

# LA MAPPATURA ISPRA DI PORTI E PORTICCIOLI

Filippo D'Ascola

**LA PORTUALITÀ ITALIANA E IL SUO MONITORAGGIO:  
I DUE NUOVI GEODB DI ISPRA**

L'Assetto delle Opere Marittime e le Aree di Trasformazione Portuali

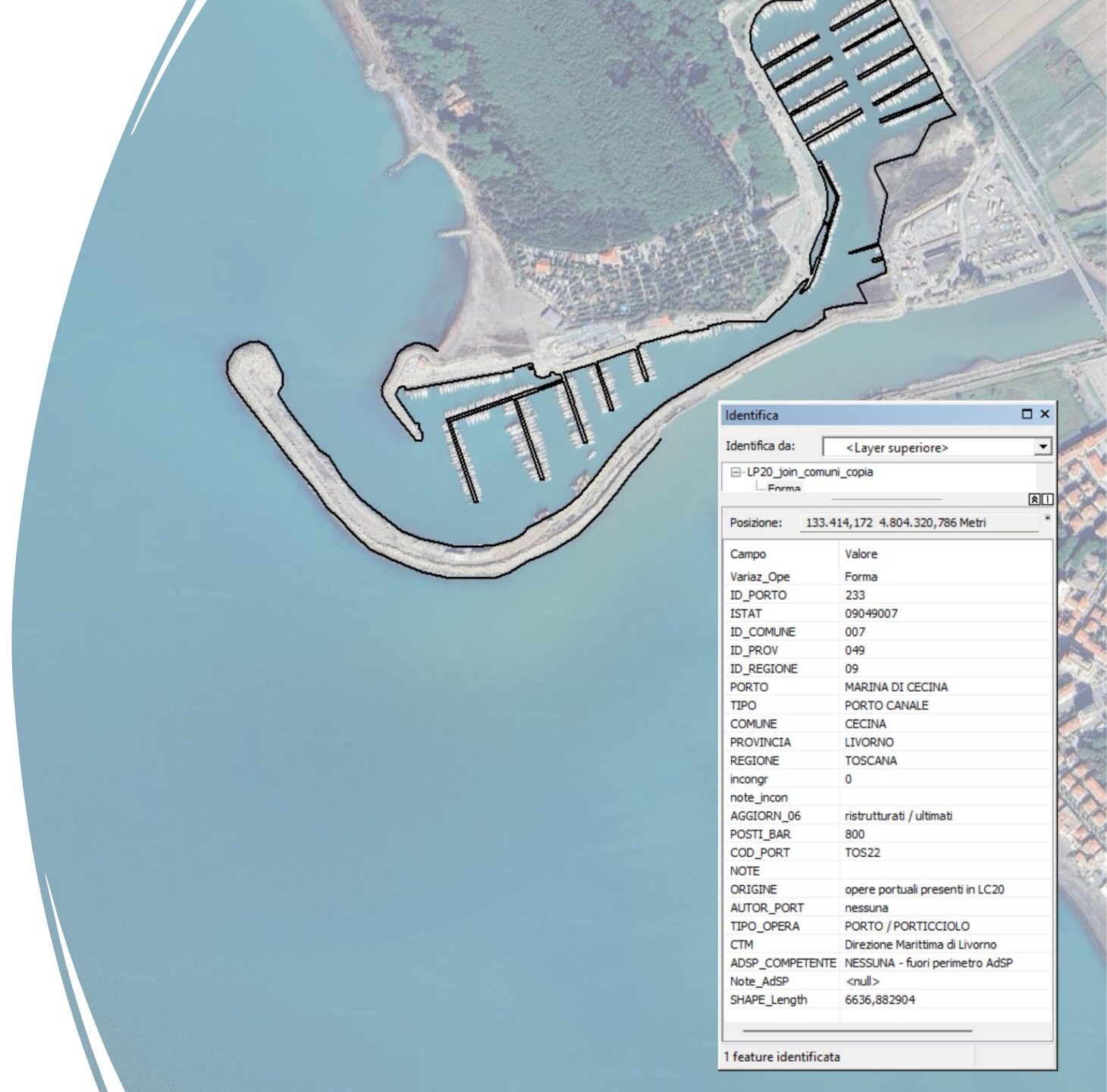
# LE COPERTURE ISPRA DELL'ASSETTO COSTIERO

- CARATTERIZZARE LE AREE COSTIERE
- MAPPATURE DIGITALI IN ALTA DEFINIZIONE PER 2000-2006-2020
  - LINEA DI COSTA
  - LINEA DI RETROSPIAGGIA
  - SPIAGGE



