

DISPOSIZIONE N. 903 /DG

IL DIRETTORE GENERALE

- CONSIDERATO** che per effetto dell'art. 28, comma 1, del decreto-legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, è stato istituito l'Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA);
- CONSIDERATO** che per effetto dell'art. 28, comma 2, del decreto-legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, a decorrere dalla data di insediamento del Commissario e dei Sub Commissari l'Agencia per la Protezione dell'Ambiente e per i Servizi Tecnici (APAT), l'Istituto Nazionale per la Fauna selvatica (INFS) e l'Istituto Centrale per la Ricerca scientifica e tecnologica applicata al mare (ICRAM) sono soppressi;
- PRESO ATTO** del decreto n. 123 del 21/05/2010 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare "Regolamento recante norme concernenti la fusione dell'APAT, dell'INFS e dell'ICRAM in un unico istituto, denominato Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA), a norma dell'articolo 28, comma 3, del decreto-legge 25/06/2008 n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 06/08/2008, n. 133" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 179 del 03/08/2010;
- VISTO** il DPCM del 28 ottobre 2021 con il quale il Prefetto Stefano Laporta è stato confermato Presidente dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale;
- VISTA** la Delibera n.11/CA del 19 aprile 2022 con la quale il Consiglio di Amministrazione ha conferito l'incarico di Direttore Generale alla Dott.ssa Maria Siclari;
- CONSIDERATO** che l'insediamento del Direttore Generale è avvenuto in data 10 maggio 2022;
- VISTO** il Regolamento di organizzazione delle strutture di livello dirigenziale non generali e non dirigenziali dell'Ispra, Delibera n. 37/CA del 14 dicembre 2015 e s.m.i.;

- VISTO il Regolamento di contabilità per la gestione giuridico-amministrativa, patrimoniale, economica e finanziaria, Delibera n. 15/CA del 06/11/2014;
- VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e s.m.i., nonché le linee guida dell'ANAC adottate in materia;
- VISTO il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;
- VISTI la legge n. 190/2012 e il D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;
- CONSIDERATO che Ispra ha necessità di acquisire il servizio di Gestione Armatoriale per la R/V Astrea, mezzo nautico di proprietà dell'Istituto, al fine di poterla utilizzare direttamente ovvero, in ambito convenzionale, a servizio di progetti di ricerca condivisi con altre Amministrazioni dello Stato ovvero Agenzie appartenenti al Sistema SNPA; tale utilizzo sarà comunque sempre rivolto a finalità Istituzionali di interesse pubblico ricadenti nell'ambito della ricerca scientifica applicata al mare. Tale procedura si rende, pertanto necessaria per provvedere al rinnovo del medesimo servizio al fine di garantire la continuità delle attività istituzionali;
- VISTA la Disposizione n. 1965/DG del 20/02/2017 che individua, tra l'altro, gli adempimenti da porre in essere per attivare le procedure di acquisto nonché i diversi livelli di autonomia;
- VISTA la Disposizione n. 2989/DG del 03/12/2020 che individua i soggetti eleggibili al ruolo di responsabile unico del procedimento;
- CONSIDERATA la proposta di acquisto del Responsabile del Servizio Agp/Sag dr. Giuseppe Cosentino cui afferisce l'affidamento in oggetto e l'istruttoria condotta (C.I. prot. n. 1036 AGP/SAG del 10/02/2023), nonché la nomina ad assumere l'incarico di Responsabile unico del Procedimento (atto prot. n. 1002/AGP-DIR del 09/02/2023) a firma del Responsabile del Dipartimento AGP;
- VALUTATE le competenze professionali, nonché tecnico-scientifiche in relazione all'oggetto dell'appalto dr. Giuseppe Cosentino, quale Responsabile unico del procedimento, per il quale non

