ISPRA

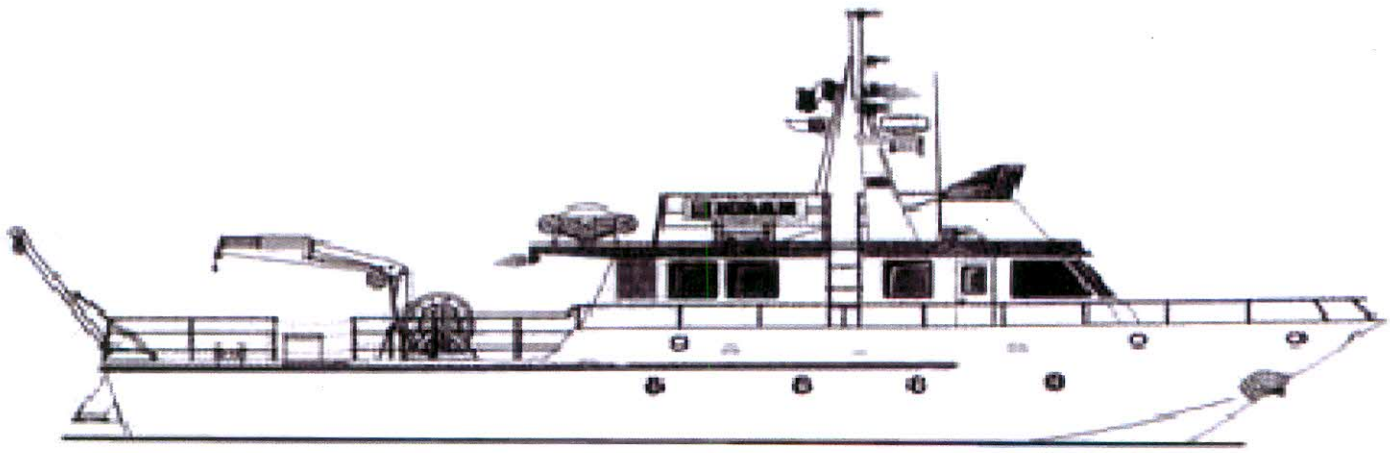
Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

DIPARTIMENTO SERVIZI GENERALI E GESTIONE DEL PERSONALE

Via Vitaliano Brancati, 48 - 00144 Roma

OGGETTO

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
DI GESTIONE ARMATORIALE DELLA NAVE DA RICERCA SCIENTIFICA
DENOMINATA ASTREA



CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

ALLEGATO 9
SCHEDA DELLA NAVE

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

Stazione Appaltante:	RUP:
ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Via Vitaliano Brancati 48 - 00144 Roma Tel. (+39) 0650071 PEC - protocollo.ispra@ispra.legalmail.it	Giuseppe Cosentino (Responsabile del Servizio per i servizi generali, l'inventario, le infrastrutture e le manutenzioni)

SCHEDA DELLA NAVE

INFORMAZIONI GENERALI:

Nome: Astrea
RINA No: 79997
Classe: **C • research ship ; special navigation**
Notazioni di classe: R.I.N.A 100-A 1.1
Periodo di classe: 5:0:0 dal 28/05/2018
Bandiera: italiana
Porto e numero di iscrizione: Roma – 850
Nominativo Internazionale: IIII
Proprietario: Istituto Superiore per la Protezione e Ricerca Ambientale
Costruzione: Palumbo S.P.A –Napoli Fipa Italiana Yachts SRL -Massarosa
Numero di costruzione: 01/2002

DIMENSIONI PRINCIPALI:

Stazza lorda: 87,35 GT
Stazza netta: 48,53 NT
Lunghezza ft: 23,78 m
Lunghezza pp: 18,91 m
Larghezza di costruzione: 5,58 m
Altezza di costruzione: 2,86 m
Bordo libero: Nil
Immersione: 2,80 m
Dislocamento 80 t

PROPULSIONE E PRESTAZIONI:

Motori principali: 2 x MAN NUTZFAHRZEUGE AG
Potenza: 2 x 735 Kw (Tot HP 2000) a 2100 Rpm
Trasmissione: ZF rapporto 1:2
Eliche : n. 2 a passo fisso OTMAN DIA 1040 mm
Bow Thruster: Elettrico ; American Bow Thruster Trac 30KW
Velocità (Max): 15 nodi
Velocità (crociera): 12,5 nodi
Autonomia: circa 50 Ore

AUSILIARI MACCHINA:

Diesel generatori: 1 x Mase 24 Kw (220 V - 50 Hz) -1 x Kolher 28 Kw (380/220V – 50 Hz)
Compressori aria: 1 x 20 Ltr (220 V – 50Hz)
Impianto condizionamento: 1- locali asserviti ; alloggi , laboratori, Plancia.

