

Roma 17 Marzo 2022

Prot. n. 1691/cn-cos

Da: Ing. Maurizio Ferla
Responsabile del CRA CN COS

A: Ing. Andrea Bonometto
Responsabile Unico del Procedimento

**OGGETTO: Procedura ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. a), del D.L. 76/2020 convertito con L. 120 dell'11 settembre 2020, da effettuarsi mediante trattativa diretta da svolgersi sul MEPA, per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'imbarcazione tipo "Topa" per la durata di anni 3 con eventuale opzione di rinnovo
CIG 9138486536**

VISTO l'art. 28, comma 1, del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, istitutivo dell'Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA);

VISTO il Regolamento di organizzazione delle strutture di livello dirigenziale non generali e non dirigenziali dell'Ispra, Delibera n. 37/CA del 14 dicembre 2015;

VISTO il Regolamento di contabilità per la gestione giuridico-amministrativa, patrimoniale, economica e finanziaria, Delibera n. 15/CA del 06/11/2014;

VISTA la Disposizione n. 476/DG del 12/06/2018, con la quale si istituisce l'Albo dei fornitori di beni ed appaltatori di servizi dell'Istituto Superiore per la Protezione la Ricerca Ambientale;

VISTO il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i, nonché le linee guida dell'ANAC adottate in materia;

DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA

VISTO

il D.L. n. 76/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito con L. n. 120 dell'11 settembre 2020, in particolare l'art. 1, comma 2, lett. a);

VISTI

la legge n. 190/2012 e il D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;

CONSIDERATO

che l'Area COS MLG ha necessità di acquisire servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'imbarcazione tipo "Topa" per la durata di anni 3 con eventuale opzione di rinnovo per le seguenti motivazioni: il natante in vetroresina tipo "topa" con targa RV 21059 munito di motore fuori bordo 25 cv in dotazione all'ISPRA CN-COS sede di Venezia, per il suo utilizzo ai fini istituzionali quali, per es.: sopralluoghi e monitoraggi, necessita di manutenzione ordinaria annuale presso cantieri motonautici in grado di verificare lo stato dello scafo e del motore fuoribordo. Inoltre, al fine di poter sopperire a possibili danneggiamenti imprevisi, a carico dello scafo e del motore fuoribordo, dovuti alle attività di cui sopra e di norma eseguite sui bassi fondali della Laguna di Venezia, è necessario disporre di una somma da disporre per tale finalità.

Infine, con periodicità biennale l'imbarcazione deve essere ispezionata da un ente autorizzato al fine del rilascio della licenza e certificazione annotazioni di sicurezza del natante, rilasciato dall'Ispettorato di Porto di Venezia della Regione del Veneto, comprensivo di verifica dello scafo e della congruità delle dotazioni di bordo. Si rende quindi necessario la sostituzione ovvero l'acquisto di tutte le dotazioni di bordo previste dalla normativa che risultino mancanti, inutilizzabili, malfunzionanti o non funzionanti al fine della verifica da parte dell'Ispettorato. A ciò si aggiunge la necessità di sostituire ovvero acquistare nuovi parabordi e cime di ormeggio che risultano estremamente logorati dal lungo utilizzo per consentire l'utilizzo in sicurezza del natante con riferimento al programma/progetto P0MLG000;

DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA

VALUTATA	l'istruttoria condotta, tutti gli elementi essenziali e complementari trasmessi nonché la proposta del Responsabile dell'Area COS MLG ing. Andrea Bonometto di assumere l'incarico di responsabile unico del procedimento (atto prot. n. 1606/CNCOS del 15/03/2022);
VISTA	la Disposizione n. 1965/DG del 20/02/2017 che individua, tra l'altro, gli adempimenti da porre in essere per attivare le procedure di acquisto nonché i diversi livelli di autonomia;
VISTA	la Disposizione n. 2989/DG del 03/12/2020 che individua i soggetti eleggibili al ruolo di responsabile unico del procedimento;
VALUTATE	le competenze professionali, nonché tecnico-scientifiche in relazione all'oggetto dell'appalto dell'ing. Andrea Bonometto, quale Responsabile unico del procedimento, per il quale non sussiste conflitto di interesse o altra causa impeditiva contemplata dalla normativa vigente, come da specifica dichiarazione;
VISTI	gli articoli 35, comma 1 e 36, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016;
VISTO	l'art. 32, c. 2 il quale prevede che la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre che contenga in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;
ATTESO	che sussistono le condizioni previste per il ricorso all'affidamento diretto di cui all'art. 1, c. 2, lett. a), del D.L. 76/2020 convertito con L. 120 dell'11 settembre 2020;
VISTO	l'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono

DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA

- tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione messo a disposizione da Consip S.p.a., ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;
- RITENUTO** pertanto di procedere all'espletamento di una procedura semplificata per l'affidamento del servizio in parola mediante trattativa diretta da svolgersi sul MEPA, verificata l'esistenza dell'oggetto dell'acquisizione sul bando servizi, nel rispetto dei principi che disciplinano la materia;
- CONSIDERATO** che le principali condizioni contrattuali sono indicate nel progetto e nel capitolato tecnico, redatti nel rispetto della normativa generale in materia di criteri di sostenibilità energetica e ambientale, di seguito allegati (All. nn. 1 e 9);
- TENUTO CONTO** che l'appalto, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016, non può essere suddiviso in lotti per i seguenti motivi: per motivi tecnici e funzionali;
- RITENUTO** che l'operatore economico deve possedere i requisiti di cui agli artt. 80 e 83 del D. Lgs. n. 50/2016:
- idoneità professionale, ai sensi del comma 1, lett. a): iscrizione al Registro delle Imprese della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali;
- TENUTO CONTO** che l'operatore economico è stato selezionato a seguito di indagine di mercato sulla base del minor prezzo;
- TENUTO CONTO** dell'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- RITENUTO** di determinare quale valore complessivo dell'appalto, l'importo di 5.931,33 euro, più IVA, così suddiviso:

DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA

- 1.913,33 euro, oltre IVA, per il contratto base, di durata 3 anni per il servizio di manutenzione ordinaria e la fornitura delle dotazioni di bordo necessarie al natante;
- 1.913,33 euro oltre IVA, per eventuali rinnovi del contratto, limitatamente a servizio di manutenzione ordinaria e la fornitura delle dotazioni di bordo necessarie al natante, per i successivi 36 mesi;
- 1.913,33 euro, oltre IVA, a copertura dei costi per eventuale manutenzione straordinaria;
- 191,33 euro, oltre IVA, per l'eventuale attivazione della clausola di revisione del prezzo ex art. 29, comma 1, lett. a) del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4;

RITENUTO

che l'importo posto a base della presente procedura è congruo;

CONSIDERATO

che la copertura contabile graverà sugli stanziamenti assegnati al CRA C10 sul programma/progetto P0MLG000 sul capitolo 1563 che presenta la necessaria disponibilità nell'esercizio finanziario 2022;

SI DETERMINA

- di approvare la manifestata esigenza all'acquisto presentata dal Responsabile dell'Area COS MLG ing. Andrea Bonometto cui afferisce l'affidamento in premessa, unitamente alla proposta di assumere l'incarico di responsabile unico del procedimento;
- di nominare il sopra citato, quale Responsabile unico del procedimento;
- di approvare l'istruttoria da questi condotta, nonché tutti gli elementi essenziali e complementari trasmessi;
- di procedere all'affidamento diretto del servizio in premessa - CIG 9138486536 per un valore complessivo pari a 5.931,33 euro, più IVA pari a 1.304,89 euro, così suddiviso:
 - 1.913,33 euro, oltre IVA pari a 420,93 euro, per il contratto base di durata 3 anni, per il servizio di manutenzione ordinaria e la fornitura delle dotazioni di bordo necessarie al natante;

DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA

- 1.913,33 euro, oltre IVA pari a 420,93 euro, per eventuali rinnovi del contratto limitatamente alla manutenzione ordinaria e la fornitura delle dotazioni di bordo necessarie al natante, per i successivi 36 mesi;
- 1.913,33 euro, oltre IVA pari a 420,93 euro a copertura dei costi per eventuale manutenzione straordinaria;
- 191,33 euro, oltre IVA per 42,09, per l'eventuale attivazione della clausola di revisione del prezzo ex art. 29, comma 1, lett. a) del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4;
- non sono previsti costi di sicurezza derivanti da DUVRI;
- che l'affidamento è subordinato alla previa conferma del preventivo e salvo il miglioramento del prezzo di aggiudicazione ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e trasmissione della documentazione necessaria;
- di autorizzare la stipulazione del contratto d'appalto con l'operatore economico CA.NA.VE CANTIERE NAUTICO VENEZIA SRL - CF/P.IVA 02380270278 all'esito della verifica del possesso dei prescritti requisiti;
- di subordinare l'esercizio dell'opzione di rinnovo per complessivi 36 mesi alla valutazione circa il permanere delle medesime esigenze di interesse pubblico, alle medesime condizioni contrattuali
- di demandare al Servizio Appalti e contratti pubblici le azioni connesse agli ulteriori adempimenti.
-

Firmato (Il titolare di C.R.A.)

Firmato digitalmente da: MAURIZIO FERLA
Data: 16/03/2022 14:11:38