



## Dati di traffico

### **Palermo: superato mezzo milione di crocieristi nel 2015**

*Il porto di Palermo nel 2015 ha nuovamente superato il mezzo milione di crocieristi già registrato nel 2014, passando da 531.712 ad una stima di 550.000 e 198 toccate di navi sempre più grandi. Il porto è toccato da un circuito crocieristico che include tra le più prestigiose compagnie di navigazione. L'obiettivo del 2016 è di confermare il trend positivo.*

### **Crociera: nel 2016 si torna agli anni d'oro**

*Il traffico crocieristico in Italia l'anno prossimo tornerà a livelli superiori a quelli storici del 2013, dopo un anno, il 2014, che ha segnato una battuta di arresto ed un 2015 previsto in ripresa. Nell'ultimo rapporto Italian Cruise Watch, presentato a Civitavecchia, si prevede un nuovo record nel 2016 di 11,73 milioni di passeggeri movimentati.*

### **Cagliari: crociera prevista cifra record**

*A Cagliari, il 2016 potrebbe essere l'anno del boom delle crociere: le previsioni parlano di oltre 300.000 passeggeri in transito, cifra record per lo scalo. Soddisfacenti anche i dati dell'anno in corso, che si dovrebbe chiudere con oltre 260.000 turisti a bordo delle navi-vacanza.*

### **Livorno: vicino il milione di crocieristi**

*Dopo la flessione del 2013, il porto di Livorno chiude l'anno a quota 730.000 crocieristi. Il trend ha ripreso nuovamente a crescere e si prevede che l'anno prossimo ci si avvicinerà al milione di crocieristi transitati nello scalo toscano.*

### **Livorno: traffico contenitori in crescita**

*I primi nove mesi del 2015 hanno regalato al porto di Livorno un ottimo risultato, sulle banchine sono stati movimentati oltre 170.000 TEU in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Le variazioni positive sono state conseguite sia allo sbarco (295.438 TEU, + 41,1%), che all'imbarco, con una crescita maggiore rispetto al 2014 (+ 42,4%, con 287.148 TEU). L'anno non è concluso, ma il traffico dei contenitori ha già superato di 5.000 TEU i volumi complessivi del 2014.*

### **Savona Vado: crescono i traffici**

*La crescita del 13,7% dei traffici a settembre, conferma il trend annuale positivo dei movimenti del porto di Savona-Vado Ligure. Il segno più è rappresentato dalle merci varie (+ 6,7%) e dai prodotti petroliferi (+ 24,9%) mentre restano negative le rinfuse solide (- 5%). Il movimento totale nei primi 9 mesi del 2015 supera dello 0,9% il totale dello stesso periodo del 2014 (+ 90.000 tonnellate). Positivo anche il movimento dei passeggeri (+ 3,5%).*



## **Piombino: in crescita il traffico delle merci**

*Nei primi nove mesi del 2015 il porto di Piombino ha movimentato 3,6 milioni di tonnellate di merci, registrando un incremento del 32,3% rispetto ai 2,7 milioni di tonnellate movimentate nel periodo gennaio-settembre del 2014. In crescita anche il traffico dei passeggeri.*

## **Ancona: crescono merci diminuiscono passeggeri traghetti**

*Il porto di Ancona nei primi nove mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.330.038 tonnellate di merci, andamento coerente con lo stesso periodo del 2014 (+0,3%). Positivi i traffici dei contenitori, su TIR e trailer. In leggero calo il traffico passeggeri dei traghetti, in crescita invece i crocieristi (+4%) rispetto al 2014.*

## **Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)**

### **Clima: oceani caldi e acidi a rischio catena alimentare**

*Una ricerca dell'Università di Adelaide, in Australia, ha esaminato, l'impatto del cambiamento climatico sugli ecosistemi marini e sulle loro specie nel futuro. L'analisi ha evidenziato che, la combinazione del riscaldamento e l'acidificazione degli oceani, sta riducendo la diversità delle specie marine, con prospettive preoccupanti per gli ecosistemi e le risorse ittiche.*