MEZZI DI SOLLEVAMENTO:

1 Gru per movim. (Poppa Lato Sinistro) COVIS Tipo VVMT 2500 ST/3 portata Max Sbraccio a 5,50 mt -350 Kg
1 Portale Altezza 3,00 mt portata 1200 kg

STRUMENTAZIONE DI BORDO:

- n. 2 Bussola magnetica: Riviera Genova White Star
- n.1 Girobussola ANSCHUTZ Digital Gyro STD 22
- n. 1 Radar JRC NCD 4510
- n.1 AIS JOTRON AIS TR-8000
- n.1 Autopilota: Raymarine ST 6001Plus
- n.1 GPS JRC NWZ-4570
- n. 1 Solcometro: Raymarine ST 40
- n. 1Modem per internet
- n. 1 Vhf 1 Sailor RT 4822 DSC
- n. 1 Vhf 1 Sailor 6222 DSC
- n. 1 Radio MF/HF Sailor HC 4500B
- n.1 Navtex 1 JRC NCR- 330
- GMDSS Area : A1+A2
- n.1 Ecoscandaglio (single beam): Furuno FCV-582 L
- n. 1 Sistema di Navigazione con Cartografia elettronica

ATTREZZATURE E AUSILIARI DI COPERTA:

- verricello idrologico con slip.ring a 2 tamburi indipendenti con capacità di 1000m di cavo multi conduttore coassiale (diam 8 mm) per sonda multiparametrica, side scansonar, sub-bottom, etc.;
- Gru oleodinamica, portale poppiero oleodinamico con braccio di 1,8 metri dallo specchio di poppa, portata 1200 kg;
- verricello elettrico (trifase) semovente con cavo coassiale multiconduttore per strumentazione acustica;
- pastecche contametriche digitali;
- sistema idrico per lavaggio campioni a portata variabile con stazioni su tutta l'area poppiera;
- sistema basculante (palo) per alloggio sistemi acustici e sistemi di posizionamento subacquei;
- battello pneumatico "PAGURO"autorizzato per i lavori subacquei;
- armadio congelatore munito di cassetti (temp. -22°C) per stoccaggio campioni;
- armadio frigo (600l)con controllo elettronico della temperatura per stoccaggio campioni.

SISTEMI DI NAVIGAZIONE, POSIZIONAMENTO E COMUNICAZIONE:

- Ricevitore DGPS Marinestar 9205 con correzioni differenziali L-band HP, interfacciato ai computer di bordo, che provvedono a gestire sia la navigazione che gli apparati di elaborazione dati – Software NAV-PRO vers. 6.8 per la gestione della navigazione ;
- Software di acquizione dati navigazione e idrografici : QUINSy(Quality Integrate Navigation System) ,Fledermaus ;
- Sistema di navigazione cartografico MAXSEA Prof. Time zero;
- 2 GPS ausiliari;
- Girobussola Anschutz Standard 22;
- Radar/Arpa JRC 5200 Mk2;
- Ecoscandaglio Furuno FCV 582L a doppia frequenza 50 e 200 Khz;
- Stazione Meteo scientifica AAnderaa Datalogger 3600;
- Stazione Meteo Airmar 200WX;
- Sistema AIS "Jotron" wheel march,
- Stazione radio GMDSS in area "A1+A2";
- Ricevitore Navtex JRC.

LABORATORI NAVE:

- Laboratorio asciutto 9 mq ;
- Laboratorio umido, 12mq.

ALTRI LOCALI:

- 3 cabine equipaggio singole;
- 3 cabine tecnici doppie ;
- 1 bagno Equipaggio;
- 1 bagno maschile;
- 1 bagno Donne;
- 1 Locale Riposteria/Scalda Vivande;
- 1 Locale "dinette";
- Sala navigazione ;
- 1 officina con accesso diretto dalla sala macchina;