



PORTI E AMBIENTE

Notiziario Mensile del Servizio VAL-ASI

Dati di traffico

Trieste: in aumento la movimentazione merci

Nei primi sei mesi del 2017 il traffico è aumentato dello 0,9% rispetto allo stesso periodo del 2016, con 29.712.336 tonnellate di merce movimentata. La crescita maggiore si registra nel settore dei contenitori (+21,6%). Positivi anche i comparti delle merci varie (+10,7%) e Ro/Ro con 149.678 unità transitate (+2,1%) in contrazione invece il traffico di rinfuse sia solide (-28,1%) che liquide (-1%).

Taranto: in diminuzione il traffico merci

Nei primi sei mesi dell'anno, il traffico delle merci movimentato dal porto è diminuito del 15,7% attestandosi a 11 milioni di tonnellate rispetto a 13,1 milioni di tonnellate del primo semestre 2016. Il traffico delle rinfuse solide è stato pari a 6 milioni di tonnellate con una diminuzione del 19,4% sul primo semestre 2016. Le rinfuse liquide hanno registrato una contrazione del 24,6% con meno di 2,3 milioni di tonnellate. In crescita del 4,7% le merci convenzionali con più di 2,7 milioni di tonnellate. La sensibile riduzione globale del traffico si è generata principalmente nel secondo trimestre dell'anno in corso.

Venezia: in calo il traffico merci nel primo semestre 2017

Il traffico delle merci movimentato dal porto nei primi sei mesi del 2017 è ammontato a 12,2 milioni di tonnellate, con un calo del 7,2% rispetto ai 13,1 milioni di tonnellate dello scorso anno. Il traffico totale delle merci varie è stato di 4,8 milioni di tonnellate (+0,6%) di cui 2,8 milioni di tonnellate di merci in contenitori (-3%) pari a 306.461 TEU, 747 mila tonnellate di rotabili (+41,6%) e 1,2 milioni di tonnellate di altre merci varie (-7,9%). Il traffico dei passeggeri è stato di 461 mila crocieristi (-16,6%) a cui si aggiungono 62 mila persone nel segmento dei traghetti e delle linee marittime locali (+45,4%).

Aumentano i rotabili e le auto nuove a Livorno, crescono i traghetti a Piombino

Le informazioni disponibili sono ancora parziali ma le cifre già raccolte rilevano lo stato di buona salute del sistema portuale dell'Alto Tirreno che sul fronte dei rotabili continua a macinare risultati positivi. Nel solo scalo labronico questo settore ha fatto registrare un aumento del 12,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Complessivamente sono stati sbarcati/imbarcati 214.846 mezzi commerciali. E ci sono state variazioni positive anche per le auto nuove (350.651 auto movimentate, con un aumento del 16,7%). A Piombino, tra bus turistici, automobili e veicoli commerciali, sono transitate tra gennaio e giugno 385.597 unità (567.928 se si prende in esame anche il mese di luglio, che ha fatto registrare 182 mila movimentazioni). In sette mesi si è registrato un incremento del 4,5% rispetto allo stesso periodo del 2016 (+5,3% se si considera il semestre). L'Isola d'Elba ha totalizzato uno score di poco inferiore, con 516.905 veicoli movimentati tra gennaio e luglio (22 mila in più rispetto ai 494.698 dello scorso anno).



Palermo: in diminuzione il traffico merci nel primo semestre

Nel primo semestre dell'anno in corso nel porto sono state movimentate 3,2 milioni di tonnellate di merci, con una contrazione del 2,3% sui primi sei mesi dello scorso anno. Sono state movimentate quasi 3 milioni di tonnellate di merci varie (+3,4%), di cui 2,9 milioni di tonnellate di rotabili (+2,4%) e 84 mila tonnellate di merci in contenitori (+53,8%) pari a 7.271 TEU (+22,7%). Nel comparto delle rinfuse i prodotti petroliferi sono diminuiti del 39,4% e le rinfuse secche calate del 82,5%. I passeggeri sono stati 649 mila, di cui 421 mila dei traghetti (+2%), 192 mila crocieristi (-17,8%) di cui 30 mila home port (-1%) e 36 mila dei servizi locali (+17,6%).

Savona - Vado: in aumento il traffico merci nel primo semestre 2017

Il porto ligure ha movimentato 7 milioni di tonnellate di merci, nel primo semestre dell'anno, con un incremento del 15,8% rispetto a 6,1 milioni di tonnellate del primo semestre 2016. Le rinfuse liquide sono state pari a 3,4 milioni di tonnellate (+6,7%) mentre le rinfuse secche sono ammontate a 857 mila tonnellate (+51,2%). In crescita il traffico delle merci varie che è stato di 2,7 milioni di tonnellate (+19,9%), di cui 114 mila tonnellate di merci in contenitori (-53,1%) con una movimentazione di contenitori pari a 25.000 TEU (-17,4%). Il traffico di Ro/Ro ai è attestato a quasi 1,9 milioni di tonnellate. I passeggeri nella prima metà del 2017 sono stati 507 mila (+2,2%) di cui 399 mila crocieristi (-3,7%) e 89 mila passeggeri dei traghetti (+13,1%).

