



Dati di traffico

Ravenna: nei primi otto mesi del 2015 sono state movimentate nel porto 16,1 milioni di tonnellate di merci (-1,2%)

Lo scorso mese il porto di Ravenna ha movimentato 1,7 milioni di tonnellate di merci registrando una flessione del 5,1% rispetto all'agosto 2014. Nei primi otto mesi del 2015 il traffico è risultato pari a 16,1 milioni di tonnellate, con un -1,2% rispetto allo scorso anno, e i totali degli sbarchi e degli imbarchi sono stati pari rispettivamente a 13,7 milioni di tonnellate (stesso dato dell'anno precedente) e 2,4 milioni di tonnellate (-7,7%).

Crociera: forte crescita dei porti messinesi attesa nel 2016

L'Autorità Portuale di Messina afferma che alla fine del 2015 il porto registrerà un incremento del 27% per quanto riguarda gli approdi per un totale di 371.000. Stagione eccezionale anche per il porto di Milazzo che chiuderà il 2015 con un incremento di navi del 250% e di passeggeri del 71% e si appresta ad affrontare il 2016 con una crescita straordinaria di approdi di un ulteriore 60%.

Milano riscopre il porto di Genova

Il traffico complessivo, import ed export di contenitori dalla Lombardia verso il porto di Genova è aumentato in 5 anni di oltre il 30%, con una media del 6% di incremento annuo, superando del 12,5% il picco pre-crisi del 2007.

Genova: nel mese di luglio traffico contenitori in crescita

Il mese di luglio conferma e migliora le prestazioni del traffico contenitori del porto, con una percentuale di crescita sia sul mese di 1,9% (208.417 TEU), sia sul progressivo con 6,1% (1.341.534 TEU). Per quanto riguarda crociera e traghetti, il traffico passeggeri dello scalo cresce del 4,9% sul mese e del 2,1% sul progressivo.

Logistica

Ancona festeggia la nuova banchina

Dopo il completamento della diga foranea, del molo di sopraflutto e del dragaggio dei fondali è diventata operativa la banchina 26. Si tratta di un primo tratto di 335 metri della banchina rettilinea che, potenziando le possibilità di stoccaggio dei contenitori e permettendo l'ormeggio di navi di dimensioni fino a 270 metri, renderà lo scalo ancora più competitivo.

La piattaforma logistica di Taranto è pronta

Sta per essere inaugurata la nuova piattaforma logistica del porto di Taranto, che si prevede diverrà un hub portuale intermodale il cui funzionamento non sarà legato esclusivamente al trasbordo dei contenitori ma anche all'import/export. Per effetto di questo intervento si prevede un incremento del 20% del traffico complessivo movimentato nel porto.



Genova: potenziamento terminal PSA Voltri Prà

Otto nuove gru di banchina potenzieranno il terminal PSA Voltri Prà rendendolo in grado di servire senza limitazioni sia le nuove navi Panamax che le navi portacontenitori ultra-large. Il progetto sarà completato nel 2016 e conterà di due fasi che dovranno concludersi, rispettivamente, nel mese di aprile e nel mese di dicembre.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Svolta "verde" delle crociere con navi ad impatto zero e motori ibridi

Costa Crociere amplia la flotta con due nuove navi da 337 metri di lunghezza, capaci di navigare in mare aperto, alimentate a gas naturale liquefatto (GNL) e capaci di ospitare 6.600 passeggeri. Una sfida "green", lanciata in un settore, quello crocieristico, che non conosce crisi e dove tutti i grandi soggetti in esso operanti sono in costante movimento con ordini e commesse.

I cetacei del Santuario Pelagos sono minacciati da navi ed inquinamento

Una ricerca condotta dal WWF indica che l'area marina protetta, compresa fra Italia, Francia e Principato di Monaco, è minacciata dall'inquinamento ed i mammiferi marini in essa presenti sono esposti al rischio di collisioni dovute al traffico marittimo, con la necessità di valorizzare il turismo sostenibile. Lo studio sottolinea che sinora è mancata una vera ed efficace cooperazione tra i tre paesi interessati.

Ordinato il primo traghetto ibrido operante nello Stretto di Messina

La compagnia Caronte & Tourist opera giornalmente i collegamenti sullo Stretto di Messina su tratte brevi e regolari che si prestano allo sfruttamento del gas naturale liquefatto, il combustibile su cui l'Europa ha puntato per rendere più sostenibile il trasporto e su la cui normativa in materia dovrà essere pronta in Italia a novembre 2016. La compagnia ha infatti ordinato il primo traghetto ibrido da inserire in flotta nel quadro di un rinnovo progressivo delle unità operate dalla compagnia.

