



PORTI E AMBIENTE

Notiziario Mensile del Servizio VAL-ASI

Dati di traffico

Napoli e Salerno: traffico merci in crescita

Nei primi cinque mesi del 2017 si registra una significativa crescita nel settore del traffico commerciale rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Per il porto di Napoli il traffico dei contenitori evidenzia un aumento dell'11,4% (209.014 contenitori in TEU movimentati nei primi cinque mesi dell'anno in corso contro i 187.364 dello stesso periodo del 2016) e dell'8,6% nel porto di Salerno (173.233 contenitori in TEU movimentati nel 2017 contro i 159.426 nei primi cinque mesi del 2016). Significativa la crescita del traffico Ro/Ro nel porto di Salerno con un aumento del 32,3% pari a 108.378 unità movimentate contro le 81.898 dello stesso periodo del 2016. Per il settore traffico passeggeri si evidenzia un incremento complessivo del 10,4% nei cinque mesi del 2017. Per il settore del traffico crocieristico a Napoli vi è un calo del 27,7% rispetto allo stesso periodo del 2016 (223.060 croceristi nel 2017 contro i 308.677 nel 2016), mentre a Salerno si registra un aumento del traffico crocieristico del 7,7% con 17.297 croceristi del 2017 contro i 16.059 del 2016.

Genova: maggio record mensile assoluto del traffico contenitori

Il traffico contenitori ha registrato nel mese di maggio una movimentazione record pari a 233.935 TEU record mensile assoluto di sempre. I totali del traffico in questo comparto dei primi 5 mesi del 2017 rappresentano i valori più alti di sempre e la proiezione per la fine del 2017 si avvicina ai 2.600.000 TEU complessivi.

La Spezia: traffico merci in crescita

Il porto chiude i primi sei mesi dell'anno con una crescita dei traffici a 713.434 TEU (+14,2%); a fine anno, se il trend sarà mantenuto, si potrà arrivare sopra a 1.400.000 TEU segnando il record assoluto.

Ravenna: diminuzione traffico merci

Il traffico delle merci movimentato nel primo semestre del 2017 è ammontato a 12,9 milioni di tonnellate di carichi, con una flessione del 2,5% rispetto a 13,3 milioni di tonnellate nella prima metà dello scorso anno. Il volume complessivo di carichi allo sbarco è diminuito del 3,6% attestandosi a 11 milioni di tonnellate, mentre quello all'imbarco è aumentato del 4,5% con oltre 1,9 milioni di tonnellate.



Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Trieste: Fincantieri e GE Power accordo per ridurre inquinamento

È stato raggiunto da Fincantieri e GE Power un accordo per lo sviluppo congiunto di un innovativo sistema di controllo delle emissioni per la riduzione dell'inquinamento nel settore marittimo. Tale sistema servirà al controllo dei livelli di emissione di ossidi di zolfo e particolato, sarà sviluppato per le navi da crociera, con la possibilità di essere installato su tutte le unità che usano combustibile tradizionale e consentirà agli armatori di raggiungere più alti standard di compatibilità ambientale riducendo i costi operativi delle navi.

Mediterraneo: in crociera per testarne la salute

Ricercatori dell'Istituto di scienze marine del Consiglio nazionale delle ricerche (ISMAR CNR) di Ancona hanno condotto a bordo della nave da crociera Costa Luminosa un'attività di monitoraggio di specie marine a rischio, un censimento di materiale plastico disperso in acqua ed altre attività di divulgazione scientifica. Partiti dal porto di Venezia, toccando Dubrovnik, Corfù, Katakolon e Mykonos attraversato l'Adriatico, lo Ionio e l'Egeo, i ricercatori sono riusciti a testare lo stato di salute del Mediterraneo orientale. Sono stati avvistati cetacei ed altre specie di interesse conservazionistico, alcuni esemplari di tartaruga marina, di berta minore e gruppi di tursiopi (il Mediterraneo negli ultimi 50 anni ha perso il 41% di mammiferi marini ed il 34% delle quantità di pesce). In concomitanza, è stato effettuato anche un censimento del materiale plastico galleggiante, registrando ogni informazione sugli oggetti in maggior numero avvistati nel tratto tra il mar Adriatico meridionale e lo Ionio orientale.

