ISPRA

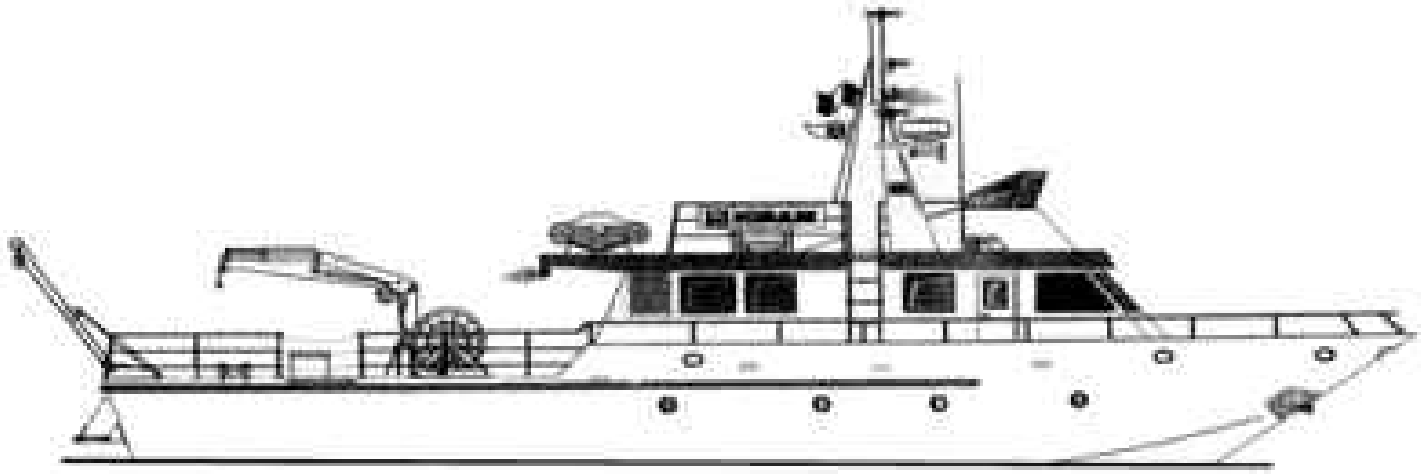
Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

DIPARTIMENTO SERVIZI GENERALI E GESTIONE DEL PERSONALE

Via Vitaliano Brancati, 48 -00144 Roma

OGGETTO

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
DI GESTIONE ARMATORIALE DELLA NAVE DA RICERCA SCIENTIFICA
DENOMINATA ASTREA



CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

ALLEGATO 4
CERTIFICATO DI STAZZA

Stazione Appaltante:	RUP:
ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Via Vitaliano Brancati 48 - 00144 Roma Tel. (+39) 0650071 PEC - protocollo.ispra@ispra.legalmail.it	Giuseppe Cosentino (Responsabile del Servizio per i servizi generali, l'inventario, le infrastrutture e le manutenzioni)

Mod. N.1 – Per bastimenti con coperta **Certificato N. 2003/NA/1227/01/A**

ESENTE DA BOLLO AI SENSI DELLA TABELLA B
N.21 ex D.P.R. 26 ottobre 1972 n.642.=====

MARINA MERCANTILE ITALIANA

CERTIFICATO DI STAZZA

della (1) MOTONAVE denominata

ASTREA - RI 79997

inscritta al N. IN CORSO di matricola del Compartimento Marittimo di (2) FIUMICINO

6

DIREZIONE MARITTIMA DI NAPOLI
Verificato ai sensi dell'art. 2 lettera C del R.D.L. 3235 in data 20.12.1923.
Napoli, lì 13 feb. 2004
C.F. (CP) Vincenzo RENZULLI

Verificato dall'Ispettorato del R.I.N.A. di Napoli per l'esattezza dei calcoli e l'applicazione delle Regole, in data 22 DIC. 2003

RINA S.p.A.
Ufficio di NAPOLI
Il Capo Ufficio
Dr. Ing. Domenico INCORONATO

(1) Piroscafo, Veliero, indicare il tipo.
(2) Per le navi estere si deve indicare il porto al quale sono iscritte, ed il numero del registro.

Form STAITA2-10/02

DESCRIZIONE DELLA NAVE	
Luogo e data di costruzione	VIAREGGIO - NAPOLI 2003
Materiale di costruzione	SCAFO (PRFV) - SOVRASTR. (LEGA LEGGERA)
Numeri dei ponti completi	UNO
Forma della prora	SLANCIATA
Forma della poppa	INCLINATA
Numero delle paratie stagne	TRE OSS. 4,9 e 18
Numero degli alberi	UNO PER SEGNALI
Tipo dell'attrezzatura	
Se ha doppio fondo e quante celle esso contiene	MADIERI E DF (PARZIALE)

DIMENSIONI PRINCIPALI (in metri)	
Lunghezza massima dall'avanti della ruota di prora sotto al bompresso, alla faccia posteriore dell'orlo di poppa.	23.78
Larghezza massima fuori fasciame	5.60
Profondità del ponte della stazza alla sezione maestra (art. 9 reg.)	2.19
Lunghezza di stazza (art. 7 reg.)	22.26
Lunghezza del locale dell'apparato motore (se vi è)	5.34

