



Dati di traffico

Trieste: stabile il traffico delle merci nel porto nel primo semestre 2015

Nel primo semestre di quest'anno il traffico complessivo delle merci movimentato dal porto di Trieste è rimasto pressoché stabile essendo ammontato a 23,1 milioni di tonnellate, con una lieve flessione dello 0,3% rispetto a 28,2 milioni di tonnellate registrate nella prima metà del 2014. Il traffico dei passeggeri è stato di 43.645 persone (-12,3%), di cui 22.264 crocieristi (+66,4%).

Brindisi: il porto registra un aumento dei traffici di passeggeri e merci

Nei primi sette mesi del 2015 i crocieristi nello scalo pugliese sono più che decuplicati rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno. Significativo l'incremento dei passeggeri di navi traghetto che lo scorso mese è stato pari al +23% rispetto al luglio 2014. In crescita anche la movimentazione delle merci, con un aumento del 2,8% con una progressione dell'1,7% delle merci varie in colli.

Livorno: nel primo semestre 2015 boom dei traffici

Registrati 15,8 milioni di tonnellate di merce e un +16% rispetto ai valori del 2014. Il primo semestre del 2015 ha consegnato una delle performance migliori di sempre. A trainare il porto sono stati i contenitori (+39,6% TEU), in leggera contrazione, invece, i crocieristi con un -1,1%, mentre sul fronte del traffico passeggeri si è registrata una sostanziale tenuta.

Savona-Vado: traffici col segno più a luglio

I dati riferiti al mese di luglio evidenziano una crescita del traffico delle merci nei bacini portuali di Savona e Vado, registrando un 1,5% in più rispetto allo stesso periodo del 2014. A trainare lo scalo nel settimo mese dell'anno sono le rinfuse liquide, le merci varie, i contenitori ed i passeggeri.

Ancona: boom traffico traghetti

Boom del traffico traghetti l'8 agosto scorso, con 14.700 passeggeri e 3.980 automezzi tra auto camper e TIR. I passeggeri imbarcati sono stati 8.440, quelli sbarcati 6.260; 1.920 auto in imbarco e 1.465 quelle sbarcate; 255 i TIR imbarcati, 245 quelli sbarcati.

Tre porti italiani nella classifica dei primi 100 scali contenitori al mondo

Secondo le statistiche di Container Management, Gioia Tauro nel 2014 ha conquistato la cinquantunesima posizione. Fra i porti di destinazione è Genova il primo scalo italiano a comparire nella top 100 posizionandosi al settantunesimo posto, davanti a Kobe e dietro a Sydney, ma stacca il concorrente storico Barcellona. Al novantottesimo posto c'è La Spezia.



Intermodalità

Genova: fondi per triplicare portata treni

Sono stati stanziati 14 milioni di euro per la copertura finanziaria dell'impianto ferroviario di Genova Campasso, un'opera fondamentale per il porto ligure. L'intervento consiste nello sviluppo di otto nuovi fasci di binari che consentiranno di triplicare la portata ferroviaria a beneficio del porto.

Logistica

La Spezia primo porto regionale in Italia con gru da 23 file

La Spezia Container Terminal (LSCT) è il primo terminal contenitori regionale italiano ad essersi dotato di gru di banchina in grado di operare sulle navi di ultima generazione. Le due nuove gru di banchina sono capaci di operare sino alla ventitreesima fila di contenitori.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Intesa Regione-Comune sul deposito bitume a Savona

La Regione Liguria ha siglato un'intesa con il Comune di Savona per approfondire l'impatto ambientale del deposito di bitume che si vuole costruire nel porto della città della Torretta. L'attività di controllo sarà svolta con il supporto dell'Autorità Portuale di Savona, della Provincia e dell'ARPAL.

Pantelleria: convertitore genera energia con onde del mare

Il Politecnico di Torino e lo spin off Wave for Energy hanno sviluppato il primo dispositivo italiano per la produzione di energia elettrica dalle onde del mare ed ormeggiato a 800 metri dalla costa. L'interazione tra le onde del mare, lo scafo ed il sistema giroscopico all'interno permette la generazione di energia elettrica da immettere in rete. L'impatto ambientale è estremamente ridotto, in quanto per il suo funzionamento non richiede vincoli fissi sul fondale, ma solo di un ormeggio.

