ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale	**DETERMINAZIONE A CONTRARRE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO**	Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

Roma, 20/05/2022

Prot. n. 3186/2022

Da: Ing. Alfredo Pini
Responsabile del CRA C02

A: Dr. Riccardo De Lauretis
Responsabile Unico del Procedimento

OGGETTO: **Procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con L. 120 dell'11 settembre 2020, da effettuarsi mediante piattaforma telematica dell'Istituto, per l'affidamento di un servizio di misura dei consumi e delle emissioni medie di autovetture conformi ai più recenti standard Euro in prove su strada che simulino condizioni di guida reali e studio del PM *non-exhaust***

CIG 92244500F4
CUP I85F2100340001

VISTO l'art. 28, comma 1, del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, istitutivo dell'Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA);

VISTO il Regolamento di organizzazione delle strutture di livello dirigenziale non generali e non dirigenziali dell'Ispra, Delibera n. 37/CA del 14 dicembre 2015;

VISTO il Regolamento di contabilità per la gestione giuridico-amministrativa, patrimoniale, economica e finanziaria, Delibera n. 15/CA del 06/11/2014;

VISTA la Disposizione n. 476/DG del 12/06/2018, con la quale si istituisce l'Albo dei fornitori di beni ed appaltatori di servizi

	dell'Istituto Superiore per la Protezione la Ricerca Ambientale;
VISTO	il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i, nonché le linee guida dell'ANAC adottate in materia;
VISTO	il D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito con L. n. 120 dell'11 settembre 2020, in particolare l'art. 1, comma 2, lett. b);
VISTI	la legge n. 190/2012 e il D. Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;
CONSIDERATO	che l'Area VAL-ATM ha necessità di acquisire un servizio di misura dei consumi e delle emissioni medie di autovetture conformi ai più recenti standard Euro in prove su strada, che simulino condizioni di guida reali, e uno studio del PM *non-exhaust* per il monitoraggio e la valutazione dell'evoluzione nel tempo dei consumi e delle emissioni reali derivanti dal trasporto su strada, finalizzato alla realizzazione dell'inventario e degli scenari delle emissioni dei gas serra e delle sostanze inquinanti, con riferimento al programma/progetto J0DOHA21;
VISTA	la Deliberazione n. 04/CA del 31 gennaio 2022 avente ad oggetto l'approvazione del programma biennale degli acquisti di beni e servizi per gli anni 2022-23;
VALUTATA	l'istruttoria condotta, tutti gli elementi essenziali e complementari trasmessi, nonché la proposta del Responsabile dell'Area VAL ATM dr. Riccardo De Lauretis di assumere l'incarico di responsabile unico del procedimento (atto prot. n. 3032 VAL ATM del 17/05/2022);
VISTA	la Disposizione n. 1965/DG del 20/02/2017 che individua, tra l'altro, gli adempimenti da porre in essere per attivare le procedure di acquisto nonché i diversi livelli di autonomia;
VISTA	la Disposizione n. 2989/DG del 03/12/2020 che individua i soggetti eleggibili al ruolo di responsabile unico del procedimento;
VALUTATE	le competenze professionali, nonché tecnico-scientifiche in relazione all'oggetto dell'appalto dell'dr Riccardo De

	Lauretis, quale Responsabile unico del procedimento, per il quale non sussiste conflitto di interesse o altra causa impeditiva contemplata dalla normativa vigente, come da specifica dichiarazione;
VISTI	gli articoli 35, comma 1, e 36, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016;
RITENUTO	di procedere all'avvio di una procedura negoziata senza bando**,** ai sensi del combinato disposto degli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito con L. 120 dell'11 settembre 2020 e 63 D. Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio in oggetto, nel rispetto dei principi che governano la materia, e in particolare il principio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche della diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;
VISTO	l'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione messo a disposizione da Consip S.p.a., ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;
ATTESO	che non esiste all'interno del bando "Servizi" del MePA la categoria merceologica di riferimento;
CONSIDERATO	che le principali condizioni contrattuali sono indicate nel progetto e nel capitolato tecnico, redatti nel rispetto della normativa generale in materia di criteri di sostenibilità energetica e ambientale, di seguito allegati (All. nn. 1 e 2);
TENUTO CONTO	che l'appalto, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016, non può essere suddiviso in lotti per motivi tecnici e funzionali, poiché la misurazione dei consumi e delle emissioni *exhaust* e lo studio delle emissioni non *exhaust* sullo stesso insieme di autovetture permette un notevole contenimento dei costi e dei tempi di esecuzione;