Bollino blu: controlli preventivi su yacht

Il Ministero dei Trasporti, per il quarto anno consecutivo, ha emanato la direttiva per il Bollino Blu, rilasciato al termine delle verifiche effettuate con esito positivo e finalizzato a ridurre la reiterazione dei controlli in mare. La stagione 2017 sarà anche quella della prima applicazione della legge 124/2015, che ha accolto parte delle richieste avanzate da UCINA alle Commissioni competenti di Camera e Senato. Con il decreto attuativo 177/2016, i mezzi dei Carabinieri e Polizia vengono riconvertiti alla Guardia di Finanza, che assume i compiti di ordine e sicurezza pubblica in mare ed in parte dismessi.



Pianificazione

Livorno: revisione progetto Darsena Europa

I lavori della Darsena Europa partiranno nel 2018 e termineranno nel 2022, quattro anni prima rispetto alla scadenza prevista inizialmente nel 2026 ed una parte dei sedimenti comporrà una banchina riservata alle auto. Tra le novità della revisione del progetto, ci sarà un escavo a 20 metri per la Darsena Europa, mentre la superficie della piattaforma resterà di 62 ettari. Ferrovie dello Stato conferma che partiranno anche i lavori per il cosiddetto "scavalco ferroviario" con un ulteriore impegno per un progetto preliminare del prolungamento della ferrovia dell'interporto verso la linea Collesalveti-Vado, il che renderebbe il porto di Livorno il più attrezzato a portare le merci sulla linea ferroviaria nazionale.

Tremestieri: firmato decreto per completare lavori

Con la firma del decreto, la Regione Sicilia ha finanziato 72 milioni di euro per l'ampliamento del porto di Tremestieri. Si è concluso finalmente l'iter che giunge alla firma del contratto con l'impresa pronta ad iniziare ed a completare i lavori in 18 mesi. La realizzazione del porto vuol dire migliorare la sicurezza nelle strade e la qualità della vita, restituendo ai cittadini la possibilità di usufruire della rada San Francesco e le aree centrali.

Waterfront

Cagliari: completata riqualificazione waterfront portuale

Sono terminati i lavori di riqualificazione della passeggiata del porto storico presso il molo Dogana, già punto di attracco delle navi all'epoca della dominazione pisana. L'intervento ha compreso l'esecuzione di opere di arredo urbano ed installazione di verde per una lunghezza di 165 metri. La riqualificazione dell'intera area del porto storico dedicato al turismo, alla nautica da diporto e alle crociere, rende lo scalo competitivo tra i più importanti del Mediterraneo.

Siti di interesse Nazionale (SIN)

Trieste: verso la ripermimetrazione per uno sviluppo industriale

La giunta regionale del Friuli Venezia Giulia ha approvato la delibera con cui proporrà al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare una ridefinizione del Sito di interesse nazionale (SIN) di Trieste che escluda dal perimetro le aree a ridosso del Canale Industriale di Trieste. Un passo decisivo per la riqualificazione industriale dell'area portuale e per lo sviluppo del territorio.



Normativa

Genova: siglato protocollo per verifica carburante navi

La Capitaneria di porto e l'Agenzia delle dogane hanno siglato un protocollo d'intesa per verificare i combustibili delle navi che transitano dal porto di Genova snellendo le procedure di controllo della quantità di zolfo. I campioni prelevati a bordo delle navi saranno esaminati presso i laboratori delle dogane per accertare che le quantità di zolfo rientrino nei valori previsti dalle leggi. L'accordo si inserisce nell'ambito di una ampia e proficua collaborazione tra le due amministrazioni a supporto della portualità nazionale ed a tutela della legalità, della salute pubblica e dell'ambiente.

