



Dati di traffico

Trieste: nel 2014 il porto ha movimentato 57,2 milioni di tonnellate di merci (+1,0%)

Lo scorso anno il porto di Trieste ha movimentato un totale di oltre 57,2 milioni di tonnellate, con una progressione dell'1,0% rispetto al 2013. I dati complessivi del traffico del porto si mantengono in linea con il trend positivo consolidato nell'anno precedente nei comparti merceologici più significativi. Nei singoli settori si riscontrano, invece, un calo delle rinfuse solide e una contrazione nel settore dei passeggeri.

Salerno: nel 2014 il traffico delle merci movimentato dal porto ha registrato un incremento dell'11,3%

Il porto campano ha archiviato lo scorso anno riportando risultati soddisfacenti in ogni settore merceologico. In crescita anche il traffico dei passeggeri pari a 675.000 persone (+12,3%), di cui 205.000 passeggeri dei traghetti (+0,5%), 143.000 crocieristi (+17,6%) e 327.000 passeggeri dei servizi marittimi locali.

Napoli: nel 2014 il traffico dei contenitori movimentato dal porto è diminuito del 9,5%, in calo anche i crocieristi

Lo scorso anno il trend del traffico dei contenitori movimentato dal porto di Napoli è stato quasi costantemente negativo rispetto al 2013. Lo scalo portuale partenopeo ha inoltre archiviato il 2014 con una sensibile flessione anche nel settore del traffico dei crocieristi e passeggeri.

Taranto: nel 2014 il porto ha movimentato 27,8 milioni di tonnellate di merci (-2,2% rispetto al 2013)

Lo scorso anno il traffico complessivo delle merci movimentato dal porto pugliese è diminuito del 2,2% scendendo a poco più di 27,8 milioni di tonnellate rispetto a 28,5 milioni di tonnellate nel 2013. Le merci allo sbarco sono diminuite del 5,8%, mentre quelle all'imbarco sono aumentate del 3,3% attestandosi a 11,5 milioni di tonnellate.

Ancona: nel 2014 il traffico delle merci movimentato dal porto ha registrato un deciso rialzo

Positiva la movimentazione complessiva di merci nel porto con 8.568.956 tonnellate pari a +23% rispetto al 2013. L'ottimo andamento, soprattutto dovuto alla ripresa della movimentazione di prodotti petroliferi, registra dati positivi in ogni settore merceologico: rinfuse, solide, contenitori. In calo, invece, il traffico passeggeri con 1.080.116 transiti (-8%) con contrazione dei crocieristi rispetto ai passeggeri dei traghetti.



Messina: nel 2014 il porto ha movimentato 5,6 milioni di tonnellate di merci (-1,3%)

Lo scorso anno il porto di Messina ha movimentato quasi 5,6 milioni di tonnellate di merci, con una flessione dell'1,3% sul 2013. Stabile il traffico dei passeggeri, mentre i crocieristi sono stati solo 320.000 registrando un calo del 36,2%.

Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres: nel 2014 i porti hanno movimentato 3,6 milioni di passeggeri (+3,1%)

Lo scorso anno nei porti sardi di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres il traffico passeggeri è cresciuto complessivamente del 3,1% salendo a quasi 3,6 milioni di persone. Sono approdate in totale 7.236 navi, di cui 4.823 nel porto di Olbia, 981 nel porto di Golfo Aranci e 1.432 nel porto di Porto Torres.

Crociere 11 milioni di passeggeri nei porti italiani

Le previsioni per il 2015 stimano un aumento del 5,4%: Civitavecchia, Venezia e Napoli si confermano ai primi tre posti.

Intermodalità

Contratto di programma Stato-RFI per i porti di Civitavecchia e Fiumicino

Approvato dalla Commissione Trasporti della Camera lo schema del contratto di programma tra lo Stato e Rete Ferroviaria Italiana (RFI), per il periodo 2012-2016, che prevede il collegamento ferroviario tra Civitavecchia e l'aeroporto di Fiumicino e la connessione del porto commerciale di Fiumicino alla rete nazionale.

Pianificazione

Grandi navi da crociera a Venezia: la Commissione VIA dice no a Marghera

I risultati di un'indagine preliminare della Commissione VIA, relativa al progetto del nuovo terminal crocieristico di Marghera, hanno dato esito negativo. Il principale elemento critico è stato identificato nell'eccesso di traffico che le navi da crociera provocherebbero sul canale dei Petroli, con conseguenze giudicate dalla Commissione non sostenibili dal punto di vista della sicurezza della navigazione e con rischi di carattere ambientale.

