



Dati di traffico

La Spezia: boom di traffici nel primo quadrimestre del 2015

Il primo quadrimestre del 2015 conferma il trend positivo di inizio anno chiudendo con un incremento del 20% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e movimentando oltre 390.000 contenitori. Nel solo mese di aprile sono stati movimentati in banchina oltre 106.000 TEU pari ad un incremento del 20,5% sullo stesso mese del 2014.

Civitavecchia: crescono traffici ed occupazione

Nel primo trimestre del 2015 il traffico è cresciuto di oltre il 17% rispetto al 2014, con una movimentazione di oltre 4.000.000 di tonnellate di merci contro i 3.400.000 del 2014. Tornano a crescere anche le autostrade del mare. Il numero di automezzi imbarcati e sbarcati si incrementa del 25%. I dipendenti delle imprese autorizzate ad operare nei porti del network sono aumentati di circa il 18% rispetto al 2014.

Cagliari: nel 2014 in aumento il traffico passeggeri

Il traffico passeggeri è in aumento con 300.000 persone transitate, secondo i dati registrati nel 2014. In particolare, lo scorso anno sono sbarcate nel capoluogo sardo 60.000 persone in più rispetto all'anno precedente, con un aumento del 26%.

Savona: flessione dei traffici nel primo quadrimestre del 2015

Il movimento merci nel porto di Savona-Vado registra una leggera flessione (-3,1%) rispetto al 2014. Il risultato finale del periodo è compensato dalla crescita del settore delle rinfuse liquide (+5%), delle merci containerizzate (+37,7%), e dei rotabili (+14,9%). Stabili i contenitori, i passeggeri e le crociere.

Intermodalità

Toscana: 730 milioni destinati allo sviluppo di Livorno per collegare porto ed interporto a ferrovia

L'investimento servirà a realizzare, entro quattro anni, la nuova Darsena Europa, a collegare direttamente porto ed interporto con la rete ferroviaria nazionale, a riqualificare l'area produttiva ed a sviluppare l'occupazione.

Savona: inaugurato ponte mobile per Palacrociera

Un nuovo ponte mobile sulla Vecchia Darsena del porto collega, in modo più agevole, il Palacrociera con la Torretta. La nuova struttura, di fatto, sostituisce il ponte sopraelevato tra via Gramsci e piazzale Ammiraglio Roni nella darsena portuale.



Pianificazione

Porto Torres: al via i lavori per il primo lotto della Darsena Enti di Stato

Lo scalo di Porto Torres si prepara ad un intervento infrastrutturale che, con la realizzazione di un nuovo banchinamento ed un leggero approfondimento dei fondali, permetterà il trasferimento del naviglio da pesca in un'unica area portuale attrezzata e la destinazione della darsena di levante alla nautica da diporto.

Salerno: si avvicina la realizzazione del retroporto di Mercato San Severino

Assegnati i fondi destinati al nuovo retroporto di Mercato San Severino. La piattaforma logistica permetterà di aumentare l'efficienza del porto di Salerno, decongestionandolo e dotandolo di adeguati collegamenti con le zone industriali e merceologiche regionali.

Pesaro: sbloccati nuovi fondi per i lavori nel porto

Sono stati sbloccati altri 3.400.000 euro, in aggiunta a quelli già ottenuti, che saranno destinati al dragaggio della nuova darsena, alla sistemazione delle banchine e agli interventi sulla viabilità.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Le luci artificiali dei porti alterano gli ecosistemi marini

L'inquinamento luminoso notturno, prodotto dalle comunità costiere, dalla navigazione e dalle infrastrutture offshore, può cambiare la composizione delle comunità degli invertebrati marini, modificando l'ecosistema. È il risultato emerso da uno studio condotto dalle università britanniche di Exeter e Bangor.

Assegnata la Bandiera Blu 2015 per le strutture portuali turistiche

Sono 66 le strutture portuali turistiche italiane cui è stato assegnato il prestigioso riconoscimento della Bandiera Blu, quattro in più rispetto al 2014, a testimonianza dell'impegno e della volontà nel promuovere progetti per un turismo sostenibile.