	sussiste conflitto di interesse o altra causa impeditiva contemplata dalla normativa vigente, come da specifica dichiarazione;
VISTA	la normativa vigente in materia di obbligatorietà degli acquisti attraverso gli strumenti messi a disposizione da Consip S.p.a. e dalle centrali di committenza regionali;
ATTESO	che sussistono le condizioni previste dalla vigente normativa per il ricorso al libero mercato;
RITENUTO	pertanto di procedere all'indizione di una procedura di gara per l'affidamento del servizio in parola - nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità e in generale dei principi che governano la materia - in ordine alla quale procedura il Servizio Agp/Sag ha provveduto a redigere, nel rispetto della normativa generale in materia di criteri di sostenibilità energetica e ambientale, il progetto, il capitolato tecnico, nonché lo schema di contratto , di seguito allegati (Allegati nn. A, B, e C);
TENUTO CONTO	che, con riferimento all'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016 relativo alla disciplina applicabile in caso di subappalto, l'appalto non è ad alta intensità di manodopera;
TENUTO CONTO	che l'appalto, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016, non può essere suddiviso in lotti, pertanto, è costituito da un unico lotto atteso che, per le sue peculiarità, le funzioni e le correlate responsabilità, inerenti la conduzione della nave, devono necessariamente incombere in capo all'Armatore, che per definizione deve essere individuato nell'unico soggetto abilitato all'esercizio della Nave (all'art. 265 in "Dichiarazione di Armatore"). Per tali motivi si ritiene che la suddivisione in lotti, così come contemplato dal panorama codicistico, possa pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto.
RITENUTO	che gli operatori economici devono possedere i requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 nonché i seguenti requisiti di ordine speciale:

- di idoneità professionale ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. a) e comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016, così come indicato nel dispositivo;
- di capacità economica-finanziaria ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. b) e comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016, così come indicato nel dispositivo;
- di capacità tecnica-professionale, ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. c) e comma 6 del D. Lgs. n. 50/2016 così come indicato nel dispositivo;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione del contratto in oggetto sulla base del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016, in ragione del fatto che trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate le cui condizioni sono definite dal mercato;

RITENUTO di porre a base di gara per l'appalto l'importo indicato nel dispositivo;

RITENUTO pertanto di determinare quale valore complessivo stimato dell'appalto (ivi compresi i costi della sicurezza connessi ai rischi da interferenza - D.U.V.R.I., nonché gli importi per le ipotesi di opzioni e rinnovi) un ammontare pari a quanto indicato nel dispositivo;

RITENUTO che gli importi posti a base della presente procedura sono congrui;

VISTA la copertura finanziaria dell'onere presunto dell'appalto di cui all'"Atto proposto" adottato dagli uffici competenti (Allegato n. 1);

CONSIDERATO che la copertura contabile graverà sugli stanziamenti assegnati al CRA C04 e CRA C08 sul programma/progetto X0SM0001 sul capitolo 1563 e 1544 che presentano la necessaria disponibilità nell'esercizio finanziario 2023;

DISPONE

- di autorizzare l'acquisizione del servizio indicato in premessa, nelle more dell'approvazione del programma biennale degli acquisti di beni e servizi per gli anni 2023-2024;

