



Dati di traffico

Palermo: il porto archivia il primo trimestre del 2015 con 1.563.141 tonnellate di merci (+8%)

Nel primo trimestre del 2015 il porto di Palermo ha movimentato 1.563.141 tonnellate di merci, registrando un incremento dell'8% rispetto ai primi tre mesi dello scorso anno. I passeggeri dei traghetti sono stati 126.000 (-0,1%) mentre i crocieristi 101.000 in crescita del 17,3%.

Genova: nel primo trimestre del 2015 il porto ha movimentato un totale di 12,7 milioni di tonnellate di merci.

Nei primi tre mesi di quest'anno sono arrivati per il porto ligure segni ampiamente positivi in tutti i settori merceologici. Inoltre, i passeggeri sono stati 285.000 (+9,7%), con 136.000 crocieristi (+18,1%) e 149.000 passeggeri delle linee regolari (+3,1%).

Ancona: nel primo trimestre del 2015 il traffico merci nel porto è cresciuto del 4%

Il 2015 si apre con una performance positiva del traffico merci nel porto di Ancona: da gennaio a marzo sono state movimentate complessivamente 1.958.836 tonnellate di merci. I prodotti petroliferi sono ammontati a 1.026.378 tonnellate (+1,3%) e le merci solide a 932.458 tonnellate (+7,1%).

Livorno: nel primo trimestre del 2015 il traffico di contenitori nel porto è cresciuto del 30%

Primo trimestre 2015 da record per il traffico di contenitori movimentato dal porto labronico che è stato pari a 170.000 TEU, con un incremento del 30% rispetto al periodo gennaio-marzo dello scorso anno. Sul trend di crescita ha sicuramente inciso il nuovo impulso registrato dal traffico con gli Stati Uniti e il rinnovato interesse per la tratta transatlantica di molti importanti trasportatori.

Ravenna: nel primo trimestre del 2015 il traffico delle merci nel porto è sceso del 5,2%

Nel primo trimestre di quest'anno il traffico delle merci movimentate dal porto di Ravenna ha registrato una flessione del 5,2% attestandosi a 5,6 milioni di tonnellate rispetto agli oltre 5,9 milioni di tonnellate nei primi tre mesi del 2014. Le merci allo sbarco sono state pari a 4,8 milioni di tonnellate (-5,8%) e quelle all'imbarco a 830.000 tonnellate (-1,6%).



Taranto: nel primo trimestre del 2015 il traffico delle merci nel porto è diminuito del 23,6%

Nei primi tre mesi del 2015 il traffico delle merci del porto di Taranto ha registrato un calo del 23,6% avendo totalizzato meno di 5,2 milioni di tonnellate rispetto a 6,8 milioni di tonnellate nello stesso periodo dello scorso anno. Per quanto riguarda i carichi allo sbarco sono ammontati a 3,2 milioni di tonnellate (-15,3%) e quelli all'imbarco a 2 milioni di tonnellate (-34,1%).

Venezia: nel primo trimestre del 2015 il traffico delle merci nel porto è aumentato del 12%. Passeggeri in calo

Nel primo trimestre del 2015 il traffico delle merci movimentato dal porto di Venezia è aumentato del 12%, ammontando ad oltre 5,9 milioni di tonnellate rispetto a 5,3 milioni di tonnellate registrate nel periodo gennaio-marzo dello scorso anno. In forte diminuzione, invece, il traffico dei passeggeri che, per effetto delle limitazioni imposte al traffico delle grandi navi, scende del 35,5%.

Bari: nel primo trimestre del 2015 il porto ha registrato incrementi di traffico passeggeri e merci

Parte bene il 2015 per il porto di Bari, i primi tre mesi dell'anno registrano infatti la crescita di entrambi gli indicatori generali del traffico: passeggeri e merci. Tra gennaio e marzo nel porto del capoluogo pugliese sono transitati oltre 151.000 passeggeri (+3,6%), e ben 54.000 veicoli di cui 30.000 camion e rimorchi (+3,2%). Il dato beneficia del sensibile incremento dei volumi di traffico da e per l'Albania.

Piombino: nel primo trimestre del 2015 il porto ha movimentato 901.000 tonnellate di merci (-27,2%)

In decisa contrazione nel primo trimestre di quest'anno il traffico merci movimentato nel porto di Piombino con 901.000 tonnellate (-27,2%) rispetto ad oltre 1,2 milioni di tonnellate nei primi tre mesi del 2014. In calo anche il traffico dei passeggeri del 7,5% rispetto allo stesso periodo.

Brindisi: continua ascesa del traffico merci e passeggeri

Il primo trimestre 2015 ha registrato un aumento del 7% con circa 2.000 passeggeri in più. Le merci movimentate hanno fatto registrare un apprezzabile aumento del 17%. Per i traghetti di linea e Ro/Ro continua il trend di crescita con un +8%.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Varata la prima portacontainer al mondo alimentata a gas naturale liquefatto

Si chiama "Isla Bella" la prima portacontainer al mondo alimentata a gas naturale liquefatto (GNL). La nave, di classe Marlin, ha una capacità di carico pari a 3.100 TEU, una lunghezza di 233 metri, larghezza di 32,2 metri ed una velocità operativa di 22 nodi.



Tirrenia CIN: navi più verdi, meno consumi ed inquinamento

Grazie al progetto "Energy Saving & Environmental", Tirrenia CIN risparmierà complessivamente ogni anno 15.500 tonnellate di carburante e ridurrà le emissioni di CO₂ di circa 50.000 tonnellate.