RITENUTO che gli operatori economici devono possedere i requisiti di cui agli artt. 80 e 83 del D. Lgs. n. 50/201:

- idoneità professionale, ai sensi del comma 1, lett. a): iscrizione al Registro delle Imprese della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali;
- capacità tecnica e professionale, ai sensi del comma 1, lett. c), ossia documentata esperienza nello svolgimento di servizi analoghi a quello oggetto dell'appalto, da comprovare attraverso un elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione del contratto in oggetto sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in ragione di garantire la qualità del servizio effettuato in relazione ai costi;

RITENUTO di determinare i seguenti criteri di valutazione, così come meglio indicati nell'allegato "Criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e relativa ponderazione" (All. n. 3);

1. Componente tecnica: max 70/100 punti;
2. Componente economica: max 30/100 punti;

CONSIDERATO che la presente procedura negoziata prevede la consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, e che questi sono selezionati in base ad indagine di mercato o tramite consultazione di elenchi di operatori economici;

ATTESO che, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120 dell'11 settembre 2020, si è provveduto alla pubblicazione dell'avviso di avvio finalizzato, altresì, allo svolgimento di un'indagine di mercato per l'individuazione degli operatori economici interessati all'affidamento sul sito istituzionale dell'ISPRA;

VALUTATO	che, all'esito dell'indagine di mercato, sussistono le motivazioni per derogare al principio di rotazione degli inviti, in ragione della ristrettezza del mercato di riferimento e dell'esigenza di garantire il miglior prodotto in termini di risultati scientifici;
RITENUTO	di porre quale base d'asta l'importo di 210.000,00 euro, oltre IVA;
RITENUTO	che l'importo posto a base della presente procedura è congruo;
CONSIDERATO	che la copertura contabile graverà sugli stanziamenti assegnati al CRA C02 sul programma/progetto J0DOHA21 sul capitolo 1512, in termini programmatici e di cassa per euro 100.000,00 (centomila/00) nel 2022 e per euro 156.200,00 nel 2023;

SI DETERMINA

- di approvare la manifestata esigenza all'acquisto presentata dal Responsabile del Area VAL-ATM dr. Riccardo De Lauretis. cui afferisce l'affidamento in premessa, unitamente alla proposta di assumere l'incarico di responsabile unico del procedimento;
- di nominare il sopra citato, quale Responsabile unico del procedimento;
- di approvare l'istruttoria da questi condotta, nonché tutti gli elementi essenziali e complementari trasmessi;
- di autorizzare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120 dell'11 settembre 2020, una procedura negoziata ex art. 63 D. Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento di servizio di misura dei consumi e delle emissioni medie di autovetture conformi ai più recenti standard Euro in prove su strada che simulino condizioni di guida reali e studio del PM *non-exhaust* - CIG 92244500F4, con base d'asta di importo pari a euro 210.000,00 più IVA pari a 46.200,00 euro; non sono previsti costi di sicurezza di cui al D. Lgs. n. 81/2008;
- di individuare, quale criterio di scelta del contraente, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- di invitare gli operatori economici che hanno presentato manifestazione di interesse in risposta all'avviso pubblicato sul sito istituzionale dell'Istituto;
- di demandare al Servizio Appalti e contratti pubblici le azioni connesse agli ulteriori adempimenti in supporto alle successive fasi della procedura.

Firmato ……. (Il titolare di C.R.A.)

Firmato digitalmente da: Alfredo Pini
Data: 24/05/2022 15:51:56