Lo scioglimento dell'Artico fa accelerare le emissioni di metano

Dagli anni novanta, l'Artico sta perdendo ghiaccio ad un ritmo di circa il 14% per decennio. L'aspettativa è che, con un ulteriore declino del ghiaccio marino, le temperature nell'Artico continueranno a salire, e così faranno le emissioni di metano dalle zone umide del Nord.

Nasce in Campania l'Osservatorio del Mare

L'Osservatorio del Mare e del Litorale Costiero è stato istituito sulla base di un protocollo di intesa sottoscritto da organismi, enti ed istituzioni accademico-scientifiche impegnate in tematiche incentrate sulla tutela del territorio e dell'ambiente marino-costiero, su iniziativa della Capitaneria di Porto di Torre del Greco, con il coordinamento della Direzione Marittima di Napoli.



Qualità dell'acqua: monitoraggio su traghetto Corsica Ferries nel Santuario dei Cetacei

Un gruppo di ricerca dell'Università di Cagliari è impegnato in una nuova sfida: tenere sotto controllo la qualità dell'acqua nell'area protetta del Santuario dei cetacei per i prossimi cinque anni. I dati georeferenziati verranno misurati da un'apparecchiatura installata a bordo di un traghetto della Corsica-Ferries e saranno trasmessi ai ricercatori in tempo reale. Oltre a tenere sotto osservazione lo stato ambientale, si darà un contributo essenziale alle previsioni meteo-marine.

Emissioni: mega navi contribuiscono alla riduzione di CO₂

Uno studio della società Clean Cargo Working Group indica che le mega-navi di ultima generazione stanno contribuendo a ridurre l'impronta di carbonio delle linee di navigazione. Il rapporto mostra che nel 2014 le emissioni medie di CO₂ dovute al trasporto marittimo di contenitori su scala mondiale sono diminuite dell'8,4% rispetto all'anno precedente.

Dragaggi

Ancona: parte Visiomare per il controllo delle sabbie dragate

L'Autorità Portuale di Ancona adotta Visiomare, un nuovo sistema di monitoraggio e controllo del conferimento delle sabbie da dragaggio che consente di certificare a distanza il corretto riposizionamento dei materiali dragati dai fondali del porto. Il sistema garantisce la certezza del rispetto sia dei tempi che del corretto posizionamento delle motonavi impiegate nel trasporto dei materiali di dragaggio, al momento dello scarico in mare nelle aree autorizzate allo scopo.

Genova: via libera per i dragaggi al VTE

La Regione Liguria ha autorizzato il livellamento dei fondali del terminal VTE, che permetterà l'arrivo di navi fino a 20.000 TEU di capacità. Il livellamento si è reso necessario a causa dei movimenti delle navi che nel corso degli anni hanno creato accumuli di materiale.

Waterfront

Ravenna: il porto antico diventa parco archeologico

L'antico porto di Classe di Ravenna torna a nuova vita diventando un parco archeologico. Il percorso espositivo, da poco inaugurato, rende fruibili vasti settori dell'area portuale, rimessi in luce dagli studiosi a partire dagli anni Settanta del secolo scorso, e da oltre un decennio al centro di numerose campagne di ricerca e interventi di valorizzazione di concerto con Università di Bologna e Soprintendenza Archeologica, grazie al sostegno della Fondazione RavennaAntica.



Normativa

Approvata la delega al Governo per la riforma del Codice della nautica

La legge delega per la riforma del codice della nautica da diporto è stata approvata dalla Camera in via definitiva, così come dal Senato. Il Governo ora può emanare uno o più decreti legislativi, volti a semplificare il regime amministrativo e la navigazione delle unità da diporto e di quelle adibite ad attività commerciale e di controllo.

Pianificazione

Venezia: bando di gara per nuovo Piano Regolatore Portuale

E' stato pubblicato il bando di gara aperto ed internazionale per la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale di Venezia, lo strumento tramite il quale si porranno le basi per permettere al porto di rimanere competitivo agli orizzonti 2030 e 2050 di pianificazione strutturale europea.