- di approvare la manifestata esigenza all'acquisto presentata dal Responsabile del Servizio Agp/Sag dr. Giuseppe Cosentino cui afferisce l'affidamento in premessa, unitamente agli esiti dell'istruttoria;
- di autorizzare l'espletamento di una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del servizio di Gestione Armatoriale per la R/V Astrea, mezzo nautico di proprietà ISPRA secondo la seguente suddivisione:
lotto unico: servizio di Gestione Armatoriale Astrea - CIG 9634440F63 come da documentazione allegata alla presente disposizione, della durata di mesi 6, da effettuarsi presso il mezzo nautico in oggetto, demandando al Servizio Appalti e Contratti pubblici le azioni connesse agli ulteriori adempimenti in supporto alle fasi della procedura di scelta del contraente, ivi compresi tutti gli adempimenti connessi alla pubblicità della procedura di gara, ex artt. 72 e ss. del d.lgs. n. 50/2016. Ai fini della pubblicità legale a livello nazionale, si conferisce altresì mandato al RUP di acquisire specifico smart CIG;
- di determinare quale valore massimo stimato dell'appalto l'importo di € 1.499.748,32 più IVA pari a € 329.944,63 per un totale complessivo pari ad € 1.829.692,95 così suddiviso:
 - € 255.356,11 oltre IVA pari ad € 56.178,34 da porre a base di gara per l'appalto a lotto UNICO;
 - € 244.560,00 oltre IVA pari a € 53.803,20 per esigenze prevedibili ab origine e comprese nel contratto, ad esempio manutenzioni, e/o di pezzi di ricambio e/o rifornimento carburante (BUNKERAGGIO);
 - € 499.916,11 oltre IVA pari a € 109.981,54 per l'attivazione eventuale dell'opzione di rinnovo del contratto al fine di poter mantenere attivo il contratto per i successivi 6 mesi laddove, per ragioni istituzionali, si dovesse assicurare alle attività "Strategia Marina" un periodo di monitoraggio più lungo;
 - € 499.916,11 oltre IVA pari a € 109.981,54 per l'attivazione eventuale della clausola ex art. 106, comma 11 (proroga tecnica), limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per individuare un nuovo contraente e comunque non superiore ad ulteriori 6 mesi;
- Non sono previsti costi della sicurezza derivanti da DUVRI;
- di subordinare l'esercizio dell'opzione di rinnovo per complessivi mesi 6 alla valutazione circa il permanere delle medesime esigenze di interesse pubblico, alle medesime condizioni contrattuali;
- di individuare, quale criterio di scelta del contraente, quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016;

- di richiedere a ciascun operatore economico, oltre ai requisiti di ordine generale indicati in premessa:
 - relativamente alla **idoneità professionale** ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. a) e comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016:
 - l'iscrizione al Registro delle Imprese della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara;
 - relativamente ai requisiti di selezione di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 (**capacità economica e finanziaria**) ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. b) e comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016, così come indicato nella documentazione di gara:
 - 1) Fatturato minimo annuo nel settore dell'attività oggetto dell'appalto riferito ai tre migliori esercizi finanziari disponibili ricompresi nel periodo 2018-2022, non inferiore ad € 800.000,00 IVA esclusa. Il settore di attività è quello di gestione ed armamento di navi abilitate a Servizi Speciali per la Ricerca Scientifica o Tecnologica di stazza lorda minima pari o superiore alle 100 t.
Tale requisito è richiesto al fine di garantire la selezione di soggetti particolarmente qualificati in ragione della entità e specificità dell'appalto;
 - 2) Copertura Assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore ad € 1.000.000,00 valutata sulla base della polizza assicurativa contro i rischi professionali in possesso dell'operatore economico ed in corso di validità.

da comprovare secondo quanto verrà appositamente specificato nella documentazione di gara

- relativamente ai requisiti di selezione di cui all'art. 83, comma 1, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016 di **capacità tecnica - organizzativa**, ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. c) e comma 6 del D. Lgs. n. 50/2016, così come indicato nella documentazione di gara:
 - 1) Esecuzione negli ultimi cinque anni dei seguenti servizi analoghi:
 - Il possesso di una consolidata esperienza di gestione ed armamento di navi abilitate a Servizi Speciali per la Ricerca Scientifica o Tecnologica, inclusa la gestione e la manutenzione preventiva della strumentazione e delle attrezzature scientifiche installate a bordo. In particolare occorre dimostrare che tale esperienza sia stata maturata nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione della presente procedura di gara, per un periodo minimo di 48 mesi in servizi analoghi, attinenti allo svolgimento di attività di ricerca effettuate con Enti di Ricerca pubblici e privati attinenti alle Scienze del Mare.
La comprova del requisito, effettuata secondo le modalità specificate nella documentazione di gara, è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e

all'allegato XVII, parte II, del Codice. In particolare, per ogni servizio svolto, al fine di soddisfare i requisiti di capacità tecnica e professionale, deve essere presentato:

1. la copia autenticata dell'originale del certificato di classe e idoneità per navi destinate come servizio a "Ricerca Scientifica o tecnologica".
2. copia dell'atto di nazionalità nel quale è evidenziato almeno il nome della nave, numero di iscrizione, la stazza lorda e il nome dell'armatore eventualmente obliterando gli ulteriori dati ivi indicati;
3. elenco dei contratti (anche più di uno che sommati coprano la periodicità minima richiesta di 48 mesi) dai quali si evinca:
 - la Nave,
 - l'oggetto contrattuale,
 - l'Armatore,
 - il Committente,
 - la data di inizio e fine dei lavori,
 - l'elenco della strumentazione scientifica utilizzata.

