



Dati di traffico

Venezia: in crescita il traffico delle merci nel primo semestre del 2015

Nel primo semestre del 2015 il porto di Venezia ha movimentato 12,6 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del 16,4% sui primi sei mesi dello scorso anno. In diminuzione il traffico dei passeggeri del 18% che scende a 571.000 unità, di cui 526.000 crocieristi (-17,6%).

Ravenna: in aumento il traffico dei contenitori

Il traffico merci nei primi mesi del 2015 è risultato pari a 9.899.802 tonnellate di merce, -4% in meno rispetto ai primi cinque mesi del 2014. Aumenta il traffico dei contenitori che con 93.401 TEU ha registrato un incremento del 10% rispetto allo scorso anno.

Livorno: primo semestre da record per il traffico di contenitori

Il primo semestre del 2015 si è concluso con un nuovo record di movimentazione dei contenitori, oltre 380.000 TEU pari a +37,5% rispetto ai primi sei mesi del 2014. E' il porto che è cresciuto percentualmente di più nei primi sei mesi dell'anno.

Napoli: traffico contenitori in crescita

Cresce del 10% il traffico contenitori del porto di Napoli in questa prima metà dell'anno. Si tratta di una crescita importante che recupera una parte del traffico perso nel 2013 e nel 2014 pari a 100.000 TEU.

Savona: traffici in crescita nel primo semestre dell'anno

Andamento positivo per il porto di Savona, il primo semestre 2015 ha chiuso con traffici in crescita dell'1,5% rispetto allo stesso periodo del 2014. Sono state movimentate 94.000 tonnellate di merci in più, mentre rimane invariato il numero dei contenitori. Un leggero incremento anche per i passeggeri, da 521.000 a 526.000 unità.

Ancona: in calo i traffici nel primo semestre

In calo i traffici di merci (-3,7%) e passeggeri (-3,8%) nel porto di Ancona nel primo semestre 2015, mentre è in crescita il traffico di merci in contenitore (+5,7%) e delle merci trasportate in TIR (+12,3%). In rosso anche il saldo passeggeri 323.156 quest'anno contro i 336.092 dello stesso periodo del 2014.

Genova: record semestrale dei traffici

Il porto di Genova vede un primo semestre positivo sul fronte dei traffici, con 1.133 milioni di contenitori movimentati. Un aumento del 6,9%, record semestrale assoluto per il porto ligure.



Combustibili

Messina, primo traghetto a GNL nel Mediterraneo

Anche la bandiera italiana potrà vantare il suo primo traghetto alimentato a gas naturale liquefatto (GNL) e sarà il primo traghetto con alimentazione dual-fuel del Mediterraneo. Il traghetto bidirezionale sarà impiegato sui collegamenti nello stretto di Messina.

Costa Crociere si apre alle navi “green”, quattro unità in consegna entro il 2020

Il gruppo Costa Crociere apre la strada all'utilizzo sulle navi da crociera del gas naturale liquefatto (GNL), uno dei combustibili fossili più eco-sostenibili, finora in uso sui mercantili e sui traghetti del Nord Europa.

Carburanti, un futuro eterogeneo

Il passaggio dal carburante al gasolio nel trasporto marittimo, cominciato negli anni '20 del secolo scorso, fu indotto dall'efficienza, da operazioni più pulite e movimentazioni più agevoli. L'avvento dei carburanti alternativi in futuro si classificherà in due vaste categorie: disposizioni normative e preoccupazioni ambientali.

Pianificazione

Marina di Carrara: raggiunta intesa per l'adeguamento del porto

E' stata sottoscritta da Regione Toscana, Provincia di Massa Carrara, Comune di Carrara e Autorità Portuale di Marina di Carrara, l'intesa preliminare che porta all'accordo di pianificazione ed adeguamento del porto. L'intesa è l'atto propedeutico all'adozione del nuovo Piano regolatore da parte dell'Autorità Portuale, che ha come obiettivo lo sviluppo delle infrastrutture e la tutela degli spazi necessari alla realizzazione delle autostrade del mare.

L'Autorità Portuale di Messina presenta il nuovo waterfront ad Expo

I vertici dell'Autorità Portuale di Messina e Milazzo hanno promosso a Expo il Piano regolatore portuale, programma strutturato per una coniugata valorizzazione del waterfront e delle attività portuali.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Il porto di Savona presenta un progetto sull'energia green

L'Autorità Portuale di Savona, prima in Italia, si appresta a realizzare uno studio di fattibilità per sviluppare l'auto produzione di energia da fonti rinnovabili, l'impiego di impianti di accumulo di energia di grosse dimensioni, la possibilità di fornitura alle utenze portuali dell'energia auto prodotta a basso impatto ambientale.



Logistica

Catania inaugurata nuova darsena

E' stato inaugurato l'ampliamento del porto di Catania, che offre nuovo spazio per la movimentazione e lo stoccaggio di contenitori e rotabili. La struttura è collegata direttamente con la rete autostradale e servirà anche come polmone per lo stoccaggio e la movimentazione di contenitori e rotabili che fino ad oggi occupavano un'area del porto a stretto contatto con la città.

Dragaggi

Milazzo: cominciato il dragaggio fondali

E' stato avviato il dragaggio dei fondali del porto ad una profondità di -11 metri. Il progetto risale al 2008 ma ha incontrato numerosi intoppi burocratici e difficoltà nel reperimento dei finanziamenti.

Demolizioni navali

Il 2015 anno record per le demolizioni navali

Ad affermarlo è un rapporto del BIMCO (Baltic and International Maritime Council), una delle maggiori organizzazioni internazionali del settore armatoriale. La corsa alla rottamazione delle unità più vecchie è dovuta soprattutto alla crisi dei noli che ha colpito l'intero comparto del trasporto marittimo di rinfuse secche.