Ravenna: stabile il traffico merci nei primi sette mesi del 2017

Il porto ha movimentato globalmente, nei primi sette mesi dell'anno, 15,3 milioni di tonnellate di merci, con una lieve flessione dello 0,5% rispetto al periodo gennaio-luglio 2016. Le merci allo sbarco sono state di 13,1 milioni di tonnellate (-0,6%) ed all'imbarco 2,2 milioni di tonnellate (+0,3%). Le rinfuse sono cresciute del 5% con 2,7 milioni di tonnellate. In calo, le merci containerizzate con 1,4 milioni di tonnellate pari a 136.841 TEU (-2,1%) e le merci Ro/Ro con 1 milione di tonnellate (-3,7%).

Civitavecchia – Fiumicino – Gaeta: in calo il traffico merci

Nel primo semestre del 2017 il sistema portuale formato dai tre scali ha movimentato complessivamente più di 7,9 milioni di tonnellate, con una flessione del 3,4% sulla prima metà dello scorso anno. Le merci varie si sono attestate a 2,7 milioni di tonnellate (+4,8%), di cui 2,3 milioni di tonnellate di rotabili (+4,6%), 377 mila di tonnellate di merci containerizzate (+25,5%) pari a 49.621 TEU (+38,3%) e 21 mila tonnellate di altre merci varie (-71,7%). Le rinfuse liquide e solide sono calate rispettivamente del 6,2% e dell'8%. I passeggeri dei traghetti sono stati 541 mila (+4,8%) e quelli delle crociere 857 mila (+2,1%).



Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Livorno: parte campagna rilevamenti inquinamento

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha attivato pochi mesi fa, una convenzione con l'Agenzia Regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT). In questo ambito, l'ARPAT condurrà una campagna di rilevamenti a 360 gradi per valutare le emissioni delle navi commerciali e passeggeri. L'obiettivo principale è avere un quadro conoscitivo ampio ed aggiornato sullo stato ambientale ed acustico in porto.

Logistica e intermodalità

Trieste: accordo con Giappone (Shimizu) per far crescere i porti

Il porto di Trieste e quello fluviale di Shimizu in Giappone hanno avviato un piano di collaborazione che prevede principalmente lo scambio di informazioni sulle attività portuali ed armatoriali ed una reciproca spinta nelle cooperazioni internazionali. L'intesa è stata firmata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico orientale e da una delegazione della prefettura giapponese guidata dal vicegovernatore.

Crotone: collaborazione con porto di Taranto

Il porto di Crotone, posto a metà strada tra le rotte che approdano ai porti adriatici ed ai porti tirrenici, ha deciso di avviare una collaborazione con il porto pugliese di Taranto, al fine di favorire i traffici di merci e passeggeri nel mar Ionio. La recente revisione delle norme della governance della portualità italiana ha posto il porto di Crotone sotto la giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, che gestisce anche i porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Messina, Reggio Calabria, Taureana di Palmi, Tremestieri, Vibo Valentia e Villa San Giovanni. Il porto di Taranto è a forte vocazione industriale e commerciale, mentre Crotone ha una portualità orientata verso il turismo e diportismo, quindi emergono i margini per un'integrazione proficua e vantaggiosa per entrambi.

Pianificazione

Livorno: nuovo sistema rifornimento idrico

Al Molo Italia è stata inaugurata una nuova condotta di 350 metri realizzata in banchina dotata di sei idranti che possono essere usati per rifornire le navi che attraccano. La prova inaugurale è stata fatta con la Disney Magic, nave da crociera da 2.400 passeggeri che, grazie agli idranti, ha potuto rifornirsi di acqua potabile da terra senza ricorrere alle bettoline, servizio più costoso e che genera emissioni in atmosfera. Il sistema, realizzato in tempi brevi per la stagione estiva, entrerà presto a pieno regime e migliorerà ulteriormente la qualità del servizio di fornitura di acqua potabile.



Normativa

Sportello Unico Doganale

La Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (Confetra) ha esortato il governo a dare vita allo Sportello Unico Doganale la cui istituzione è prevista dal decreto legislativo 169/16 di riforma portuale emanato lo scorso anno. Lo Sportello dovrà essere competente su tutti i controlli in import ed export delle varie amministrazioni, da svolgere contemporaneamente e nello stesso luogo con tempistiche precise. In assenza del nuovo Sportello Unico, soprattutto nei periodi in cui aumentano i flussi di merce soggetta a controlli plurimi, il mancato coordinamento dei controlli delle varie amministrazioni unito alla loro carenza di organico fa crollare gli standard di sistema Paese.

