



PORTI E AMBIENTE

Notiziario mensile del Settore Progetti Aree Portuali dell'ISPRA

Dati di traffico

Savona: nel 2014 il traffico delle merci è diminuito circa del 10,1%.

Registrato un calo del 10,1% rispetto all'anno precedente. La flessione è stata determinata dalla contrazione dei volumi di rinfuse, mentre le merci varie hanno totalizzato un accentuato incremento del 9,5%.

Palermo: nel 2014 il traffico delle merci movimentato dal porto è aumentato del +2,3%.

A Termini Imerese è stata registrata una movimentazione di 280.000 tonnellate (-29,8%), mentre, grazie all'aumento dei volumi di rinfuse e dei rotabili, il traffico delle merci movimentato dal porto di Palermo ha registrato un incremento del 2,3% attestandosi ad oltre 6,2 milioni di tonnellate.

Trieste: il porto chiude il 2014 con un traffico di contenitori record di oltre 500.000 TEU, +80% dal 2010 al 2014.

Nel 2014 il porto di Trieste, con una movimentazione complessiva di 506.007 TEU, ha stabilito il proprio nuovo record annuale di traffico dei contenitori registrando una crescita del 10,3% rispetto al 2013, anno in cui lo scalo giuliano, ha conquistato il primato italiano per volumi di traffico complessivamente movimentati.

Genova: il porto archivia il 2014 segnando un nuovo record di traffico contenitori.

Confermata la tendenza positiva di movimentazione di contenitori pari a +9,3% rispetto al 2013. Crocieristi -21,5%, passeggeri dei traghetti +3,9%.

Piombino: nel 2014 il traffico delle merci nel porto è diminuito del 33,5%.

Registrato anche un calo tra sbarchi e imbarchi rispettivamente del -41,5% e del -12,9% rispetto all'anno precedente.

Brindisi: il porto chiude il 2014 registrando un incremento complessivo dei traffici portuali.

Nel 2014 il porto di Brindisi ha registrato incrementi di traffico del 4,5% delle merci, dato più alto degli ultimi sei anni, e del 3,8% dei passeggeri. Particolarmente consistente la crescita dei rotabili pari al +23,9%.



Intermodalità

Napoli: il gruppo armatoriale Grimaldi raddoppia i collegamenti tra Italia e Spagna

Il gruppo Grimaldi continua il progetto di espansione e rafforzamento delle proprie autostrade del mare nel Mediterraneo.

Trasporti Ro/Ro: riapre la rotta Trapani-Genova

Si è concretizzato l'obiettivo di far riprendere nel porto di Trapani il traffico merci e passeggeri da e verso scali nazionali ed esteri che era cessato ormai da tempo.

Contship Italia cresce anche nel 2014

Anche nel 2014 il gruppo terminalistico Contship registra una crescita (+3,5% rispetto al 2013), avendo movimentato 7,9 milioni di TEU, tra porti e ferrovie.

Livorno: attracca in scalo toscano nave da 7.000 TEU

E' attraccata al terminal Tdt del porto di Livorno la "Al Rawdah" della compagnia Ocean Tree, la più grande porta container mai attraccata nello scalo toscano.

Pianificazione

Porto Marghera: firmato accordo di programma. In arrivo 153 milioni

E' stato siglato presso il Ministero dello Sviluppo Economico l'Accordo di programma per la riconversione e riqualificazione dell'area industriale, con l'obiettivo di consolidare le attività esistenti, favorire nuovi investimenti per l'ambientalizzazione e la realizzazione di nuove infrastrutture funzionali alle attività produttive.

Salerno: grandi progetti, operativo cantiere per Molo Trapezio

Grazie al via libera del Genio civile di Salerno, che ha rilasciato la necessaria autorizzazione sismica, è pienamente operativo il cantiere relativo al primo lotto del Grande progetto Porto di Salerno.

Il TAR riapre Venezia alle grandi navi

I giudici: "Illegittimo lo stop della Capitaneria di porto in mancanza di vie di navigazione alternative". Senza un nuovo percorso dal 2016 si rischia il caos. Il Ministero delle Infrastrutture annuncia il ricorso.



Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Venezia: l'inquinamento prodotto dalle grandi navi da crociera è diminuito grazie al combustibile "green"

Lo evidenzia una ricerca condotta dall'Istituto di Scienze dell'Atmosfera e del Clima (ISAC) del CNR di Lecce. Lo studio è stato svolto nell'ambito del progetto Poseidon, finanziato dal programma europeo Med (2007-2013) per la cooperazione territoriale.

Dragaggi

Livorno: tutti i dragaggi di oggi e di domani

A breve il ritorno a 13 metri della Darsena Toscana ed il grande intervento alla bocca sud dell'avamposto. L'obiettivo è di togliere circa 100.000 metri cubi di fanghi e bonificare lo strato più profondo dell'area interessata dagli eventuali (e probabili) ordigni bellici residuati dai precedenti dragaggi.

Pescara: 7,4 milioni di euro per dragaggio porto ed interventi risolutivi

Opere di dragaggio del porto di Pescara per prelevare 30.000 metri cubi di sedimenti, ed entro aprile, inizio lavori di realizzazione di una prima vasca di colmata nel porto di Ortona, con la previsione di un ulteriore dragaggio di 100.000 metri cubi da trasferire dal porto di Pescara al porto di Ortona.