# IL TEMA DELLA PORTUALITA'

- UN RIFERIMENTO AUTOREVOLE (NEL 2008)
- I CODICI AMMINISTRATIVI
- LA CARATTERIZZAZIONE PER FUNZIONI
- L'EVOLUZIONE NEL TEMPO
- L'ANALISI DI CONGRUENZA COL RIFERIMENTO
- LE SPECIFICHE PARTICOLARI
- I RIFERIMENTI MARITTIMI



# LO SVILUPPO DEI PRODOTTI SULLA PORTUALITA'

Layer «Porti00», puntuale, partendo dai riferimenti al Portolano

2008

2019

2026

AOM20\_v1, al momento con le sole opere portuali (LP20)

GeoDB AOM06, con le opere portuali (LP06) e quelle «minori» (OMM06)

# IL CONCETTO DI PORTO

---

Cosa selezionare come opere portuali

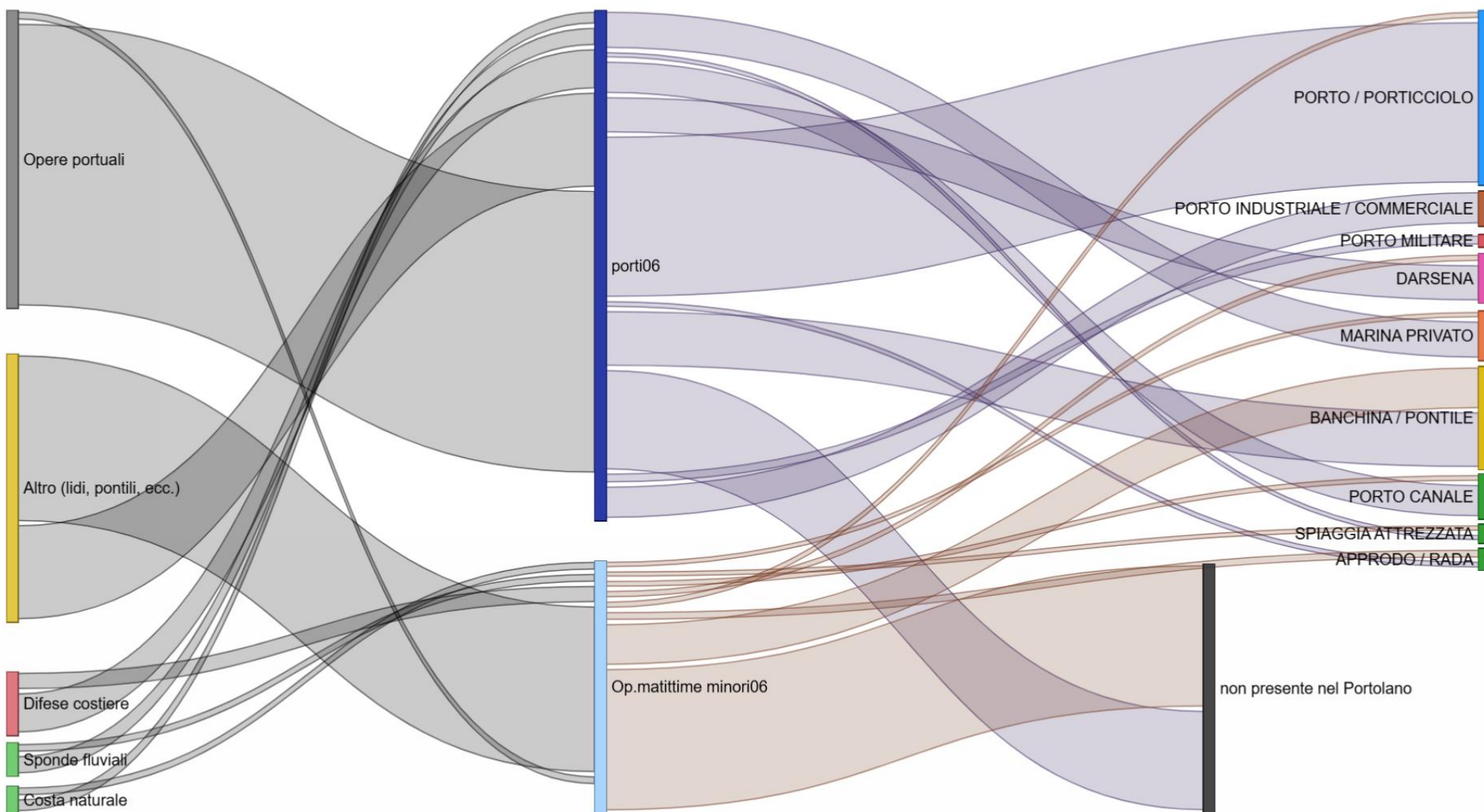
Specifiche di progetto:  
fotointerpretazione del visibile,  
precisione a 3m