DATI PRINCIPALI DELL'APPARATO MOTORE (se vi è)	
Genere del propulsore	elice
Luogo e data di costruzione delle macchine	FRIEDRICHSHAFFEN 2002
Numero e tipo delle macchine	DUE Motori a combustione interna
Diametro dei cilindri e corsa degli stantuffi	142 mm - 128 mm
Potenza: cavalli nominali, indicati, asse o kW	1740 kW (Complessiva)
Luogo e data di costruzione delle caldaie	
Numero e tipo delle caldaie	

STAZZA LORDA		Metri cubi
Spazio sotto il ponte della stazza		174.039
Spazio fra il ponte della stazza ed il terzo ponte		0
Spazio fra il terzo e quarto ponte		0
Spazio sotto il castello di prora		0
Spazio sotto il cassero a poppa		0
Tuga o cassero centrale		0
Altri spazi chiusi sopra coperta	I ordine	10.738
	II ordine	62.606
	III ordine	
	IV ordine	
	V ordine	
	VI ordine	
	VII ordine	
	VIII ordine	
	IX ordine	
	Eccesso delle boccaporte	
Spazio per dare luce ed aria al locale dell'apparato motore (se richiesta la misurazione, art. 19 reg.)		
Totale stazza lorda in m³		247.383
Totale stazza lorda in T.S.		**87.35**
Deduzioni come qui contro in T.S.		38.83
Stazza netta in T.S.		**48.53**

DEDUZIONI		Metri cubi
Deduzioni generali per tutte le navi		
Alloggio Capitano		10.975
Alogg. equipaggio	Alloggi Ufficiali	10.975
	Alloggi sottufficiali	0
	Alloggi bassaforza	8.844
	Alloggi personale servizio passeggeri	0
Locale delle carte, segnali, strumenti		0
Deposito del nostromo		0
Locali destinati per la manovra del timone, dell'argano, pompe esaurimento, cofferdams, ecc.		0
Locale destinato per la calderina ausiliaria (nel caso contemplato dall'art. 26 reg.)		0
Locale destinato per cisterne zavorra (nel caso contemplato dall'art. 26 reg.)		0
Deduzione speciale per velieri Deposito per le vele (art.27 reg.)		0
Deduzione speciale per i piroscafi (per il meccanismo di propulsione) 1) 1a norma 32% della stazza lorda		79.163
2) 2a norma Locale app.motore, 1,75 % in più		
Deduzione speciale per i rimorchiatori Locale apparato motore e carbonili		
Deduzione speciale per le navi con vivai per i pesci Vivai per i pesci		0
Totale delle deduzioni, in m³		109.957
Totale delle deduzioni, in T.S.		38.83

Nota – La capacità, in tonnellate di stazza, di ciascuno degli spazi aperti o da carico secco sopra il ponte superiore non computati nella stazza lorda, è la seguente:

STAZZA DEI DOPPI FONDI			
Numero o ubicazione	Destinazione	Volume in m³	Volume in T.S.
	Totali:	0	0

PROCESSO VERBALE

Quest'oggi tre febbraio duemilaquattro

innanzi a me C.F.(CP) Nicola Freda in

quest a Capitaneria di Porto di porto

si è presentato il Signor Gaetano Romano

il quale, dopo avermi mostrato il titolo che lo abilita a funzionare come perito stazzatore, alla presenza degli infrascritti testimoni e del signor Frencesco Ambrosino - Procuratore dello armatore del bastimento sopradescritto mi ha dichiarato che egli ha stazzato detto bastimento attenendosi strettamente alle regole sancite col R. Decreto n.202 del 27 Gennaio 1916, e che, avendo riportato fedelmente di sua propria mano nelle tabelle di questo certificato le dimensioni prese ed i risultati dei calcoli fatti i cui moduli, muniti della sua firma, mi ha consegnato ai termini dell'art. 36 del regolamento, trovò che tale bastimento ha una stazza LORDA di tonnellate: 87,35 ed una stazza NETTA di registro di tonnellate 48,53.

Ed avendogli io dato lettura dell'art. 481 del Codice Penale approvato con R. Decreto 19 Ottobre 1930 n. 1398, l'ho invitato nei modi stabiliti dall'art. 193 del Codice di procedura civile, approvato con R.D. 28 Ottobre 1940 n.1443 a prestar giuramento, ed egli consapevole dell'importanza morale del medesimo e del vincolo religioso che i credenti con esso contraggono innanzi a Dio ed agli uomini ha giurato di aver dichiarato la pura verità.

In fede di che si è con me e coi testimoni sottoscritto.

Il PERITO STAZZATORE	L'ARMATORE	I TESTIMONI
RINA G. ROMANO		

Dato a Napoli

Li 03.02.2004

IL CAPO SEZIONE C.F. NICOLA FREDA di porto