### **Emissioni da trasporto marittimo: richiesta più severità dal Parlamento europeo**

*Una risoluzione del Parlamento europeo ha richiesto all'UE ed ai suoi stati membri di raggiungere un accordo su un taglio del 40% delle emissioni di gas a effetto serra entro il 2030 ed un aumento progressivo degli impegni finanziari per le politiche climatiche. Inoltre, nella risoluzione si chiede che i settori del trasporto aereo e marittimo adottino provvedimenti per limitare le loro emissioni entro la fine del 2016.*

### **Ghiacci antartici: rischio collasso catastrofico**

*Uno studio pubblicato sulla rivista Nature, ha messo in evidenza che se non si interviene subito con un taglio netto delle emissioni, lo scioglimento dei ghiacci in Antartide potrebbe contribuire all'innalzamento del mare per 40 centimetri già alla fine di questo secolo. Tuttavia, se si riuscisse a contenere l'aumento delle temperature entro i 2 gradi, il collasso delle piattaforme di ghiaccio si stabilizzerebbe, ed il livello salirebbe di soli 23 centimetri entro il 2300. Per ottenere questo risultato, si dovrebbe raggiungere il livello massimo delle emissioni di CO<sub>2</sub> nel 2020 e calare progressivamente fino a zero emissioni nel 2100.*



## **Mediterraneo, area a forte rischio**

*Il Mediterraneo è uno degli ecosistemi che più soffre del surriscaldamento terrestre. Studi effettuati dal Gruppo intergovernativo sui cambiamenti climatici dell'ONU (IPCC), sostengono che la temperatura di quest'area registrerà un incremento di 2 gradi entro la metà del secolo, con innalzamento del livello dei mari dai 6 ai 12 centimetri, le piogge si ridurranno almeno del 10%, ed aumenteranno eventi estremi, come ondate di caldo e nubifragi.*

## **Logistica e Intermodalità**

### **Porto Torres: al via i lavori per migliorare viabilità scalo**

*A Porto Torres si avvia una stagione di interventi infrastrutturali e di rilancio. L'obiettivo è quello di razionalizzare il traffico, di offrire alla cittadinanza ed agli operatori una nuova area parcheggi, ma soprattutto di restituire alla fruizione una zona archeologica ricca di testimonianze. Il tutto consentirà di iniziare il nuovo anno con un porto pronto ad una fase di rilancio infrastrutturale ed economico.*

### **Porto di Livorno: sbarcano due mega gru**

*Due nuove gru con una portata di 70 tonnellate ciascuna, sono arrivate nel Terminal Darsena Toscana del porto di Livorno. L'Autorità Portuale riferisce che occorreranno circa cinque mesi di lavoro da parte dei tecnici prima di che possano diventare operative, non prima del mese di marzo 2016.*

### **Porto di Cagliari: nuovo terminal crociere**

*Il nuovo terminal crociere del Molo Rinascita, sarà realizzato e reso operativo entro cinque mesi. La struttura creerà i presupposti per far diventare lo scalo marittimo un hub con la possibilità di far partire le crociere dal capoluogo. Il terminal sarà sistemato su una superficie di 10.000 metri quadri al centro del molo terminal crociere e consentirà di ampliare i servizi dedicati ai turisti.*

## **Pianificazione**

### **Autorità Portuale di Catania: fondi PON per il rilancio**

*Nuovi finanziamenti dedicati alla realizzazione di infrastrutture in arrivo per il Porto di Catania grazie al "Programma Operativo Nazionale (PON) 2014-2020. Sono previsti diversi interventi nell'ambito della strategia di sviluppo nell'area logistica integrata di interesse nazionale ed europeo.*



## **Porto di Trieste: in arrivo finanziamento dall'INEA di Bruxelles**

*Il porto di Trieste riceverà dall'INEA di Bruxelles (Innovation and Networks Executive Agency) 15,8 milioni di euro per il finanziamento del cantiere per la realizzazione del nuovo "Hub Portuale di Trieste - Piattaforma Logistica tra lo Scalo Legnami ed il Punto Franco oli minerali". I fondi saranno erogati sulla base dello stato di avanzamento lavori nel triennio 2016-2018.*

