



Dati di traffico

Venezia: in rialzo il traffico complessivo delle merci nel porto

Nei primi nove mesi del 2015 il traffico delle merci movimentato dal porto di Venezia ha registrato complessivamente un sensibile aumento (+18,5%) rispetto al periodo gennaio-settembre del 2014. Consistente è stato l'incremento del volume di traffico delle rinfuse liquide. In diminuzione, invece, il traffico dei passeggeri e dei crocieristi.

Civitavecchia: in calo il traffico complessivo delle merci nel porto

Nei primi nove mesi del 2015 il traffico totale delle merci movimentato dal sistema portuale di Civitavecchia, inclusi i porti di Fiumicino e Gaeta, ha registrato un lieve calo rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In aumento, invece, il traffico dei crocieristi e dei passeggeri dei traghetti.

Ravenna: stabile il volume di traffico merci movimentato dal porto

Nei primi nove mesi del 2015 il traffico delle merci movimentato dal porto è stato pari a circa 18,3 milioni di tonnellate registrando un lievissimo calo dello 0,3% rispetto al periodo gennaio-settembre dello scorso anno. In consistente calo, invece, il comparto del traffico passeggeri e crocieristi.

Palermo: in aumento il traffico delle merci nel porto

Nei primi nove mesi del 2015 il traffico delle merci movimentato dal porto di Palermo ha registrato un incremento del 5,6% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Buon risultato registrato anche nel traffico passeggeri dei traghetti e crocieristi. In lieve calo i passeggeri dei servizi locali.

Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres: in crescita il traffico dei passeggeri

Nei primi nove mesi del 2015 il traffico dei passeggeri movimentati dai porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres ha registrato un aumento di circa l'11% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In aumento il traffico di auto e camper, mentre scende del 4,6% il traffico di merci varie.

Livorno: in crescita il traffico merci nel porto

Nei primi nove mesi del 2015 il porto di Livorno ha movimentato più di 24 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del 15% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Registrati risultati positivi in ogni comparto merceologico, in aumento anche il traffico dei crocieristi e dei passeggeri dei traghetti.



Logistica e intermodalità

Venezia: avviato il primo servizio intermodale nave/treno tra Grecia ed Europa centrale attraverso il terminal veneziano di Fusina

E' stato attivato a novembre il primo servizio interamente intermodale che collega Germania e Grecia lungo l'autostrada del mare Patrasso-Venezia e il porto corridoio Brennero Venezia. Si tratta del più veloce, più "green" e più efficiente servizio di collegamento tra Europa Centrale e Grecia.

La Spezia: rivoluzione nel traffico commerciale

Dopo la chiusura del Varco Doganale Ravano e l'apertura del Varco Doganale Stagnoni, la nuova viabilità in uscita dalle aree portuali consentirà di ottimizzare i flussi giornalieri e contribuirà al miglioramento delle operazioni portuali.

Porti ed interporti: necessaria sinergia

In un incontro tra il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il presidente dell'Unione degli Interporti Italiani, è emerso che l'attuale dimensionamento dei terminal portuali italiani, non basterà a garantire l'efficienza del sistema per la gestione delle nuove grandi navi porta contenitori senza la necessaria sinergia con la rete degli interporti.

Nuovo servizio ferroviario Ro-La dal porto di Trieste a Ferneti

Presentato presso l'Autorità Portuale di Trieste il nuovo servizio ferroviario Ro-La dal Porto Franco Nuovo all'Interporto di Ferneti. Il servizio sarà offerto a tutti gli operatori di trasporto utilizzatori del traffico Ro-Ro, ed avrà cadenza giornaliera dal lunedì al venerdì.

Pianificazione

Monfalcone: avviata la procedura di VAS per il Piano Regolatore del porto

Dopo l'approvazione delle linee guida, la giunta regionale del Friuli Venezia Giulia dà il via libera all'iter di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per il Piano Regolatore del Porto (PRP) di Monfalcone. Previsti sviluppi infrastrutturali, sia a mare che a terra, correlati alle funzioni commerciali e industriali dello scalo, inseriti in una logica di multifunzionalità e di sviluppo complessivo di tutta l'area interessata, ovvero quella dell'Alto Adriatico.



