



PORTI E AMBIENTE

Notiziario mensile del Settore Progetti Aree Portuali dell'ISPRA

Dati di traffico

Genova: traffico contenitori, nuovo record storico

Nel mese di maggio sono stati movimentati 215.293 TEU, superando il precedente record che risaliva al luglio 2014. Il dato del mese di maggio 2015 segnala una crescita del 15,9% rispetto al maggio dello scorso anno (185.000 TEU) e porta a 939.852 i TEU movimentati da inizio anno, con una crescita dell'8,7% sul progressivo dei primi cinque mesi del 2014.

Venezia: a maggio il porto ha movimentato oltre 2,5 milioni di tonnellate di merci (+23,4%)

Nei primi cinque mesi del 2015 l'incremento del traffico è stato del 15,8%. Lo scorso mese il traffico dei passeggeri nel porto è stato di 240.000 persone (+1,3%), di cui 227.000 crocieristi (+1,5%).

Intermodalità

Mediterraneo, Northern Range e l'Italia ferma in mezzo

Il sistema portuale in Italia è in stallo, è quanto emerge dal rapporto del centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (SRM) del Banco di Napoli. L'Italia, con 7.600 chilometri di costa, movimentata molti passeggeri, fa trasbordo, ma non è allacciata con l'efficace sistema di trasporto del Nord Europa. Secondo il rapporto c'è da migliorare l'integrazione intermodale, gli investimenti esteri e la logistica del Mezzogiorno.

Pianificazione

Ravenna: dalla Regione Emilia-Romagna risorse per il porto

Stanziate circa 22,6 milioni di euro per il porto di Ravenna, il turismo e la sicurezza idrogeologica, in base a quanto deciso dalla giunta regionale. Tra le varie opere a progetto, l'allungamento di un sottopasso ferroviario che permetterà di avere un'entrata in stazione anche dal lato della Darsena di città ed il completamento dei binari ferroviari al porto.

Genova: presentazione del progetto della nuova torre piloti

Il progetto, donato dall'architetto Renzo Piano, riguarda una torre alta 60 metri, costruita in acciaio, con due ascensori, in corrispondenza della nuova Darsena e verrà realizzato nel corso del 2017. Sarà un progetto "green", grazie all'installazione sulla sommità della sala di controllo di alcuni pannelli fotovoltaici che copriranno in larga parte i bisogni energetici.



Approvato il Piano Regolatore Portuale del porto di Trieste

Le commissioni di Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione Ambientale Strategica (VIA e VAS) del Ministero dell'Ambiente hanno approvato il Piano Regolatore Portuale del porto di Trieste.

Trieste: incompatibile la localizzazione del rigassificatore all'interno del porto

Parere negativo dell'Autorità Portuale di Trieste in merito alla realizzazione del rigassificatore di Zaule, in quanto il progetto del terminale è incompatibile con i piani di sviluppo dello scalo e con le opere portuali previste dal Piano Regolatore Portuale. Dello stesso parere sono anche la Regione Friuli Venezia Giulia, il Comune e la Provincia di Trieste.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Il porto di Livorno punta sul GNL

L'Autorità Portuale di Livorno ha presentato un progetto industriale per lo sviluppo della filiera del GNL nell'Alto Tirreno. L'iniziativa è stata proposta da un gruppo di soggetti privati, disposti ad investire per sviluppare il porto di Livorno come elemento cardine di un sistema di distribuzione del GNL per uso marittimo. L'obiettivo è quello di rafforzare la centralità dello scalo labronico nella rete delle autostrade del mare e di sviluppare servizi intermodali strada-ferro per il GNL.

Shipping sotto la lente, disponibile on line il rapporto annuale ICS

L'International Chamber of Shipping (ICS) ha pubblicato la sua Annual Review 2015. I temi principali riguardano l'impatto della crisi del soccorso in mare nel Mediterraneo sul settore del trasporto marittimo, lo stato della normativa ambientale dell'IMO e gli sforzi dell'industria di trasporto per fornire ulteriori riduzioni delle emissioni di CO₂.

