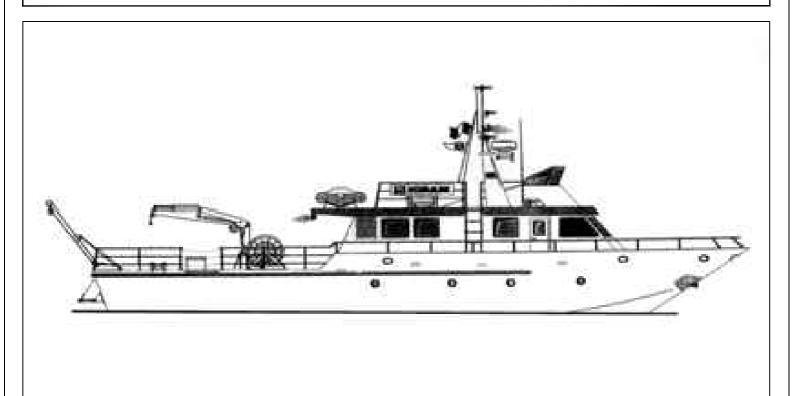


Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale DIPARTIMENTO SERVIZI GENERALI E GESTIONE DEL PERSONALE

Via Vitaliano Brancati, 48 - 00144 Roma

OGGETTIO

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
DI GESTIONE ARMATORIALE DELLA NAVE DA RICERCA SCIENTIFICA
DENOMINATA ASTREA





Capitolato speciale di appalto

ALLEGATO 3 CERTIFICATO DI IDONEITA'



Stazione Appaltante:

ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

Via Vitaliano Brancati 48 - 00144 Roma Tel. (+39) 0650071 PEC - protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

RUP:

Giuseppe Cosentino (Responsabile del Servizio per i servizi generali, l'inventario, le infrastrutture e le manutenzioni)







REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Autorità Marittima di Procida

CERTIFICATO D'IDONEITA'

(art. 4 della Legge 5-6-1962, n. 616)

Tipo e Nome Na	ive:	M/N - ASTREA	M/N - ASTREA 850 - ROMA FIUMICINO - Registro Matricole			
Matricola e Con	npartimento Maritt	imo: 850 - ROMA FI				
Navigazione :			ONALE BREVE LIMITATA AL MAI INTRO L'AREA DI COPERTURA A1+A2 Entro area GMDSS: A1+A			
Servizio :	RICERCA SCIENTIFICA / TECNOLOGICA					
Nominativo internazionale	IIII	Stazza Lorda:	87.35	Numero minimo di	Vedi Tabella Minima di Sicurezza	
Anno Costr.:	2002	Stazza Netta:	48.53	d'equipaggio		
Organismo affidato:		RINA	Numero orga	anismo affidato:	79997	

SI CERTIFICA

- Che l'unità è stata debitamente visitata in conformità alle disposizioni della legge sopracitata e del vigente regolamento di sicurezza approvato con D.P.R. n. 435 dell'8-11-1991.
- 2. Che in seguito a tale visita si è constatato che l'unità soddisfa, ove richiesto, alla prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda: lo scafo, il macchinario principale ed ausiliario, le caldale e gli altri recipienti a pressione, l'impianto elettrico, i mezzi di esaurimento, gli organi di governo, i mezzi di marcia indietro, i mezzi di trasmissione ordini, i mezzi di sfuggita e la compartimentazione di galleggiabilità.
- 3. Che in seguito a tale visita si è constatato che i mezzi di salvataggio sono sufficienti per numero totale massimo di 18 persone, compreso l'equipaggio, e sono costituiti da:

DETTAGLIO DEI MEZZI DI SALVATAGGIO	Sinistra	Dritta	
Numero di imbarcazioni di salvataggio	0	0	
Numero totale di persone che possono accogliere le imbarcazioni di salvataggio	0	0	
Numero Zattere di salvataggio ammainabili:	0		
Numero totale di persone che possono accogliere le zattere ammainabili	0		
Numero Zattere di salvataggio lanciabili:		2	
Numero totale di persone che possono accogliere le zattere lanciabili	50		
Numero Apparecchi galleggianti:		0	
Numero persone che possono sostenere gli apparecchi galleggianti	0		
Numero di Battelli di emergenza:	1		
Numero Salvagenti anulari (n. 2 con boetta luminosa e n. 0 con boetta luminosa e segnale fumogeno)		4	
Numero Cinture di salvataggio	18 adulti + 0 bambini		

- 4. Che sulla nave devono essere imbarcati marittimi abilitati:
 - n. 0 per imbarcazioni di salvataggio.
 - n. 1 per il battello di emergenza.
 - n. 2 per zattere di salvataggio.
- 5. Che le imbarcazioni, il battello di emergenza o le zattere di salvataggio sono fornite delle dotazioni e dei materiali prescritti in conformità alle disposizioni del Regolamento.
- 6. Che la nave soddisfa alle prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda le sistemazioni per la rivelazione ed estinzione degli incendi ed i piani per la lotta contro gli incendi; che è fornita dei fanali di navigazione e dei segnali diurni, nonché dei mezzi adatti per emettere i segnali sonori e segnali di pericolo, conformemente alle prescrizioni del Regolamento e delle Norme per prevenire gli abbordi in mare; che è fornita della scaletta per pilota regolamentare e delle dotazioni nautiche e di rotta prescritte
- Che la nave risponde alle prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda le installazioni radioelettriche come risulta dal Verbale di ispezione GMDSS rilasciato dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, in data 07/11/2016.
- Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del decereto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 e ss.mm. ed ii. nella misura in cui sono a esse applicabili.
- Che la nave è autorizzata, fermo restando le eventuali riduzioni di seguito riportate, a trasportare n. 12passeggeri, entro il numero totale massimo di persone indicato al comma 3.

Riduzione trasporto passeggeri: nel periodo 0 la nave è autorizzata a trasportare 0 passeggeri.

Riduzione per trasporto P.M.R:

- 10. Che alla nave sono state accordate le seguenti deroghe mantenimento:
 - 1. INST. A BORDO GRU AMMAINO BATTELLO EMERGENZA NON CONFORME DIR.C96/98/CE, MA CONFORME NORME ENTE NOTIFICATO FG. N.86/8292/1445/UFF.SEZ.I;
 - 2. STAZ. RTF TRADIZ. EX ART. 154 R.S. AUT. IN REGIME DI EQUIVALENZA EX ART. 8 R.S. PER MANTENIMENTO A BORDO STAZ. GMDSS A1+A2-FG. N.10/2004 DI MARICOGECAP.
- 11. Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del Regolamento nella misura in cui sono ad essa applicabili.

Il presente certificato è valido fino al 30/01/2019.

Procida, 01/02/2017

T.V. (CP) Sabrina DI CUIO

Certificato di idoneità n.

2017/496

VISITA ANNUALE OBBLIGATORIA

(Periodo dal 30/10/2017 al 30/04/2018)

Si certifica che nel corso della visita intermedia richiesta dall'art. 47.4 del D.P.R. 8 novembre 1991, nº 435

"Regolamento di sicurezza della navigazione e della vita umana in mare" la nave è stata trovata rispondente alle disposizioni di detto regolamento.
DICHIARAZIONE AL FINI DELLA VIDINAZIONE VISITA INTERNEDIA N. 19994-RO31-001 DEL 23/02/18-RINA NAPOL

Luogo

PROCIDA

PROCIDA

PROROGA

In base alle disposizioni di cui all'art. 8 della legge 5 giugno 1962, n° 616, il presente certificato è prorogato sino al

Luogo	II Capo del Compartimento		
Data			
Data			