Taranto: siglato il contratto per i lavori di riqualificazione di un'area del porto

Sottoscritto il contratto per le attività di "Riqualificazione della banchina e dei piazzali in radice del Molo Polisettoriale - Adeguamento area terminal rinfuse". L'area interessata alla riqualificazione ha un'estensione di circa 60.000 metri quadri. Tra gli obiettivi dell'intervento di riqualificazione, il ripristino della funzionalità delle strutture di banchina e l'adeguamento degli impianti elettrico e di drenaggio delle acque meteoriche alla normativa vigente.

Savona-Vado: venti milioni di investimenti

Con il parere positivo del Comitato portuale di Savona al piano triennale delle opere pubbliche da realizzare nel comprensorio portuale di Savona-Vado fino al 2018, per il 2016 sono previsti 20 milioni di investimenti. Sono lavori ed opere di sviluppo strategico ed in attuazione del Piano regolatore portuale.

Marettimo e Favignana: fondi per danni maltempo

Dopo il maltempo di inizio anno, che ha danneggiato i moli dei porti di Marettimo e Favignana, la Regione ha stanziato un fondo di 250.000 euro per interventi urgenti di Protezione Civile. Prevista anche la riparazione della torre faro danneggiata sul molo Leonardo.

Nord Sardegna: presentato Piano Operativo Triennale

I punti chiave del nuovo Piano Operativo Triennale 2016-2018 approvato dal Comitato Portuale e presentato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sono: traffici in ripresa, mercato delle crociere in crescita ed istituzione di nuove rotte commerciali da e per il Nord Sardegna, snellimento delle procedure amministrative e nuova pianta organica.

Waterfront

Cinque idee di waterfront per il golfo di Napoli

Sono nati cinque progetti urbanistici con lo scopo di far riappropriare agli abitanti del posto l'uso della costa, spesso preclusa da aree abbandonate, locali privati in disuso o strutture industriali attive che ne impediscono la vivibilità. Sono idee che mettono insieme urbanistica, architettura e territorio.



Dragaggi

Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres: un futuro di ripresa per i tre porti

Oltre ad interventi infrastrutturali di riqualificazione dei tre scali del Nord Sardegna, in attesa di approvazione dei Piani Regolatori, nel triennio 2016-2018 particolare attenzione sarà riservata alla manutenzione dei fondali. Richiesto formalmente supporto tecnico ed autorevole ad ISPRA in sede di programmazione, progettazione e realizzazione delle attività di movimentazione dei sedimenti, nell'ottica di maggior tutela ambientale e alla luce della profonda revisione in corso sulla normativa dei dragaggi.

Ravenna: al via dragaggi dell'avamposto

Prenderanno finalmente il via i dragaggi nell'avamposto di Ravenna, necessari a liberare l'ingresso dello scalo dal dosso di sabbia che si era creato a seguito dell'alluvione dello scorso febbraio. Il completamento dei lavori è previsto entro la fine del mese di dicembre, con condizioni meteo non avverse.

Barletta: approvato il progetto dragaggio

Si avvia a conclusione un procedimento lungo e complesso tra il Servizio Tecnico che ha lavorato d'intesa con ISPRA e con ARPA Puglia, grazie anche all'Amministrazione Comunale di Barletta e della Capitaneria di Porto, per ottenere tutte le autorizzazioni ad eseguire, a distanza di quasi venticinque anni, un nuovo intervento di dragaggio nel porto. Si potrà presto recuperare l'operatività dei fondali che consentirà di ricevere navi di maggiore stazza. L'appalto potrà partire entro la fine dell'anno.

Fano: iniziato il dragaggio

Nella prima fase, i lavori di escavazione riguarderanno il canale d'ingresso principale ed il bacino di evoluzione. I sedimenti prelevati verranno trasbordati alla fonda e trasportati giornalmente nel sito di immersione di Ancona. Dopo questo intervento, si potrà procedere anche al dragaggio dei fanghi meno adatti allo smaltimento per immersione, perché al porto di Fano è rimasta l'opzione di utilizzo della vasca di colmata per oltre 20.000 m³.

Rifiuti

Spazzatura nei mari italiani: 32 rifiuti ogni kmq

Il mare più denso di rifiuti galleggianti è il Tirreno centrale con 51 rifiuti per km², seguito dal Mar Adriatico meridionale ed il Mar Jonio con con 34 e 33 rifiuti per km², rispettivamente. Grazie ad un protocollo d'intesa tra ISPRA e Legambiente, è stato condotto, nell'estate 2015, anche il primo studio preliminare sulla presenza di microplastiche negli arcipelaghi italiani: sei le isole campionate. L'Isola di Ischia, con 528 microparticelle di plastica per 1000 metri cubi d'acqua, è l'isola dove sono state contate più microparticelle di plastica.