Continua la sperimentazione del green diesel sulle navi della Marina Militare

L'attività in mare, nell'ambito del progetto "Flotta Verde", servirà a documentare, con adeguate misurazioni, che il gasolio formulato con il 50% di biocarburante è una valida alternativa al combustibile derivato dal petrolio, confermando la qualificazione tecnica del gasolio verde.

Normativa

Navi portacontenitori: approvati i nuovi requisiti da IACS ed IMO

Approvati da IACS ed IMO i nuovi requisiti per la costruzione di navi portacontenitori di grandi dimensioni. Il lavoro è frutto di ricerche cominciate da alcuni anni, a partire dall'incidente della "Mol Comfort" nel 2013. Il nuovo regolamento unificato entrerà in vigore dal 1 luglio del 2016.



Progetti Europei

La Commissione UE adotta il programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo"

Adottato il programma di cooperazione transfrontaliera per gli anni 2014-2020 tra Italia e Francia. Si tratta di un investimento che ha come obiettivi principali quelli di promuovere la competitività delle imprese, valorizzare le risorse naturali e culturali, migliorare la connessione dei territori e la sostenibilità dell'attività portuale. Il programma copre le aree dell'Alto Tirreno ovvero la Corsica, la Sardegna, la Liguria, le province della costa toscana ed i dipartimenti francesi delle Alpi marittime e del Var.

Sicurezza

Maxi banner installati nei porti contro gli incidenti da elica

Parte dall'Abruzzo la campagna della Fondazione Dan Europe contro gli incidenti da elica. In arrivo dei maxi banner posizionati alle imboccature dei porti per ricordare ai guidatori dei natanti il significato del simbolo che indica la presenza di subacquei in immersione. Si comincerà dai porti di Pescara, Vasto e Ortona.

Eventi

Presentato il volume "Livorno, un porto e la sua città"

Presentato il volume sull'integrazione tra il porto e la città, un insieme di progetti di studi e ricerche universitarie sulle future trasformazioni dell'area portuale a seguito dello sviluppo del traffico crocieristico.

Milano: presentato il rapporto "Feeding the Planet", quasi il 70% del cibo viaggia su nave

Il dato è emerso durante l'incontro organizzato dalla Federazione del Mare. Ravenna, Livorno, Venezia e Gioia Tauro i porti italiani di riferimento per l'alimentare. Il trasporto marittimo supera il 65% del trasporto globale di cibo e le emissioni di CO₂ corrispondenti sono solo pari al 12%.

Presentato all'IMO il progetto portuale offshore di Venezia

Presentato all'International Maritime Organization il VOOPS (Venice Offshore Onshore Port System) dell'Autorità Portuale di Venezia che si propone di riguadagnare l'accessibilità nautica, mantenendo in vita i vecchi impianti portuali e rivitalizzando il patrimonio infrastrutturale stradale, ferroviario e fluviale.



Ancona: l'Autorità Portuale premiata da COBAT e Legambiente

Il premio ha per finalità la sensibilizzazione per la tutela ed il rispetto dell'ambiente marino, ed è stato assegnato dopo aver compiuto una valutazione dei sistemi messi in atto dai vari porti italiani (turistici e non) per il recupero e il riciclo dei rifiuti speciali pericolosi quali batterie ed oli esausti.

Gela: presentati i risultati del progetto PORT PVEV per ridurre le emissioni di CO₂ nelle aree portuali

Il progetto, cofinanziato dall'Unione Europea nell'ambito del Programma Operativo Italia-Malta 2007/2013, ha quali obiettivi principali il miglioramento dell'efficienza energetica e la riduzione delle emissioni di CO₂ nelle aree portuali attraverso una serie di interventi volti a promuovere l'impiego della mobilità elettrica e l'uso di fonti energetiche rinnovabili.