Un progetto europeo per dare più sicurezza ai porti con il monitoraggio dei venti

Il progetto europeo "Vento, Porti e Mare", arrivato ad una fase intermedia, vede coinvolti 5 porti, Savona, Genova, La Spezia, Livorno e Bastia, per la messa a punto di una rete di monitoraggio ed una modellistica numerica sugli scali dell'Alto Adriatico. L'obiettivo finale è riuscire ad arrivare a una previsione dei venti oraria, fondamentale per dare maggiore sicurezza alla navigazione ed alle operazioni all'interno dei terminal portuali.



Demolizioni navali

Concordia: l'ultima volta in mare aperto, sarà riciclata

Il relitto arrivato nell'ex Superbacino del porto di Genova sarà progressivamente smantellato. Si potranno recuperare e destinare al riciclo il 100% dell'acciaio e dei metalli e l'80% delle altre parti della nave. Sarà un'operazione delicata, che richiederà tempo ed attenzione per la sicurezza dei lavoratori e dell'ambiente.

Normativa

Nuove regole dell'Unione Europea in materia di emissioni inquinanti

Dal 1 gennaio 2018 i proprietari delle navi sopra le 5.000 tonnellate di stazza lorda che utilizzano i porti dell'Unione Europea saranno obbligati a monitorare le emissioni di CO₂ ad ogni viaggio e su base annuale. Lo prevedono le nuove regole approvate dall'Assemblea di Strasburgo per aumentare le informazioni sull'efficienza e le emissioni delle navi ed incoraggiare la riduzione di CO₂ e del consumo di carburante.

Sicurezza

Il porto di Genova si dota del "RISP" per la pianificazione della sicurezza

Il nuovo Rapporto integrato di sicurezza portuale (RISP) incrocerà la normativa di riferimento portuale ed il censimento dei pericoli di incidenti derivanti da insediamenti industriali e commerciali. Grazie al RISP, da aggiornare ogni 5 anni, si potrà avere un quadro generale dell'area portuale, delle sue attività e servizi, al quale abbinare i sistemi di sicurezza e di reazione all'emergenza, nonché la regolamentazione delle attività e dei traffici.

RINA Services lancia nuove norme volontarie di sicurezza per i traghetti

Da Rina Services in arrivo un nuovo pacchetto di norme volontarie per traghetti sempre più sicuri, l'Asset Integrity Management Scheme. Il pacchetto include la valutazione e la riduzione del rischio di incendio, un sistema avanzato di gestione della manutenzione, il monitoraggio delle condizioni di funzionamento, la gestione dei rischi batteriologici e la riduzione dei rischi legati all'avaria di un singolo componente capace di inficiare la funzionalità della nave.

Waterfront

Taranto: ultimato studio di fattibilità per la riqualificazione dell'affaccio a Mar Grande della città Vecchia

Lo studio, redatto dall'Autorità portuale, interessa la linea di costa che parte dall'attuale varco di ingresso di levante del porto fino al castello Aragonese, per circa 1,8 km. Sono previsti interventi infrastrutturali prioritari di protezione costiera, interventi di realizzazione del percorso pedonale ed altri interventi complementari.



Eventi

I porti liguri al Transport Logistic di Monaco di Baviera

Il sistema portuale ligure si è presentato al Transport Logistic tenutosi a Monaco di Baviera quale valida alternativa per i caricatori e gli spedizioni del centro Europa. I presidenti delle Autorità Portuali di Genova, Savona e La Spezia hanno presentato le caratteristiche del sistema portuale e logistico ligure, i dati relativi ai traffici, i punti di forza e le relative efficienze dei tre scali.

Conferenza del progetto FUTUREMED sulla competitività del Mediterraneo a Civitavecchia

Si è tenuta a Civitavecchia la conferenza internazionale "Prospettive e raccomandazioni per la competitività dei sistemi portuali del Mediterraneo" relativa al progetto FUTUREMED finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma MED. La conferenza ha rappresentato un momento di sensibilizzazione sul tema della competitività dei porti mediterranei.