## **Normativa**

### **Contenitori: comunicazione obbligatoria peso lordo da luglio 2016**

*A partire dal 1 luglio 2016 sarà obbligatoria la verifica della massa lorda dei contenitori confezionati che saranno caricati sulla nave. Da questa data, il mancato rispetto di tale obbligo sarà considerato una violazione alla Convenzione SOLAS (Safety of life at sea) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) e gli operatori inadempienti saranno multati o penalizzati.*

## **Dragaggi**

### **Porto di Gaeta: al via il dragaggio dei fondali**

*I lavori di ampliamento del Porto di Gaeta prevedono l'approfondimento del fondale marino antistante le banchine, che passerà dai 9,5 metri a 12 metri, per permettere anche alle navi di grande tonnellaggio di attraccare in sicurezza alla banchina "piazzale nord". Il materiale dragato verrà utilizzato come "precarica" nella vasca di colmata già esistente.*

## **Certificazioni e buone pratiche**

### **Costa Crociere, obiettivo sostenibilità**

*Costa Crociere ha presentato il proprio "Bilancio di sostenibilità, risultati 2014 e prospettive future". Il documento, suddiviso in tre sezioni, analizza il lavoro svolto fino ad oggi per la minimizzazione dell'impatto ambientale derivante dalle sue attività, i rapporti con gli utenti e con il territorio e gli obiettivi della compagnia fino al 2020.*

## **Progetti**

### **Golfo di Napoli: energia dalle onde**

*Parte dal Golfo di Napoli il progetto di sviluppo DIMEMO (Diga Marittima per l'Energia del Moto Ondoso) che sfrutta l'infrangersi delle onde per sviluppare energia elettrica. E' un progetto unico in Italia, dove viene usata una diga in cemento capace di catturare l'energia dal moto ondoso e trasmetterla poi a delle turbine per la produzione di energia elettrica.*



## **E' nata Eva: una barca ecosostenibile**

*Il Polito Sailing Team, un gruppo di circa 30 studenti del Politecnico di Torino, ha progettato e realizzato Eva, un prototipo di barca ecosostenibile realizzata con materiali innovativi e naturali. Il team ha centrato l'obiettivo della partecipazione alla 1001VELACup, regata tra università italiane che richiede regole rigide in merito ai materiali utilizzati che devono essere per almeno il 70% del peso dell'imbarcazione di origine naturale. Il risultato è stato positivo con un piazzamento all'ottavo posto nella classifica generale.*

## **Al via il progetto Signa Maris**

*Presentato al Salerno Boat Show, il progetto Signa Maris che ha l'obiettivo di promuovere le ricchezze culturali, naturalistiche ed i sapori del territorio italiano attraverso la nascita di un nuovo sistema turistico. Il progetto unisce ed integra mare e terra a partire dalla valorizzazione del ruolo dei porti turistici.*

## **Droni sottomarini per la difesa di Venezia dall'acqua alta**

*I nuovi droni sottomarini chiamati "Venus Swarm" sono stati messi a punto dall'ENEA e dall'Università di Roma Tor Vergata. L'obiettivo è quello di sorvegliare le strutture in mare come piattaforme petrolifere, gasdotti e porti, ma anche supportare la gestione dei flussi migratori in mare, la salvaguardia della biodiversità sottomarina, il controllo dell'inquinamento ed il rilevamento di reperti archeologici. Questa nuova tecnologia verrà utilizzata anche per sorvegliare le strutture del MOSE.*

## **Sicurezza**

### **ISPRA e Capitanerie di Porto: sicurezza ambientale, protezione del mare e coste**

*Il Protocollo d'intesa, firmato tra le due istituzioni della durata di tre anni, vuole essere uno scambio di conoscenze nei settori marino e costiero della sostenibilità e sicurezza ambientale, con attività di collaborazione nel campo delle rilevazioni di parametri meteorologici, ondametrici e mareografici, degli impatti ed i rischi ambientali delle attività marittime, come la maricoltura, gli ambiti portuali, la navigazione, lo sfruttamento dei sottofondi marini nelle zone di mare sotto la giurisdizione nazionale, formazione ed aggiornamento professionale.*