Grandi navi da crociera a Venezia: sul Canale Contorta ancora dubbi di scienziati

Un gruppo di studio, presieduto dal CORILA, ha messo a punto alcune osservazioni che esprimono una forte preoccupazione per gli effetti che il nuovo canale Contorta potrebbe avere sulla laguna e sulla stessa città di Venezia.



Genova: il terminal SECH aumenterà la propria capacità

Il terminal SECH aumenterà del 10% la propria capacità, che oggi è di 500.000 TEU all'anno. L'investimento arriva in risposta ad un forte incremento dei traffici. Nel 2014 è stato superato per la prima volta il livello pre-crisi.

Salerno: presentato nuovo polo crocieristico

Presentato il nuovo polo crocieristico dove è previsto un incremento passeggeri superiore al 30%. Lo scalo salernitano potrà offrire servizi ancora più veloci e multifunzionali, con eccellenti standard qualitativi.

Olbia: partono i lavori per il distretto nautico

L'intera area sarà riqualificata, compresa quella del depuratore consortile che sarà coperto e dotato di impianto fotovoltaico. I lavori per la realizzazione del primo lotto, dovranno essere portati a termine entro settembre 2016.

Livorno: dopo 62 anni ecco il piano per il porto

Si modifica l'accesso via mare, garantendo più sicurezza per l'ingresso delle grandi navi, una migliore infrastrutturazione, oltre al collegamento diretto con la rete ferroviaria nazionale e l'interporto di Guasticce, che sviluppando la sua vocazione di retroporto darà il suo contributo ad ottimizzare la piattaforma logistica toscana.

Dragaggi

Gioia Tauro: al via i dragaggi

L'intervento, che interesserà il bacino di evoluzione sud ed una prima parte del canale portuale per una lunghezza di circa 1.500 metri, mira ad uniformare il fondale alla quota di 18 metri di profondità per garantire il transito in sicurezza delle navi anche in presenza in banchina di portacontaineri super-post-panamax. Sarà preservato l'ecosistema costiero riducendo l'impatto ambientale generato dal dragaggio.

Piombino: presentato il progetto "Tosca" per la bonifica dei sedimenti dei dragaggi

Presentato un sistema per il trattamento dei sedimenti adatti al recupero e al riutilizzo, trattati con lo stesso principio del microonde. Il progetto si concluderà entro il 30 giugno.



Rifiuti

Porto Torres: approvato nuovo Piano rifiuti delle navi

La Regione Sardegna ha approvato l'aggiornamento del Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei rifiuti del carico dei porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, per il periodo 2015-2018. Il Piano è strutturato in modo tale da garantire il raggiungimento degli obiettivi nel contesto di scelte strategiche già definiti nell'ambito portuale.

Eventi

Bruxelles: European Shipping Week, 2-6 marzo 2015

Durante la settimana europea dedicata al trasporto, sono stati presentati i risultati preliminari di uno studio sulla percezione dei rischi e delle opportunità dell'utilizzo del gas naturale liquefatto (GNL) come combustibile per il trasporto marittimo. Emerge che le parti interessate riconoscono i benefici per l'ambiente derivanti dall'uso del GNL, ma non sono ancora convinte dell'opportunità del suo impiego dal punto di vista economico.

Bruxelles: simposio pan-europeo su turismo, crociere e rapporto porto-città

Una grande occasione per promuovere lo sviluppo di un turismo sostenibile e responsabile. L'obiettivo è la cooperazione competitiva tra porti, sviluppo eco-sostenibile delle infrastrutture di collegamento, efficienza dei sistemi di sicurezza e controllo a bordo delle navi.

Presentato il progetto Venice Ecomuseum System (VES) patrocinato da Expo 2015

Ecologia, accessibilità e cultura del mare, i punti centrali del progetto VES che si svolgerà a Venezia dal 3 maggio al 31 ottobre 2015. Nell'ambito dell'iniziativa sarà presente a Venezia anche il battello ecologico Pelikan, un vero e proprio "spazza porti" in grado di sanificare e ripulire le acque da rifiuti solidi, liquidi ed oleosi.

Genova: convegno finale del progetto europeo PORTI - Porti e Identità

Il tema strategico dell'integrazione tra porto e città per lo sviluppo sostenibile e competitivo del territorio è stato al centro dell'incontro conclusivo del progetto europeo PORTI – Porti e identità. Il convegno, organizzato da ANCI Liguria, si è tenuto a Genova nell'ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia.

Conferenza europea dedicata alle Autostrade del Mare

La conferenza si è svolta a Venezia, promossa dal coordinatore europeo delle Autostrade del Mare e realizzata in collaborazione con l'Autorità Portuale di Venezia. Il tema centrale è stato come rendere il trasporto marittimo sempre più efficiente e sostenibile.