La Spezia: rifiuti pericolosi intercettati su contenitore

E' stato fermato un contenitore proveniente dal Pireo e destinato in Senegal che avrebbe dovuto contenere 27 tonnellate di parti metalliche bonificate ed invece, nascondeva motori non bonificati da olii minerali esausti, che sono fuoriusciti durante il trasporto dalla Grecia all'Italia. L'Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure (ARPAL), ha classificato il carico come rifiuto pericoloso.

Energia e combustibili

Livorno: primo porto italiano dotato di un sistema di cold ironing per le grandi navi

Inaugurato con la Fregata Carlo Bergamini, messa a disposizione dalla Marina Militare Italiana, il nuovo impianto di elettrificazione da terra installato alla calata Sgarallino. Grazie a questo impianto sarà possibile alimentare elettricamente le navi da crociera all'ormeggio eliminando la fonte emissiva a banchina con conseguente abbattimento di tutti gli inquinanti e alleggerimento dell'impatto acustico sull'abitato cittadino grazie allo spegnimento dei motori delle navi attraccate.

Certificazioni e buone pratiche

Savona-Vado promosso dal RINA

Sono state confermate dal RINA, anche per il 2015, le Certificazioni ISO 9001 e 14001. Il percorso intrapreso per raggiungere e mantenere le certificazioni, conferma il costante impegno dell'Autorità Portuale nel miglioramento della qualità e nel rispetto dell'ambiente, condizioni indispensabili per rispondere alle esigenze di tutte le parti interessate sia in ambito portuale che territoriale.

Savona-Vado: intesa tra Comune, Autorità Portuale e Costa Crociere

E' stato firmato il primo documento in Italia che definisce l'organizzazione e la regolamentazione dell'attività crocieristica tra una città portuale ed una compagnia armatoriale, una buona pratica, che farà da esperimento pilota a livello nazionale. Costa Crociere si impegna a ridurre l'impatto ambientale provocato dalla sosta delle navi in porto grazie all'abbattimento dei fumi, Comune ed Autorità Portuale adotteranno interventi in grado di rendere fluido il passaggio pedonale dei crocieristi diretti in città.



Progetti

Il programma The Green Shipping e l'industria marittima verde

Il programma The Green Shipping, incoraggia la riduzione dell'ossido di carbonio e di zolfo emesso dalle navi. Entrare a far parte di questo programma permette agli armatori di adottare progetti per le navi in costruzione in linea con l'indice di efficienza (EEDI) dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO) che garantisce una riduzione sul costo iniziale di iscrizione al registro e sulla Tonnage Tax annuale.

Venezia: grandi navi, via alternativa a S. Marco

E' stato presentato il progetto "Tresse nuovo", una nuova via navigabile, che con un raccordo di 2,2 km (di cui 1,2 km di nuovo canale), servirà a far uscire le grandi navi dal bacino di S. Marco, salvaguardando nel contempo l'eccellenza crocieristica dello scalo veneziano, senza interferire con i traffici di Porto Marghera. Il progetto seguirà il suo iter dalla Capitaneria di porto, alla Regione, al Ministero delle Infrastrutture per finire con l'approvazione della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Il costo stimato è di circa 140 milioni di euro.

Cagliari: nuovi strumenti sulle barche per proteggere le acque

La barca a vela o lo yacht si fanno "geolocalizzare". Quando l'imbarcazione si avvicina ad acque a massima tutela, grazie ad una app scatta automaticamente la chiusura degli scarichi di acque nere e grigie, con soluzioni ad hoc sia per quelle di sentina, sia per gli scarichi di emissioni dei motori. Il piano, parte del Progetto Cluster, porterà benefici per gli operatori e per l'ambiente.

Sicurezza

Napoli: ordigni della seconda guerra rimossi dal fondale

Operazione sicurezza nel porto di Napoli. Sono stati rimossi e fatti brillare in mare aperto alcuni ordigni bellici. Le operazioni di rimozione e bonifica degli esplosivi hanno impegnato il nucleo specialistico subacqueo artificieri della Marina Militare di Taranto ed il personale e mezzi della Capitaneria di Porto-Guardia Costiere di Napoli.