Napoli: qualità dell'aria, il Comune scrive all'Autorità Portuale

L'Amministrazione Comunale ha interpellato l'Autorità Portuale per conoscere le iniziative messe in campo per contrastare l'accumulo e la concentrazione di polveri sottili nell'aria. In particolare si è chiesto all'Autorità Portuale di far conoscere quali attività di controllo e monitoraggio sono state adottate per verificare la qualità dei carburanti e la loro rispondenza ai requisiti di legge, quali e quante eventuali verifiche sono state fatte per conoscere il corretto funzionamento dei motori, al fine di accertare i livelli di emissioni in atmosfera entro i limiti di legge, se sia stato predisposto un servizio di misurazione all'interno dell'ambito portuale di eventuali inquinanti immessi in atmosfera.

Cagliari: stazione di ricarica auto elettriche

Al porto di Cagliari arrivano le prime stazioni di ricarica per auto elettriche: saranno riservate inizialmente a crocieristi e diportisti in transito, ma il progetto è quello di allargare il servizio a tutta la città.

Savona: monitoraggio sulla qualità dell'aria

Tre mesi di monitoraggio ambientale relativi alle emissioni in atmosfera determinate dall'ingresso e dall'uscita delle navi da crociera in darsena portuale. L'obiettivo è di analizzare a breve termine i risultati ambientali ed avviare un processo di studio, finalizzato alla valutazione di misure per la mitigazione dell'impatto ambientale con la modernizzazione delle banchine.

Venezia: crociere, accordo per riduzione emissioni inquinanti

E' stato siglato l'accordo volontario Venice Blue Flag 2015, sottoscritto da Comune di Venezia, Capitaneria di Porto, Autorità Portuale di Venezia e compagnie crocieristiche che scalano il porto. L'accordo fa di Venezia il porto più "green" del Mediterraneo.

Le navi? Sempre meno efficienti. Lo dice uno studio olandese

Le navi sono meno efficienti oggi rispetto a 25 anni fa dal punto di vista del risparmio di combustibile. Ad affermarlo è un recente studio di una società di ricerca olandese. Secondo il rapporto, in media le navi costruite nel 2013 sono il 10% meno efficienti rispetto a quelle costruite nel 1990.



La Spezia: multa ad una portacontenitori

Troppo zolfo nel combustibile, la Guardia costiera ha comminato una multa da 30 mila euro al comandante di una portacontenitori ormeggiata alla Spezia. E' la multa più elevata che è stata contestata a La Spezia nell'ambito della campagna di verifica sul tenore di zolfo nei combustibili promossa dall'Agenzia delle Dogane e dall'Autorità Portuale

Intermodalità

Messina: riaperto il porto Tremestieri

Chiuso da settimane per insabbiamento dei fondali, il porto di Tremestieri è stato riaperto. Di conseguenza il centro di Messina si libererà dall'invasione dei TIR che arriveranno direttamente all'approdo che si trova a sud della città ed è collegato all'autostrada.

Ferrovie: l'alleanza con Piombino diventa strategica

Il primo tassello del progetto è lo "scavalco" ferroviario che mette in collegamento diretto le banchine con l'interporto. Previsti anche la connessione tra l'interporto e la linea ferroviaria Vada-Collesalveti-Pisa, il bypass della stazione di Pisa, raccordi ferroviari interni al porto di Piombino e l'innesto sulla dorsale ferroviaria tirrenica.

Eventi

Civitavecchia: i porti driver di sviluppo del Lazio

Il convegno "L'economia del Mare: un nuovo progetto di sviluppo per il Lazio" organizzato da Autorità Portuale di Civitavecchia, Unindustria, Regione e Governo ha fatto il punto sul network portuale con l'obiettivo di far diventare Civitavecchia non solo un porto passeggeri ma una vera e propria piattaforma logistica al servizio delle merci.

Civitavecchia: maxi-area dedicata all'agroalimentare

Dopo quasi due millenni, in occasione dell'Expo riaprono gli antichi mercati di Traiano nel porto con il "Terminale del Gusto" di Campagna Amica Coldiretti. Il progetto nasce per rispondere alla domanda crescente tra i turisti di una nuova offerta alimentare fondata sui valori della peculiarità territoriale, della sensibilità ambientale, della tracciabilità del prodotto e del rapporto diretto tra produttori e consumatori.

Savona: "Mare e porto per i piccoli"

Il progetto didattico promosso dall'Autorità Portuale di Savona e Vado Ligure, per i bambini delle elementari, ha previsto un'itinerario marinaresco sulle navi da crociera dove gli alunni hanno fatto conoscenza con i problemi della sicurezza in mare e con l'importanza di rispettare l'ambiente marino.



Mosca: l'Autorità Portuale di Trieste alla Fiera "TransRussia" con gli operatori e porto di Monfalcone

Primo evento del programma di marketing nel settore fieristico per il rilancio internazionale del porto di Trieste. L'Autorità Portuale ha presentato i piani di sviluppo ed i collegamenti intermodali ed i relativi progetti di studio finanziati dall'Unione Europea che sono portati avanti insieme ai porti del Nord Adriatico.

Il porto di Genova si racconta per Expo

Genova pronta a proporsi come "Porto del mondo" nell'ambito di Expo 2015. Una mostra organizzata in collaborazione con ANSA, attraverso documenti, immagini e curiosità racconta del porto di Genova, dalle origini al presente. Vengono anticipate le linee guida del futuro, la diga foranea, lo sviluppo del porto verso ponente, l'eterna sfida della città a trovare, in mare, nuovi spazi vitali.