

INDICAZIONI OPERATIVE

PROGETTO DI CUI ALL'ART. 23 D.LGS. N. 50/2016 – AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
GESTIONE ARMATORIALE DELLA R/V ASTREA

CIG: 7651850A5E

1. Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;

L'ASTREA , Nave da Ricerca scientifica di proprietà dell'Ispra è iscritta nelle matricole del Registro Navi Maggiori del Compartimento Marittimo di Roma al n. 850. In tale contesto, l'Istituto, non essendo in possesso dei requisiti necessari per esercitare una gestione diretta della propria nave da ricerca, ha la necessità di affidare il servizio di gestione armatoriale ad una Società terza, competente nell'attività navale, selezionata tramite gara pubblica e che ne assuma l'esercizio ai sensi del vigente Codice della Navigazione (si veda in particolare il Libro Secondo "Della proprietà e dell'Armamento e della nave", articoli 265-322).

L'appaltatore (nel prosieguo "Armatore") sarà tenuto ad assumersi gli obblighi relativi a:

- conduzione della nave;
- definizione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- reclutamento del personale marittimo; - gestione della sicurezza;
- acquisto e rifornimento dei combustibili e dei lubrificanti necessari alla movimentazione della nave;
- fornitura ed imbarco delle provviste e dei materiali di consumo;
- gestione manutenzione della strumentazione scientifica di bordo.

L'utilizzo della nave è esclusivamente riservato all'Ispra, che la utilizzerà, direttamente ovvero, in ambito convenzionale a servizio di progetti di ricerca condivisi con altre Amministrazioni dello Stato ovvero Agenzie appartenenti al Sistema SNPA; tale utilizzo sarà comunque sempre rivolto a finalità ricadenti nell'ambito della ricerca oceanografica.

L'appalto è costituito da un unico lotto atteso che, per le sue peculiarità, le funzioni e le correlate responsabilità inerenti la conduzione della nave devono necessariamente incombere in capo all'Armatore, che per definizione deve essere individuato nell'unico soggetto abilitato all'esercizio della Nave.

Per tali motivi si ritiene che la suddivisione in lotti, in funzione anche del principio di "Esercizio" della nave, contemplato nel Codice della Navigazione (Art.265 Codice della Navigazione), possa pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto.

2. Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008;

Non sussistono indicazioni di rilievo. La presente procedura non prevede la redazione del DUVRI e pertanto la quantificazione di relativi oneri destinati alla prevenzione dei rischi di natura interferenziale.

3. Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Al fine di esplicitare le somme che compongono i totali della presente procedura, di seguito si rappresenta lo schema sinetico per macrovoci del Quadro Economico Generale.

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
<i>Gestione Armatoriale R/V Astrea 2019/2023</i>	
A. IMPORTI SOGGETTI A RIBASSO	
IMPORTO A BASE DI GARA SOGGETTO A RIBASSO	€ 1.197.704,60
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'ISPRA	
TOTALE QUADRIENNALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€ 877.678,56
I.V.A.	
TOTALE IVA	€ 456.584,30
TOTALE ANNUALE SOMME AUTORIZZATE DAL CRA 05	€ 2.531.967,46

4. Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi

Al fine di poter acquisire i servizi di cui al presente "progetto" si stimano degli oneri aggiuntivi per le pubblicazioni legali per un totale pari ad € 4000,00 +I.V.A.(quattromila/00).

5. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale contenente l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire (Allegato n. 3) alla "Disposizione Autorizzativa".

FIRMA