Dragaggi

S. Benedetto del Tronto: iniziato il dragaggio all'imboccatura del porto

L'intervento di dragaggio ha l'obiettivo di permettere l'entrata e l'uscita in sicurezza delle imbarcazioni in modo che gli operatori ed i pescatori possano tornare a lavorare. Il dragaggio del fondale sarà fatto su un'area di circa 11 mila metri quadrati, per un volume di materiale di risulta di 15 mila metri cubi e sarà compiuto con una scrupolosa attenzione per l'ambiente e la qualità delle acque, secondo le procedure già applicate nel porto di Ancona, sotto il costante monitoraggio dell'Arpa Marche e del CNR-ISMAR.

Rifiuti

Savona - Vado Ligure: approvato piano di raccolta rifiuti e residui carico navi

Con l'approvazione dell'aggiornamento del piano di raccolta e gestione dei rifiuti e residui del carico prodotti dalle navi per il porto di Savona – Vado Ligure, la Regione ha certificato che le procedure adottate risultano conformi alla normativa ambientale vigente. Il compito di redigere l'apposito piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi che fanno scalo o sostano nell'ambito portuale spetta all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.



Energia e combustibili

Sardegna: hub per le navi a gas

I porti della Sardegna sono candidati a diventare un hub nel Mediterraneo con i relativi progetti per la distribuzione e lo stoccaggio del gas naturale liquefatto (GNL) sulle coste occidentali dell'isola. Il maggiore investimento è previsto a Cagliari, con la realizzazione di un terminal in un'area attrezzata con banchina per la connessione e lo scarico del GNL dalle navi metaniere, tubazioni per il trasporto del fluido nella zona impianto, un sistema di stoccaggio, pompaggio e rigassificazione del GNL. Altri tre progetti interessano l'area dell'oristanese, dove si vorrebbero far sorgere altrettanti depositi costieri di GNL per le navi ed altri ancora potrebbero sorgere nell'area del sassarese.

GNL: lenta ed inesorabile espansione

Il GNL sta gradualmente conquistando sempre più quote di mercato. A livello italiano, il documento di Strategia Energetica Nazionale 2017, aggiornando le strategie nazionali in tema di energia rispetto al quadriennio precedente, afferma che il GNL è strategico per l'Italia e che si dovranno incrementare le importazioni di questo combustibile anche dotandosi di un nuovo rigassificatore offshore. Le nostre importazioni, pari al 92% del fabbisogno nazionale ammontano a 71 miliardi di metri cubi. Il teorico quarto rigassificatore italiano si aggiungerebbe a quelli di Rovigo, Livorno e Panigaglia portando la capacità complessiva a 19 miliardi di metri cubi, nell'auspicio di costruirne un quinto terrestre.

Sicurezza

Livorno: fatta brillare un'enorme bomba della seconda guerra mondiale

Al largo delle Secche di Vada, nel tratto di mare davanti alla costa livornese, è stata fatta brillare una bomba di aereo del peso di circa 250 chilogrammi risalente alla seconda guerra mondiale. L'operazione è stata eseguita dagli uomini del nucleo servizio difesa antimezzi insidiosi (SDAI) della marina militare di La Spezia insieme alle altre forze dell'ordine che hanno svolto il compito in completa sicurezza.

Eventi

Genova: assemblea generale città portuali del mondo

L'assemblea generale della rete internazionale "Si tous les Ports du monde", comprendente venti città e regioni portuali di tredici Paesi di Europa, Nord America, Asia ed Africa, è approdata a Genova, città che è stata scelta per ricoprire il ruolo della presidenza per l'anno 2017. Obiettivo principale di una serie di incontri e convegni dal 30 agosto al 3 settembre incentrati sui temi dell'economia portuale e della cultura, è quello di creare le condizioni per scambi, collaborazioni ed opportunità di mercato ed investimenti.



Altro

Dispositivo anticollisione cetacei a bordo traghetti

Corsica Sardinia Ferries ha installato a bordo di quattro unità della propria flotta, un dispositivo per evitare collisioni, studiare gli spostamenti e salvaguardare i mammiferi marini. Una rete informatica consentirà alle navi di informarsi in tempo reale sulle posizioni dei cetacei avvistati durante la navigazione, riducendo i rischi di collisione. L'avvistamento di grandi cetacei da parte del personale di guardia della nave viene trasmesso via satellite ad un server sulla terraferma.