Roma: nasce la Conferenza nazionale delle Autorità di sistema Portuale

Insediata a Roma la "Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale" un nuovo istituto che avrà diversi compiti, tra cui coordinare i "grandi investimenti infrastrutturali, pianificare l'urbanistica portuale, le strategie di concessione demaniale, di marketing e la promozione internazionale dei sistemi portuali. Il presidente della Conferenza, che è composta dai quindici presidenti delle Autorità di sistema portuale e dai rappresentanti della Conferenza Unificata Stato Regioni, sarà il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Genova: scatta la "tassa informatica"

Dal 1 agosto, una tariffa di 1,23 euro (IVA esclusa) sarà corrisposta per ogni unità di carico in entrata ed uscita dal porto di Genova. La tassa, adottata dall'Authority per finanziare il sistema informatico E-Port che gestisce la merce movimentata nello scalo, riguarda i traffici contenitori ed i Ro/Ro e sarà addebitata ai singoli caricatori.

Dragaggi

Napoli: via ai dragaggi

Finite le attese per i lavori di dragaggio, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Tirreno centrale, ha firmato la delibera di aggiudicazione del bando per l'escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di Levante. Passo seguente sarà la stipula del contratto e durata prevista dei lavori circa due anni. Verranno escavati ed eliminati circa 1,3 milioni di metri cubi di sedimenti.



Demolizioni navali

Costa Concordia: terminata la demolizione

Concluso il processo di demolizione, quasi tutti i pezzi della nave Costa Concordia sono stati riutilizzati e riciclati. Si è trattato di uno dei più importanti lavori di recupero e riciclo di una grande nave nel Mediterraneo, della durata di circa tre anni. È stata riciclata quasi tutta la carcassa della nave, pari a 53 mila tonnellate (il 90% del peso, considerando una stazza lorda di 114 mila tonnellate) che hanno richiesto quasi 4 mila viaggi verso impianti italiani. Il materiale smaltito è stato pari a 8 mila tonnellate.

Energia e combustibili

Navi più verdi con il GNL ma i porti non si attrezzano

Il gas naturale liquefatto (GNL) è un combustibile più sostenibile rispetto ad altri che può garantire eccellenti risultati dal punto di vista dei costi. Nei porti italiani il problema è di creare una serie di depositi di GNL a cui possono accostare le bettoline incaricate di portare il rifornimento alle grandi navi in banchina. Due colossi del mercato delle crociere, Carnival ed MSC Crociere, hanno spronato l'Italia ad attrezzarsi per tempo all'arrivo delle nuove navi "green" già ordinate ai cantieri. Vari progetti che puntano allo sviluppo del GNL come combustibile alternativo per le navi sono attualmente in fase di approvazione.

Certificazioni

Genova: Costa Crociere e nuovo bilancio di sostenibilità

Il documento presenta la strategia ed il piano programmatico della compagnia crocieristica italiana in ambito di sostenibilità, descrivendo i progetti principali ed i risultati raggiunti nel 2016. Nell'attuale edizione vengono pienamente recepiti ed integrati gli obiettivi di sviluppo sostenibile fissati dall'Agenda 2030 definita dall'ONU per promuovere lo sviluppo responsabile a livello globale. Tra i principali risultati raggiunti nel 2016 vi è la riduzione del 9,5% dei rifiuti prodotti per passeggero al giorno, del 5% della carbon footprint e del 3% del consumo di carburante per passeggero al giorno.



Altro

Ogni anno 1.390 contenitori persi in mare

Negli ultimi nove anni, tra il 2008 ed il 2016, ogni anno sono caduti in mare 568 contenitori dalle portacontenitori di tutte le flotte mondiali; tale numero sale a 1.582 se si tiene conto anche dei contenitori persi in occasione di incidenti marittimi di rilevante gravità. Lo evidenzia l'ultimo aggiornamento del rapporto del World Shipping Council (WSC) sulla quantità di contenitori persi in mare, realizzato attraverso un sondaggio tra le compagnie di navigazione aderenti all'associazione armatoriale mondiale.