Eventi

ESPO award: Civitavecchia realizza crociere “green”

Istituito da due anni, con cadenza mensile, dall' European Sea Ports Organization (ESPO) e destinato allo scalo continentale si sia particolarmente distinto nell'impegno in ambito ambientale, a novembre il titolo di “porto del mese” è stato assegnato al sistema portuale di Roma e del Lazio – che vede i porti di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta uniti in un'unica piattaforma logistica – per le sue crociere e i suoi traghetti “green”. Il più grande porto crocieristico del Mediterraneo, primo in Italia a concentrare l'attenzione sul bunkeraggio del gas naturale liquido (GNL), sta inoltre progettando turbine aeronautiche ed idrauliche per convertire le onde del mare in energia elettrica.

Bruxelles: al porto di Dublino l'ESPO Award 2015

Il porto di Dublino, su cinque finalisti in gara, ha vinto l'edizione di quest'anno dell'ESPO Award 2015 celebrato lo scorso 10 novembre a Bruxelles. La giuria della ESPO ha assegnato il premio al porto di Dublino a riconoscimento delle strategie adottate dallo scalo irlandese per portare gli studenti delle scuole e delle università a conoscenza del porto e delle sue attività e ha deciso di concedere al porto di Guadalupe una menzione speciale per il suo progetto presentato all'evento dal titolo “Alla scoperta del mio porto”.

Livorno: inaugurato il nuovo Port Center

Dopo circa tre anni è stato finalmente inaugurato il 3 novembre il Port Center di Livorno, che sarà pienamente operativo a partire dall'inizio del prossimo anno. Secondo Port Center in Italia dopo quello di Genova, la struttura nasce con lo specifico obiettivo di avvicinare il porto alla città ed offre una sala espositiva di 134 m² in cui trova spazio un moderno e iper tecnologico centro didattico dedicato al porto labronico, alla sua storia, ai suoi mestieri e ai suoi traffici.

Barcellona: XIX Euromed Convention

Temi principali discussi alla Convention sono stati il ritorno del “mare bonus” (l'ex eco bonus) e gli investimenti degli armatori per far fronte alle stringenti normative internazionali sulle emissioni navali.

Salerno: si conclude il primo Boat Show

La prima edizione dell'evento si è chiusa con la sottoscrizione di un importante protocollo di intesa tra il Marina d'Arechi e la Federazione Italiana Vela (IV). L'accordo mira a promuovere lo sport velico, ad incoraggiare e sostenere la tutela e la salvaguardia dell'ambiente marino, la sicurezza in mare, sviluppando iniziative educative, culturali, naturalistiche e sportive.



Presentato il quinto Rapporto sull'economia del mare

Il quinto rapporto sull'economia del mare, realizzato dalla Federazione del Mare insieme al Censis ed alla Direzione per la vigilanza sui porti del Ministero dei Trasporti, evidenzia l'arretramento del sistema portuale italiano, che scende dal primo al quarto posto in Europa, per importazioni ed esportazioni merci via mare, in buona parte imputabile, al calo degli approvvigionamenti.

Autorità Portuale di Cagliari protagonista all'International Cruise Summit di Madrid

La quinta edizione del Cruise Summit di Madrid ha evidenziato la potenzialità della Sardegna, come possibile hub crocieristico dell'area mediterranea e di Cagliari, quale porto sicuro in un momento di tensione internazionale come quello attuale. Sono state illustrate, inoltre, le iniziative per rendere lo scalo più "green", con studi di progetti dedicati all'utilizzo del GNL come carburante ecologico per la propulsione delle grandi navi

Altro

Moby Lines: premio qualità e servizio

Anche quest'anno Moby ha vinto il Primo posto Oro, riconoscimento che l'Istituto tedesco Qualità e Finanza ha conferito alla compagnia per la qualità del servizio offerto dopo aver raccolto il giudizio di un ampio campione rappresentativo per area, sesso ed età, composto da circa 100.000 clienti.

Venezia: grandi navi, meno presenze nel 2016

Il problema ambientale della navigazione nel canale di Venezia, costringerà MSC Crociere a ridurre del 40% la propria presenza in termini di capacità di passeggeri nel 2016.

Trieste: la nave più grande mai entrata in Adriatico

E' giunta al porto di Trieste la Maersk Altair, la portacontenitori con la maggiore capacità, mai entrata in Adriatico. Il porto, grazie alla posizione geografica, ai fondali di 18 metr del terminal contenitori ed ai collegamenti intermodali terra-mare, è in grado di ormeggiare e lavorare contemporaneamente due grandi navi oceaniche.