Distinzione tra Opere Portuali ed Opere  
Marittime Minori:

- Funzioni
- Permanenza
- Origine progettuale



# LA CONGRUENZA DEI LIVELLI INFORMATIVI



# LE CARATTERIZZAZIONI DELLE OPERE

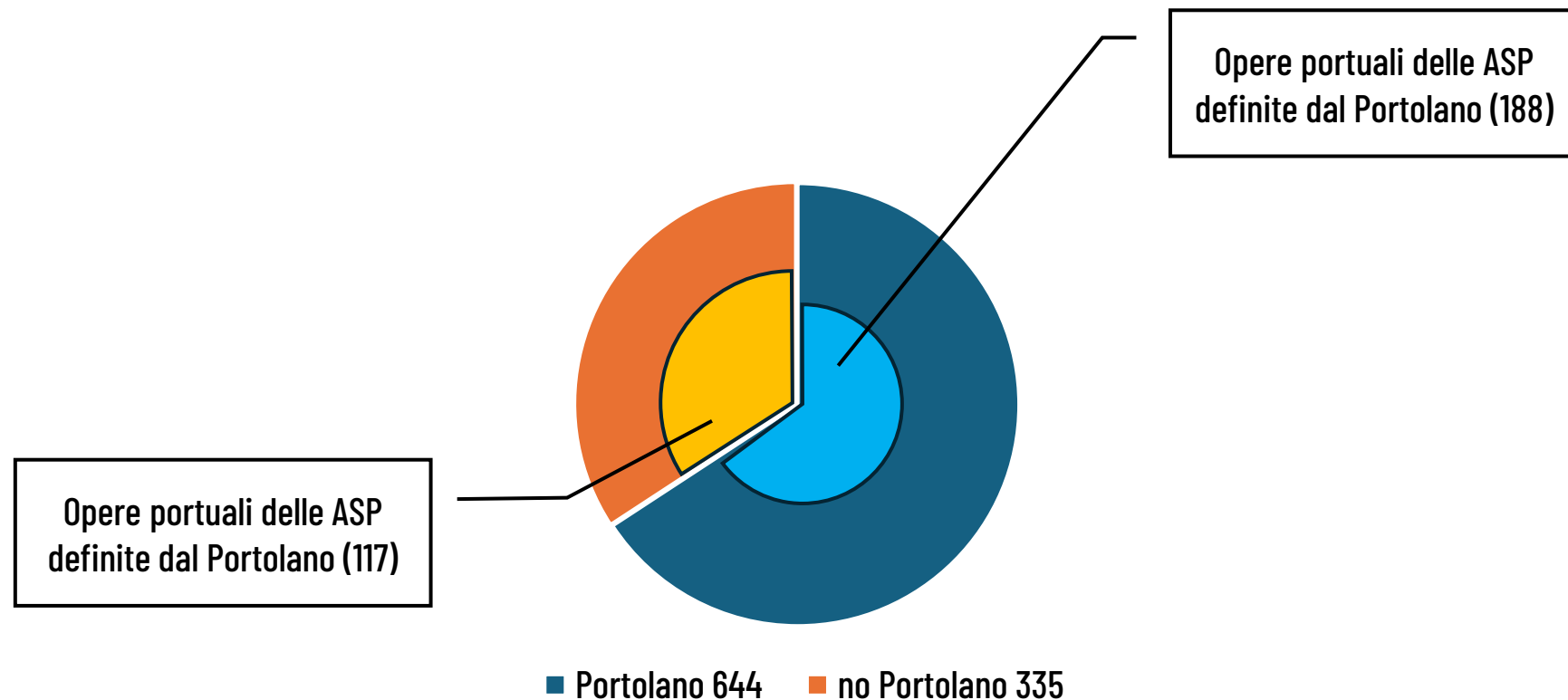
PER PORTOLANO UNA  
CARATTERIZZAZIONE LEGATA  
ALLA GESIONE ED ALLA  
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA

A NOI SERVONO PRINCIPALMENTE  
I RIFERIMENTI ALLE FUNZIONI



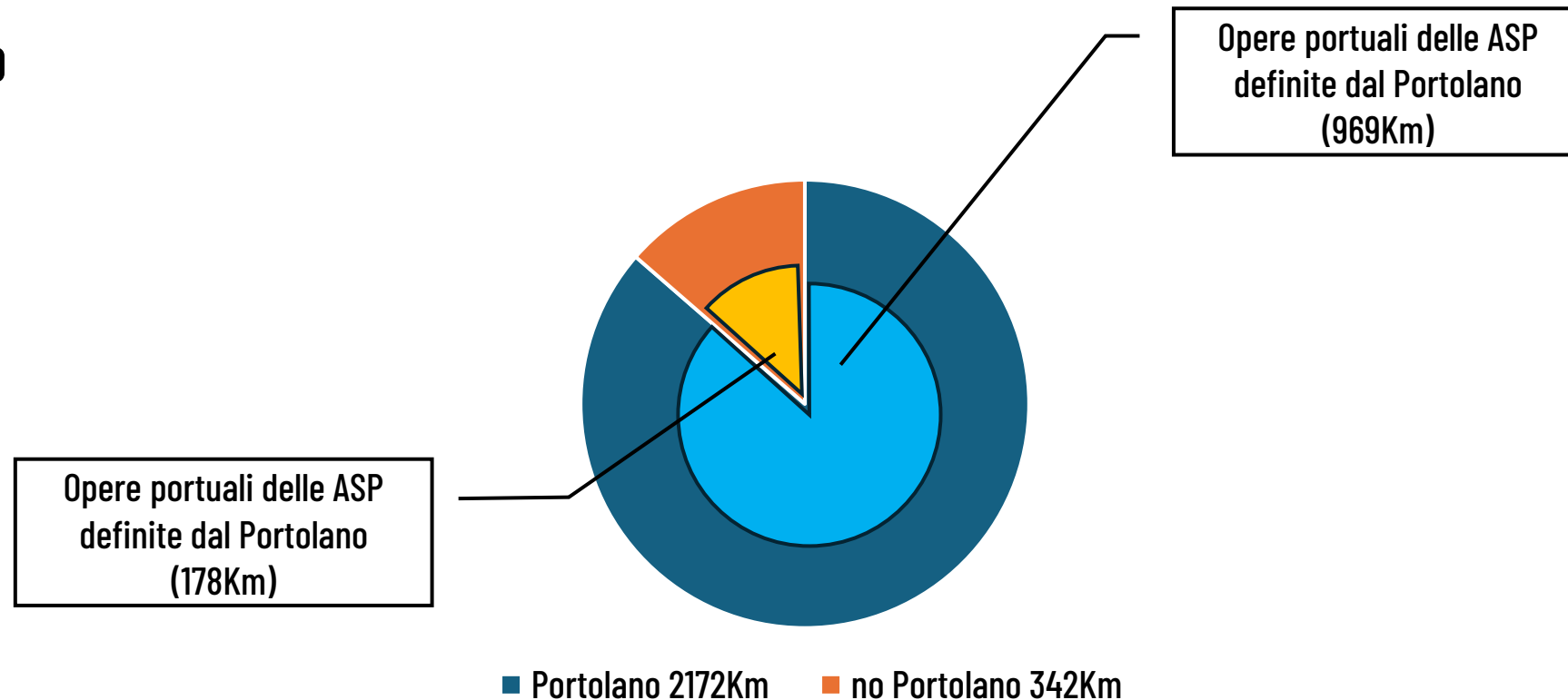
# I PORTI CENSITI (DAL PORTOLANO E NON) IN NUMERO

979 OPERE PORTUALI  
(731 nel 2006)



# I PORTI CENSITI (DAL PORTOLANO E NON) IN DIMENSIONE

2514Km DI SVILUPPO COMPLESSIVO  
DELLE OPERE  
(2123Km NEL 2006)



# L'EVOLUZIONE NEL TEMPO

LE VARIAZIONI FUNZIONALI  
GENERALI DELLE OPERE (nuova,  
forma, nessuna, descrizione,  
degrado)

LE VARIAZIONI PIU' SPECIFICHE A  
FUNZIONI E DIGITALIZZAZIONE



# Un elemento: 175.000 posti barca

È il dato che risulta dai calcoli su LP20, con valenze e limiti che derivano:

- dalla selezione del Portolano
- dalle opere non definite dal portolano, per le quali sono state fatte delle stime





# Conclusioni

Le mappature in alta definizione dell'intera portualità sono strumento inedito, nato per fare da supporto alla pianificazione territoriale, illuminando aspetti poco studiati che riguardano opere con riferimenti gestionali, funzioni e problematiche diverse, ma che hanno tutti impatti significativi sulle attività umane e sull'ambiente, influenzando sulle collettività che abitano o visitano i territori costieri.

**GRAZIE!**

**LA PORTUALITÀ ITALIANA E IL SUO MONITORAGGIO:  
I DUE NUOVI GEODB DI ISPRA**

L'Assetto delle Opere Marittime e le Aree di Trasformazione Portuali