

INFORMAZIONI PERSONALI

Lorenzo Barbieri

Sesso Maschile | Data di nascita 19/10/1985 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

01/03/2016–28/02/2017

Assegnista di Ricerca

Università degli Studi Roma Tre, Roma (Italia)

Adattamento climatico, mitigazione delle emissioni climateranti e riconfigurazione della mobilità connessa alla fruizione dei beni culturali

Task 1.1.5 MUSE (Mobilità urbana sostenibile) all'interno del progetto Smart Environments

03/03/2014–31/05/2014

Collaboratore occasionale

Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici, Lecce (Italia)

Contributo all'elaborazione del capitolo Trasporti e Infrastrutture della Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (SNAC) nel Rapporto delle conoscenze scientifiche e nel Documento strategico.

12/2012–12/2012

Collaboratore occasionale

Università di Camerino, Camerino (Italia)

Traduzione di abstract per la rivista Urbanistica, n. 150/151 (2012, 2013)

20/03/2012–20/01/2013

Collaboratore coordinato continuativo

Dipartimento di studi urbani - Università degli Studi Roma Tre, Roma (Italia)

Analisi della normativa dei piani paesaggistici regionali in Italia; studio della normativa riguardante i beni paesaggistici tutelati per legge (ex art. 142 del D. lgs. 42/2004); elaborazione di linee guida per la preparazione di norme di tutela dei beni paesaggistici di cui sopra

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

01/01/2013–31/12/2015

Dottorato di ricerca in Politiche territoriali e progetto locale

Università degli Studi Roma Tre, Roma (Italia)

Titolo conseguito il 07/06/2016

Formazione dottorale, elaborazione di una ricerca

Campo di ricerca: trasporti e adattamento ai cambiamenti climatici a Roma

Tesi: *Prossima fermata: adattamento. Trasporti pubblici e cambiamenti climatici a Roma: il caso del trasporto di superficie*

09/2010–12/2011

Master of Science in Town Planning

Newcastle University, Newcastle upon Tyne (Regno Unito)

Planning Theory; Evaluation, Analysis and Research; Sustainable Development; Regenerating Places; Regenerating Places Project; Planning Frameworks 1; Planning Frameworks 2 (Climate Change Adaptation); The Reflexive Practitioner; Land Economics; Spatial Strategies.

Dissertazione sul BRT nel Regno Unito: *Bus Rapid Transit in the United Kingdom: policies, implementation and current issues in local contexts.*

10/2007-05/2010

Laurea magistrale in Pianificazione Urbana e Politiche Territoriali
Politecnico di Milano, Milano (Italia)

Pianificazione urbanistica e territoriale, Progettazione di politiche urbane, Progettazione urbanistica, Politiche di sviluppo locale, Progettazione di infrastrutture.
Tesi sul ruolo della comunicazione nei progetti di trasformazione urbana: *Comunicare la trasformazione. Strategie, strumenti e luoghi della comunicazione del progetto.*

10/2004-10/2007

Laurea in Scienze della Pianificazione Urbanistica e Territoriale
Università IUAV di Venezia, Venezia (Italia)

Pianificazione urbanistica e territoriale, Fondamenti di Diritto e Diritto amministrativo, Ecologia generale, urbana, del paesaggio e dell'impatto ambientale, Economia politica, urbana, regionale e dei trasporti, Politiche urbane e agricole, Sociologia generale e urbana, Matematica, Statistica, Pianificazione dei trasporti.
Tesi sulle vicende legate alla demolizione di strutture di prossimità in un quartiere romano di edilizia economica e popolare: *Urbanistica dell'abbattimento.*

09/1999-07/2004

Diploma di Maturità Classica

Istituto Massimiliano Massimo - Liceo Classico Paritario, Roma (Italia)

Italiano, Latino, Greco, Inglese, Scienze

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	C2	C2	C2	C2	C2
TOEFL Ibt 108/120 conseguito nel mese di agosto 2010					
cinese	A2	A2	A2	A2	A2
spagnolo	B1	B2	B1	A2	A2
francese	B1	B2	B1	A2	A1
rumeno	A2	A2	A2	A1	A1

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze digitali

Ottima conoscenza dei programmi GIS (QGIS, Arcmap, Arcview) e di Openstreetmap (iscritto da giugno 2016)

Buona conoscenza dei programmi grafici Adobe (Illustrator, Photoshop, InDesign)