## **Eventi**

### **Autorità Portuale Livorno: presentazione del nuovo laboratorio di ricerca**

*Lo scorso 14 ottobre l'Autorità Portuale ed il Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni (CNIT) hanno presentato un nuovo laboratorio dedicato alla ricerca ed allo sviluppo in ambito portuale, il "Joint Laboratory od Advanced Sensing Network & Communication in Sea Ports". L'obiettivo è quello di attrarre a Livorno progetti di ricerca, risorse economiche ed umane di livello internazionale.*



## **Progetto WiderMos: conclusa la prima parte**

*Gli scorsi 28 e 29 ottobre si è tenuto presso l'Autorità Portuale di La Spezia il convegno conclusivo del progetto europeo WiderMos (Wide Interoperability and new Governance moDels for freight Exchange linking Regions through Multimodal maritime based cOrridorS) finanziato nel 2013. Al progetto, che prevede azioni pilota per migliorare i collegamenti tra dimensione marittima, porto e retro porto, partecipano 4 stati membri (Italia, Spagna, Germania, Portogallo), 16 partners, 5 porti (La Spezia, Rostock, Kiel, Barfelona e Porto) e più di 100 soggetti coinvolti tra partners, supporters e stakeholders.*

## **Genova: secondo Forum Shipping & Intermodal Transport**

*L'Autorità Portuale di Genova ospiterà presso il Palazzo San Giorgio il prossimo 16 novembre il secondo Forum annuale di confronto nel settore dello shipping. Gli operatori portuali analizzeranno come migliorare l'offerta di servizio, diminuire i costi e l'impatto ambientale, ed essere competitivi con i porti del nord Europa.*

## **Marine Strategy: laboratori, incontri e workshop ad Ostia**

*Presso la Casa del Mare, ad Ostia, si è tenuto il convegno "Il Lazio alla sfida della Marine Strategy: parchi, biodiversità, prevenzione dei rifiuti in mare e turismo sostenibile". Un viaggio lungo le aree marine protette italiane, nell'ambito della campagna informativa voluta dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, insieme al Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano e realizzata da Goletta Verde.*

## **Porto di Civitavecchia: premio CLIA**

*La prima edizione del premio CLIA (Cruise lines International Association) vede vincitore il porto di Civitavecchia, migliore porto nel comparto crocieristico. Si tratta della prima edizione del premio che è stato assegnato al porto di Civitavecchia sulla base dei voti di tutti gli associati di CLIA.*

## **Porti liguri alla fiera logistica di Shenzhen**

*I porti di Savona, Genova e La Spezia hanno partecipato alla decima edizione della fiera logistica China International Logistics Transportation di Shenzhen, città portuale della Cina. L'obiettivo: candidarsi come alternativa ai porti del Mare del Nord per le merci dell'Estremo Oriente.*

## **Porto di La Spezia: Royal Caribbean**

*E' stata presentata a La Spezia la Harmony of the Seas della Royal Caribbean, la nave più grande del mondo, con 362 metri di lunghezza, una stazza lorda di 227.000 tonnellate ed una capacità di oltre 5.400 passeggeri. La stagione crocieristica in Italia prevede, per il 2016 - 2017, 59 scali della Harmony of the Seas nei tre porti liguri, con una previsione di 318.000 crocieristi.*



# PORTI E AMBIENTE

Notiziario mensile del Settore Progetti Aree Portuali dell'ISPR

## **Olbia, capitale del crocierismo mondiale**

*Lo scorso ottobre, presso il museo archeologico di Olbia, l'Autorità Portuale del Nord Sardegna ha ospitato la quarantesettesima assemblea generale di MedCruise, l'associazione dei porti crocieristici mediterranei fondata a Roma nel 1996 ed ormai punto di riferimento mondiale per gli operatori del settore. Durante l'evento, di rilievo internazionale, sono state affrontate tematiche relative all'industria delle crociere, al mare ed al turismo costiero.*

## **Bruxelles: ESPO Award 2015**

*L'ESPO Award, istituito nel 2009 è un premio che si propone di promuovere i progetti innovativi delle Autorità Portuali che si impegnano a migliorare l'integrazione sociale tra i porti e le aree urbane in cui essi operano. Giunto alla sua settima edizione, si terrà a Bruxelles il prossimo 10 novembre. Cinque sono i porti finalisti: Anversa, Brema, Dublino, Guadalupe, Valencia.*

