigente Dott. Giuseppe Costantino	DIPARTIMENTO DEL PERSONALE E DEGLI AFFARI GENERALI Il Direttore Dott. Marco La Commare	Firma avvenuta ai sensi dell'art.

ISPRA	MODULO DISPOSIZIONE (pagina 2)	DOC. ISPRA (18) n. 825

ATTO PROPOSTO USCITE

C.R.A.	CODICE ATTO	N° PRENOTAZIONE
C05	863/2018/GA	

SOGGETTO: da definirsi a valle delle procedure di aggiudicazione

OGGETTO: Affidamento quadriennale del servizio di Gestione Armatoriale per la nave da ricerca di proprietà Ispra denominata "ASTREA"

ISPRA - Servizio AP.A. 09 OTT. 2018 PERVENUTO

IMPORTO TOTALE DELL'ATTO: 2.531.967,46

RIPARTIZIONE PER NODO DI SPESA

C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO
C05	1563	P0050504
Totale		791.239,84

C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO
Totale		-

C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO
Totale		-

IN TERMINI PROGRAMMATICI

ANNO:	IMPORTO
2022	632.991,86
2023	158.247,98
Totale	791.239,84

IMPORTO
-

IMPORTO
-

IN TERMINI DI CASSA

ANNO:	IMPORTO
2022	632.991,86
2023	158.247,98
Totale	791.239,84

IMPORTO
-

IMPORTO
-

C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO
Totale		-

C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO
Totale		-

C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO
Totale		-

IN TERMINI PROGRAMMATICI

ANNO:	IMPORTO
Totale	

IMPORTO
-

IMPORTO
-

IN TERMINI DI CASSA

ANNO:	IMPORTO
Totale	

IMPORTO
-

IMPORTO
-

IL RESPONSABILE DELL'UNITA'	IL RESPONSABILE DEL C.R.A.	IL RESPONSABILE DELL'AMMINISTRAZIONE
SERVIZI TECNICI, VALUTAZIONI, INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONI Dirigente Dott. Giuseppe Lisagna	Dott. Alberto Comuzzi	Dottore Carmelo Velluzzi