Normativa

Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica

Il Consiglio dei ministri ha approvato in via preliminare il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL), da adottarsi con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri. Il piano intende favorire la crescita economica del paese attraverso il rafforzamento della competitività del sistema portuale e logistico italiano, al fine di potenziare il ruolo dell'Italia nel Mediterraneo e negli scambi internazionali.

Mega yacht ed aree protette fanno pace

I grandi yacht non sono più equiparati alle navi passeggeri e potranno navigare ed ancorare oltre il limite delle due miglia nelle aree marine protette. Un provvedimento ad hoc del ministero dei Trasporti deroga il decreto Clini-Passera del 2013.



Progetti di ricerca

Tutela e sicurezza del mare, al via un accordo fra Marina Militare e ISPRA

Siglato accordo di collaborazione tra la Marina Militare e l'ISPRA, tra i temi dell'intesa: lo sviluppo congiunto di sistemi integrati di monitoraggio del mare, scambio di informazioni e aggiornamento delle banche dati per la realizzazione digitale nautica e tematica dei fondali marini rilievi oceanografici e indagini ambientali per la tutela e protezione degli ambienti marini, oltre alla capacità di risposta sugli inquinamenti in alto mare.

Tirrenia ed ISPRA insieme per lo studio dei cetacei

Verrà ripreso lo studio attivo dal 2013 sui cetacei lungo la tratta Cagliari-Palermo. La novità di quest'anno riguarderà la registrazione dei dati sul possibile impatto che alcune attività antropiche potrebbero avere sulla fauna marina: verranno annotate le informazioni sul traffico marittimo, i rifiuti galleggianti visibili dai ponti della nave. Sarà possibile individuare le aree sensibili per la fauna marina e le potenziali fonti di rischio.

ENEA lancia il progetto per produrre energia dalle onde

E' un ambizioso progetto dell'Enea che si presenta come alternativa alle costose e inquinanti centrali a gasolio che alimentano le piccole isole italiane. Il PEWEC (Pendulum Wave Energy Converter) è un sistema galleggiante simile ad una zattera da posizionare in mare aperto, in grado di produrre energia elettrica sfruttando l'oscillazione dello scafo per effetto delle onde. Per ora è solo un prototipo.

Wave Glider il robot che sorveglia l'ambiente marino

Il sistema è stato sviluppato nell'ambito del progetto europeo PERSEUS (Protection of European BoRders and Seas through the IntelligEnt Use of Surveillance). Permettendo così la fusione tra la percezione dello scenario sottomarino e di quello sopra la superficie, la soluzione tecnologica potrebbe rivelarsi utile, efficace e veloce nell'individuazione di anomalie nel traffico marittimo.

Ricerca in mare, accordo tra Marina Militare e INGV

L'accordo prevede progetti di geofisica utili per favorire conoscenze e previsioni dei fenomeni naturali connessi al mare; previsto inoltre il supporto reciproco per lo sviluppo dei centri di eccellenza nell'ambito della ricerca oceanografica e geofisica con la fornitura di dati, modelli e formazione del personale; in programma anche la collaborazione in progetti di ricerca finalizzati ai programmi europei.



Un sottomarino studierà i cambiamenti climatici

L'Università di Napoli collabora con la Marina Militare nelle attività di ricerca scientifica nel Mar Tirreno. Sarà stesa una "catena correntometrica" per lo studio delle variazioni di densità degli strati profondi del mare in modo da acquisire informazioni di importante valenza climatica. L'attività si inserisce in un più ampio progetto di monitoraggio ambientale coordinato dalla Commissione Internazionale per l'Esplorazione del Mediterraneo (CIEM).

Eventi

Corso di formazione sulle Autostrade del Mare dal 26 al 29 settembre 2015

La Scuola Europea di Short Sea Shipping (2E3S), centro di riferimento europeo per la formazione nel settore della logistica e del trasporto intermodale, realizzerà il prossimo autunno un workshop sulle autostrade del mare (MOST) per i professionisti nel settore dei trasporti e della logistica, a bordo di una nave della Grimaldi Group che percorrerà la linea Civitavecchia-Barcellona-Civitavecchia.

GreenPort Congress e GreenPort Cruise Conference 2015

Si terrà a Copenhagen Malmö Port dal 7 al 9 ottobre 2015 l'edizione di quest'anno del Greenport Congress e il tema globale verterà sul ruolo dei porti nella catena logistica. I lavori della Greenport Cruise Conference saranno aperti il 6 ottobre e riguarderanno principalmente: conformità ECA, GNL (gas naturale liquefatto), sostituzione di combustibile e questioni relative al numero crescente di passeggeri che visitano città utilizzando navi da crociera.

Fiera dell'innovazione a Cagliari

Si chiama Shardana Ipse (innovazione progetti sistemi evolutivi per diversamente abili) l'imbarcazione che può essere guidata autonomamente da un disabile in tutte le fasi di navigazione, dalla partenza, all'attracco e utilizza materiali a basso impatto ambientale e motore a bassissimo consumo e ridotte emissioni. Il progetto è stato presentato durante la Fiera dell'innovazione a Cagliari.

Seminario Confcommercio

Le Autostrade del Mare sono la principale attività di molti scali portuali italiani e, se si esclude il transhipment, il maggiore segmento del traffico di merci del paese. Nel 2014 oltre 84 milioni di tonnellate di merci sono transitate nei porti italiani all'interno di camion, di cui 30 milioni provenienti o diretti a porti di altri paesi del Mediterraneo. Sono i dati emersi durante il seminario di Confcommercio "Le vie del mare per la crescita" tenutosi a Roma.