- In caso di raggruppamento temporaneo già costituito o da costituirsi, i requisiti devono essere posseduti almeno in parte da ciascun componente e complessivamente dal raggruppamento.

La spesa, come sopra determinata, ad esclusione delle previste clausole di rinnovo e di proroga tecnica, troverà copertura, in termini di programma, nell'ambito degli stanziamenti, provenienti dalla Strategia Marina programma/progetto XOSM0001, assegnati al C.R.A. C04 sul capitolo 1563 per un importo pari ad € 427.381,07 + IVA pari ad € 85.476,21 per un **totale pari ad € 521.404,90** e sul CRA C08 sul capitolo 1544 per un importo pari ad € 72.535,04 + IVA pari ad € 15.957,71 per un **totale pari ad € 88.492,75**; e in termini di cassa nell'esercizio finanziario 2023.

Roma, 14 febbraio 2023

Il Direttore Generale
dott.ssa Maria Siclari

ALTRI ALLEGATI

- **A) Progetto**
- **B) Capitolato tecnico**
- **C) Schema di contratto**

Da: _____ RESPONSABILE: _____ Data: _____

 TIPO FINANZIAMENTO: ISTITUZIONALE FINANZIATO CO-FINANZIATO OBIETTIVO: _____
 Data inizio: _____
 Data fine: _____

ATTO PROPOSTO SPESE
C.R.A.
CODICE ATTO

pervenuto email 13/02/23

(a cura di AGP-BIL Settore Bilancio)

C04

154/2023/GA

SOGGETTO:

Da definirsi a valle delle Procedure di aggiudicazione

OGGETTO:

Affidamento semestrale Servizio di Gestione Armatoriale R/V Astrea

IMPORTO TOTALE DELL'ATTO:
609.897,65
Importo
Indicare l'articolo di non applicabilità dell'IVA:
IVA ESENTE:

IVA ESCLUSA O FUORI CAMPO:

IVA NON IMPONIBILE:

IVA:	Aliquota:	Imponibile 1	Importo IVA	Aliquota:	Imponibile 2	Importo IVA
	22	499.916,11	109.981,54			-

RIPARTIZIONE PER NODO DI SPESA

C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO	C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO	C.R.A.	CAP.	OBIETTIVO
C04	1563	XOSM0001	C08	1544	XOSM0001			
Totale			Totale			Totale		
521.404,90			88.492,75			-		

IN TERMINI PROGRAMMATICI

ANNO:	IMPORTO	IMPORTO	IMPORTO
2023	521.404,90	88.492,75	
Totale	521.404,90	88.492,75	-

IN TERMINI DI CASSA

ANNO:	IMPORTO	IMPORTO	IMPORTO
2023	521.404,90	88.492,75	
2023			
Totale	521.404,90	88.492,75	-

IL RESPONSABILE DELL'UNITA'

 Firmato digitalmente da: Francesco Maria Lazzarini
 Data: 13/02/2023 12:36:35

IL RESPONSABILE DEL C.R.A.

Firmato digitalmente da: Damiano Centioli
 Matricola Responsabile CRA-08
 Data: 13/02/2023 13:38:07

 Firmato digitalmente da:
BONCI LUCIANO
 Data: 13/02/2023 15:03:52

 IL RESPONSABILE DELL'AMMINISTRAZIONE
 per disponibilità nei capitoli e nel PR indicati ml

 Firmato digitalmente da
FRANCESCO PIRRONE
 CN = PIRRONE FRANCESCO
 C = IT