Demolizioni navali

Demolizioni, on line il report di Shipbreaking

Sono state 213 nel mondo le navi commerciali vendute per la demolizione nel secondo trimestre del 2015 secondo quanto riportato dal sesto numero del South Asia Quarterly, report pubblicato dall'associazione ambientalista NGO Shipbreaking Platform.



Dragaggi

La Spezia: dragaggio e strage di mitili

La draga avrebbe sollevato del fango che avrebbe raggiunto i vivai, causando una moria di mitili. Nei giorni scorsi, i miticoltori avevano presentato richiesta al tribunale per commissionare una perizia superpartes che potesse chiarire quanto accaduto durante le attività di dragaggio. L'istanza però è stata ritenuta "inammissibile".

Normativa

Palazzo Chigi approva la riforma dei porti

Il Consiglio dei Ministri ha approvato il "Piano strategico nazionale della portualità e della logistica", su proposta del ministro dei trasporti Delrio. Un passo importante verso la riforma-accorpamento delle Autorità Portuali. Ora manca solo l'adozione in un decreto ministeriale per trasformare il piano in una riforma legislativa, che il governo conta di approvare entro la fine del 2015.

Trieste: concluso iter ministeriale piano regolatore

Dopo il parere favorevole della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, è stato notificato all'Autorità Portuale di Trieste il decreto con cui il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Mare ed il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo hanno espresso "parere positivo sul Piano Regolatore Portuale di Trieste" decretando la "compatibilità ambientale delle opere previste dal piano".

Pianificazione

Porto di Augusta: in arrivo investimenti

Il porto di Augusta è il settimo porto in Italia per traffico di merci con circa 300 milioni di tonnellate movimentate. Sono previsti investimenti per 348 milioni di euro nel triennio 2015-2017, per il porto che domina il mercato siciliano del traffico Ro/Ro e che da solo supera Messina e Milazzo, Ravenna e Napoli attestandosi quasi ai livelli di Taranto.

Contorta, progetto irragionevole le motivazioni della sentenza del TAR

Carenza di istruttoria, erroneità dei presupposti, irragionevolezza e contrasto con i criteri di sana amministrazione". Parole durissime, usate dai giudici del TAR Veneto, nella sentenza che ha bocciato il progetto di scavo del canale Contorta. Ipotesi su cui l'Autorità Portuale di Venezia ha puntato da almeno tre anni, come "unica soluzione possibile al traffico delle grandi navi a San Marco".



La digitalizzazione dei porti parte da Toscana e Sardegna

Al via la digitalizzazione nei porti in Sardegna e Toscana con meno carte e trafile burocratiche per le navi da diporto nelle operazioni di entrata ed uscita dagli scali marittimi. Si attendono vantaggi evidenti per la gestione delle pratiche, l'eliminazione di carta in ufficio, maggiore tracciabilità e controllo delle domande in tempo reale, possibilità di accedere ad un archivio delle pratiche ed effettuare pagamenti online.

Progetti Europei

Sunrise, il sistema per connettere gli oceani

Automi che si muoveranno sott'acqua per svolgere compiti pericolosi, dal monitoraggio dei vulcani sottomarini, allo sminamento, localizzazione di carichi o persone disperse. Il progetto Sunrise inserito nel VII programma quadro della UE, ha come capofila l'Università di Roma "La Sapienza" che sta sviluppando la parte software.

Eventi

Livorno svela i piani di ampliamento del terminal

L'obiettivo è rendere il porto di Livorno un fiore all'occhiello del Mediterraneo. I dettagli del progetto di ampliamento e riqualificazione del porto di Livorno, che prevede il miglioramento della rete ferroviaria interna, la realizzazione di un'area terminale di 72 ettari, ancoraggi di oltre 1000 metri e una profondità dell'acqua fino a 18 metri al fine di consentire il transito di navi più grandi e accrescere il traffico contenitori, saranno illustrati in una conferenza il 15 settembre 2015 presso la sede della Regione Toscana a Bruxelles.