Trieste: investimenti in sicurezza per il porto

Sono previsti investimenti per 60 milioni di euro nel triennio 2015-2017 che serviranno a migliorare le strutture esistenti e ad aumentare le possibilità di traffico e soprattutto a garantire la sicurezza, priorità numero uno dello scalo triestino.

Torre Piloti e Porto di Genova

Il progetto della nuova Torre dei Piloti, presentato a giugno da Renzo Piano, è stato donato formalmente dallo stesso all'Autorità Portuale di Genova lo scorso 19 settembre, con la firma davanti al suo presidente avvenuta a Palazzo S. Giorgio.

Renzo Piano dona il Blue Print a Genova ed al suo porto

Formalizzata la donazione del progetto "Blue print" che tiene insieme la città ed il porto, rilancia le riparazioni navali in conformità alle richieste del mercato e riallaccia la città al mare. Il progetto, inoltre, è compatibile con costi sostenibili sia per il pubblico che per il privato.

Progetti Europei

Genova capofila alta formazione autostrade mare

L'iniziativa, unica in Italia, è organizzata dalla Regione Liguria e dall'Università degli Studi di Genova nell'ambito del Progetto europeo TEN-T TrainsMos II, per preparare la figura professionale del "Manager in sostenibilità ed efficienza energetica nel trasporto marittimo".



Biodiversità marina: studio condotto nelle acque siciliane dell'isola Vulcano

Uno studio condotto nell'ambito del progetto europeo MedSeA, ha avuto come oggetto l'analisi in tre siti ad alta, media e bassa concentrazione di CO₂ dell'alga verde "Acetabularia acetabulum". Le analisi hanno rivelato che l'aspetto delle alghe varia a seconda dei livelli di anidride carbonica del loro ambiente e che anche l'acidificazione degli oceani influisce pesantemente sulle alghe indebolendone lo scheletro ed influenzando la biodiversità marina.

Il porto di Genova partecipa al progetto Smart Borders Pilot

Genova è il primo porto italiano ad essere inserito nel progetto europeo Smart Borders Pilot per il controllo delle frontiere attraverso la tecnologia. Con la conclusione della prima fase del progetto sono state acquisite oltre 1.600 impronte e fotografati altrettanti volti di passeggeri per essere inseriti nella banca dati europea.

Eventi

Ravenna: ciclo di seminari di formazione in materia doganale

Nell'ambito del progetto europeo Port of Ravenna Fast Corridor è prevista un'attività di formazione inerente i servizi e le procedure doganali. La formazione è rivolta a tutta la comunità portuale e prevede attività che saranno articolate in seminari sui temi della normativa doganale.

GreenPort Congress e GreenPort Cruise 2015, Copenhagen 6-9 ottobre 2015

Martin Lidegaard, membro del Parlamento danese, darà il saluto di benvenuto all'apertura del GreenPort Congress 2015. Altri relatori della sessione di apertura saranno: Johan Röstin, amministratore delegato del porto di Copenhagen-Malmö, Isabelle Ryckbost, Segretario Generale di ESPO, Lamia Kerdjoudj-Belkaid, Segretario Generale di FEPORT. Parteciperanno circa 220 delegati provenienti da tutto il mondo per discutere e confrontarsi sulle più recenti politiche e soluzioni pratiche relative alle tematiche ambientali e di sostenibilità nel settore portuale.

Copenhagen Malmö nominato "porto del mese"

Lo scorso settembre il porto di Copenhagen-Malmö è stato nominato "porto del mese" dalla European Sea Ports Organisation (ESPO) per la sua unicità in Europa nella alleanza transfrontaliera ed i suoi progetti "green". Il porto si trova all'ingresso del Mar Baltico, nel piccolo stretto tra Danimarca e Svezia ed è primo nel suo genere, risultando dall'unione in un unico soggetto giuridico di due porti situati in due paesi diversi.



PORTI E AMBIENTE

Notiziario mensile del Settore Progetti Aree Portuali dell'ISPRA

Sicurezza e Ambiente al Genoa shipping week

La sicurezza portuale e le nuove forme di propulsione navale sono alcuni dei principali temi affrontati nell'ambito della terza edizione del Genoa Shipping Week, appuntamento biennale dedicato allo shipping. Particolare spazio è stato dato al tema delle normative internazionali sull'ambiente con il Green Shipping Summit, un evento dedicato alla relazione tra ambiente e trasporto marittimo.

Notiziario N. 10 - ottobre 2015

A CURA DI PAOLA FANTILLI E CARLA SERAFINI