Conoscenza dei programmi di disegno automatico (Autocad)

Ottima conoscenza dei programmi Office (Word, Excel, PowerPoint)

Ottima capacità di utilizzo dei sistemi operativi Windows e Mac

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Pubblicazioni**
- Barbieri, L.** (2016), "Prossima fermata: adattamento", in Talia, M. (a cura di), *Un nuovo ciclo della pianificazione urbanistica tra tattica e strategia / A new cycle of Urban Planning between Tactic and Strategy*, Planum Publisher, Roma-Milano.
- Barbieri, L.** (2016), "Politiche infrastrutturali e cambiamenti climatici: riflessioni e proposte per un'agenda urbana di adattamento", in Fabbro S. & Pedrocco P. (a cura di), *Ordinamenti spaziali e infrastrutture*, Aracne, Roma.
- Barbieri, L.** (2015), "Urban public transport adaptation in Rome", *Proceedings of the International conference on Changing Cities 2*.
- Gaudioso, D. & **Barbieri, L.** (2014), "Trasporti e infrastrutture" in Castellari S., Venturini S., Ballarin Denti A., Bigano A., Bindi M., Bosello F., Carrera L., Chiriaco M.V., Danovaro R., Desiato F., Filpa A., Gatto M., Gaudioso D., Giovanardi O., Giupponi C., Gualdi S., Guzzetti F., Lapi M., Luise A., Marino G., Mysiak J., Montanari A., Ricchiuti A., Rudari R., Sabbioni C., Sciortino M., Sinisi L., Valentini R., Viaroli P., Vurro M., Zavatarelli M. (a cura di), *Rapporto sullo stato delle conoscenze scientifiche su impatti, vulnerabilità ed adattamento ai cambiamenti climatici in Italia*, Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Roma.
- Barbieri, L.** & Gaudioso D. (2014b), "L'adattamento ai cambiamenti climatici dei sistemi di trasporto urbano", in ISPRA, *Focus su le città e la sfida dei cambiamenti climatici. X rapporto. Qualità dell'ambiente urbano. Stato dell'ambiente 54/14*.
- Barbieri, L.** (2014c), "Politiche infrastrutturali e cambiamenti climatici", *Urbanistica Informazioni*, 257. Il sessione Politiche per le infrastrutture.
- Barbieri, L.** & Gaudioso D. (2014a), "I trasporti nella Strategia Nazionale di Adattamento ai cambiamenti climatici (SNAC)", *Quaderni AIPCR. Tema 1 - Gestione e performance. Cambiamenti Climatici e Sostenibilità*.
- Barbieri, L.** (2014b), "Trasporti, infrastrutture e cambiamenti climatici a Roma" in Filpa, A. & Ombuen, S., (a cura di), *iQuaderni di UrbanisticaTre*, 5: 2.
- Barbieri, L.** (2014a), "Climate change adaptation of public transit" in Andriola, V. & Vazzoler, N., (a cura di), *iQuaderni di UrbanisticaTre*, 4: 2.
- Borfecchia F., Caiaffa, E., Pollino, M., De Cecco, L., Martini, S., La Porta, L., Ombuen, S., **Barbieri, L.**, Benelli, F., Camerata, F., Pellegrini, V., & Filpa, A. (2013), "Telerilevamento multispettrale e tecniche di object classification per la carta della vulnerabilità climatica di Roma", *Atti 17a Conferenza ASITA*, Riva del Garda.
- Barbieri, L.** (2013), "Adattamento al cambiamento climatico delle infrastrutture: rassegna della letteratura" in Musco, F. e Zanchini, E. (a cura di), *Atti della conferenza Il clima cambia le città*, Corila, Venezia.
- Filpa, A., Ombuen, S., Benelli, F., Camerata, F., **Barbieri, L.**, Nguyen, A. e Pellegrini, V. (2012), "CVCR.0 - Carta della Vulnerabilità Climatica di Roma punto zero - Tematismo SM: Sensibilità morfotopologica degli insediamenti", *UrbanisticaTre - Edicola del Dipartimento di Studi Urbani*.

- Qualificazioni professionali**
- Abilitazione alla professione di Pianificatore Territoriale (Politecnico di Milano. Il sessione 2011)
- Membro del Royal Town Planning Institute (Student member 2011, Licentiate member 2012- in corso)

Partita IVA 14325491000

Firma Lorenzo Barbieri

